

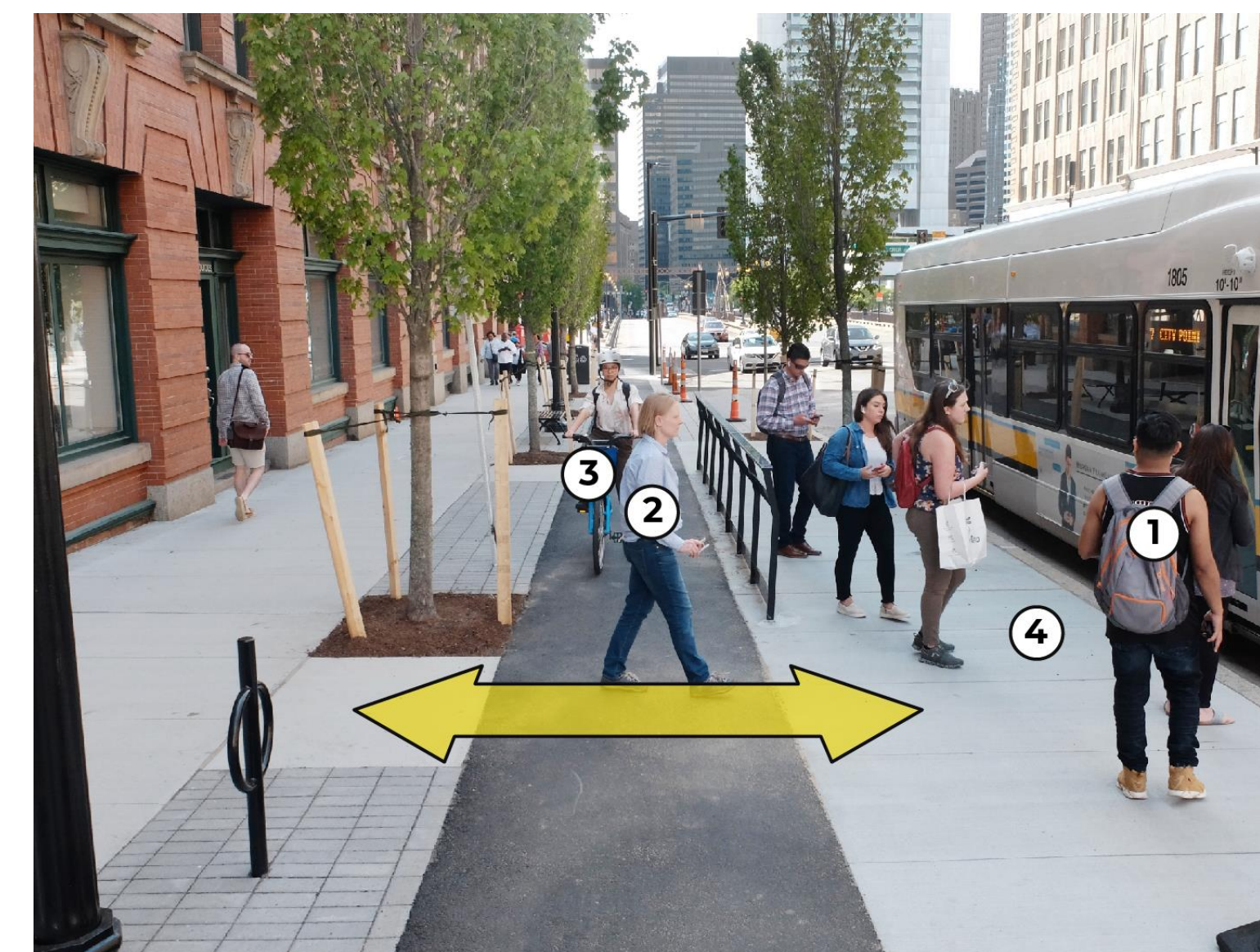
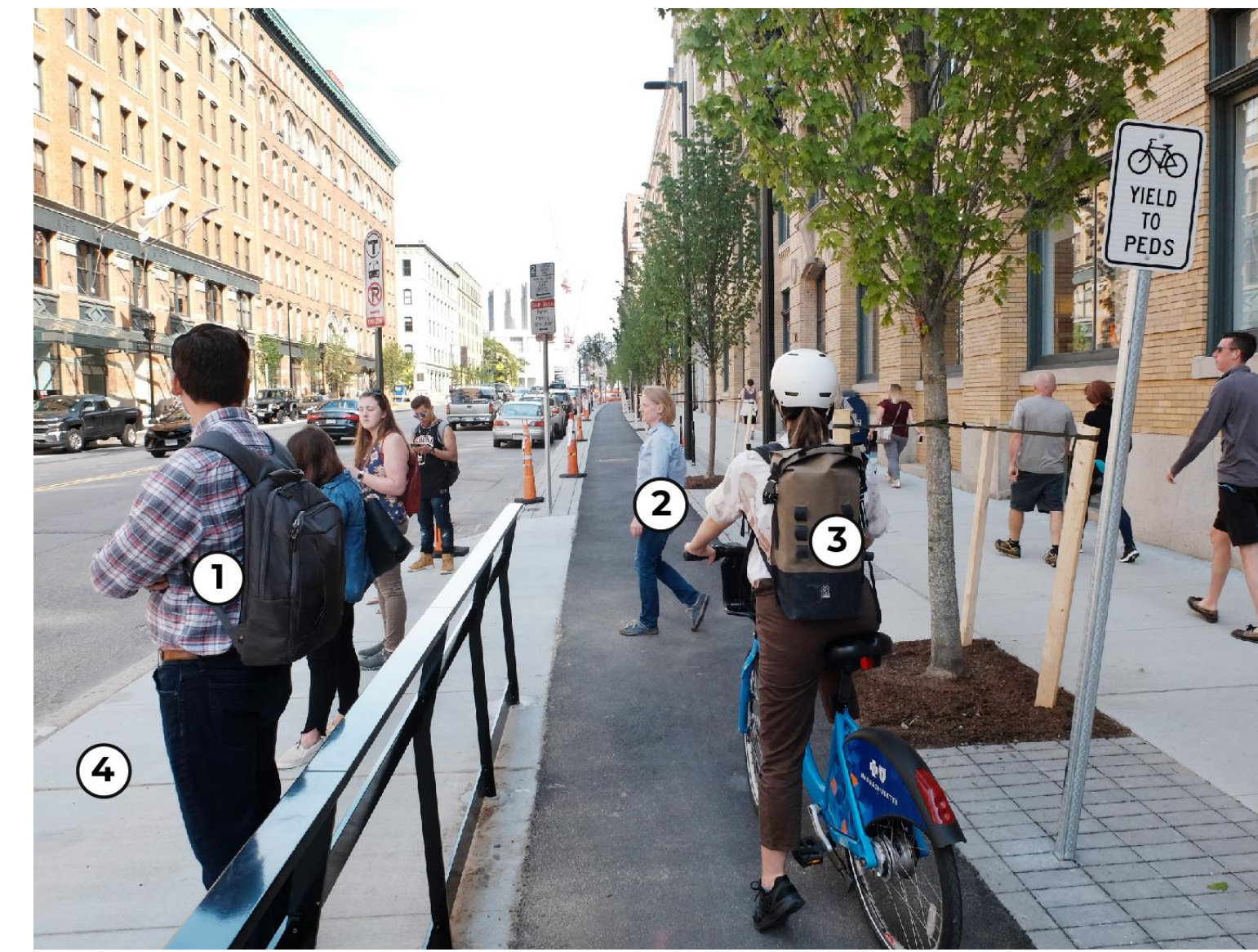
BOARDING ISLANDS

Boarding islands provide space for bus passengers to wait, board, and alight. They are also known as "floating bus stops."

The bike lane runs between the sidewalk and the boarding island. People use a raised crosswalk to get to and from the island. Bicyclists slow down and yield to people using the raised crosswalk.

Buses stay in the travel lane, and bike riders stay out of the way of bus operations. Drivers need to wait behind the bus.

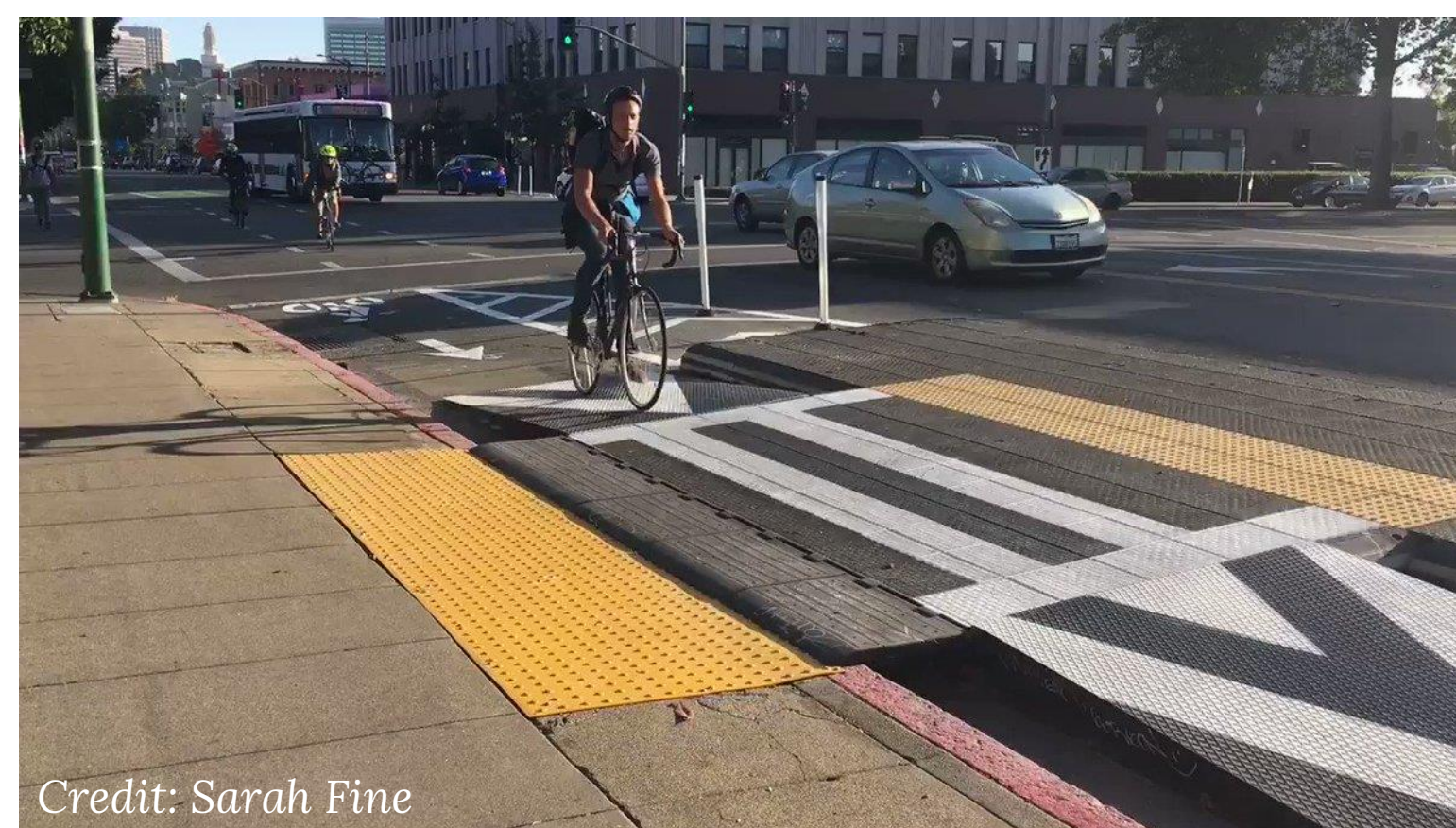
This design is common internationally. We are starting to build more of them in American cities, including in Boston.



Summer St at Melcher St, Fort Point

- ① Passengers wait for the bus on the island.
- ② Passengers cross to the island near the front door of the bus.
- ③ Approaching bicyclists slow and stop for people crossing to or from the bus stop.
- ④ Clear landing space is available at both the front and back doors, maintaining accessibility.

EXAMPLES IN OTHER CITIES



Credit: Sarah Fine

Boarding island with raised crosswalk in Oakland, CA



Credit: Eric Fischer

Raised crosswalk over parking-protected bike lane in Chicago, IL



Credit: Amanda Leahy

Boarding island with raised crosswalk in San Francisco, CA (under construction)



Credit: Hannah Fong

Boarding island with raised crosswalk in Cambridge, MA

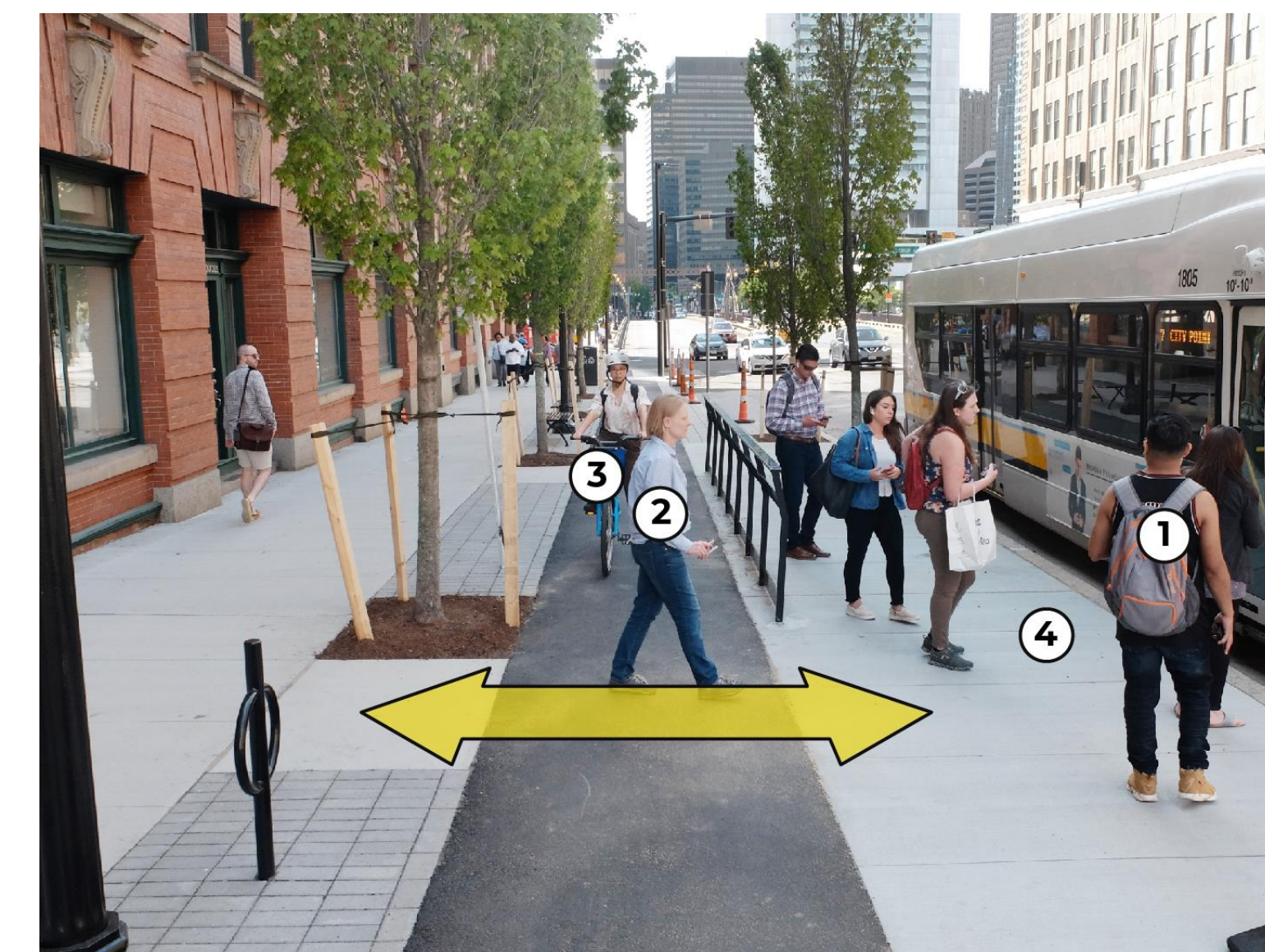
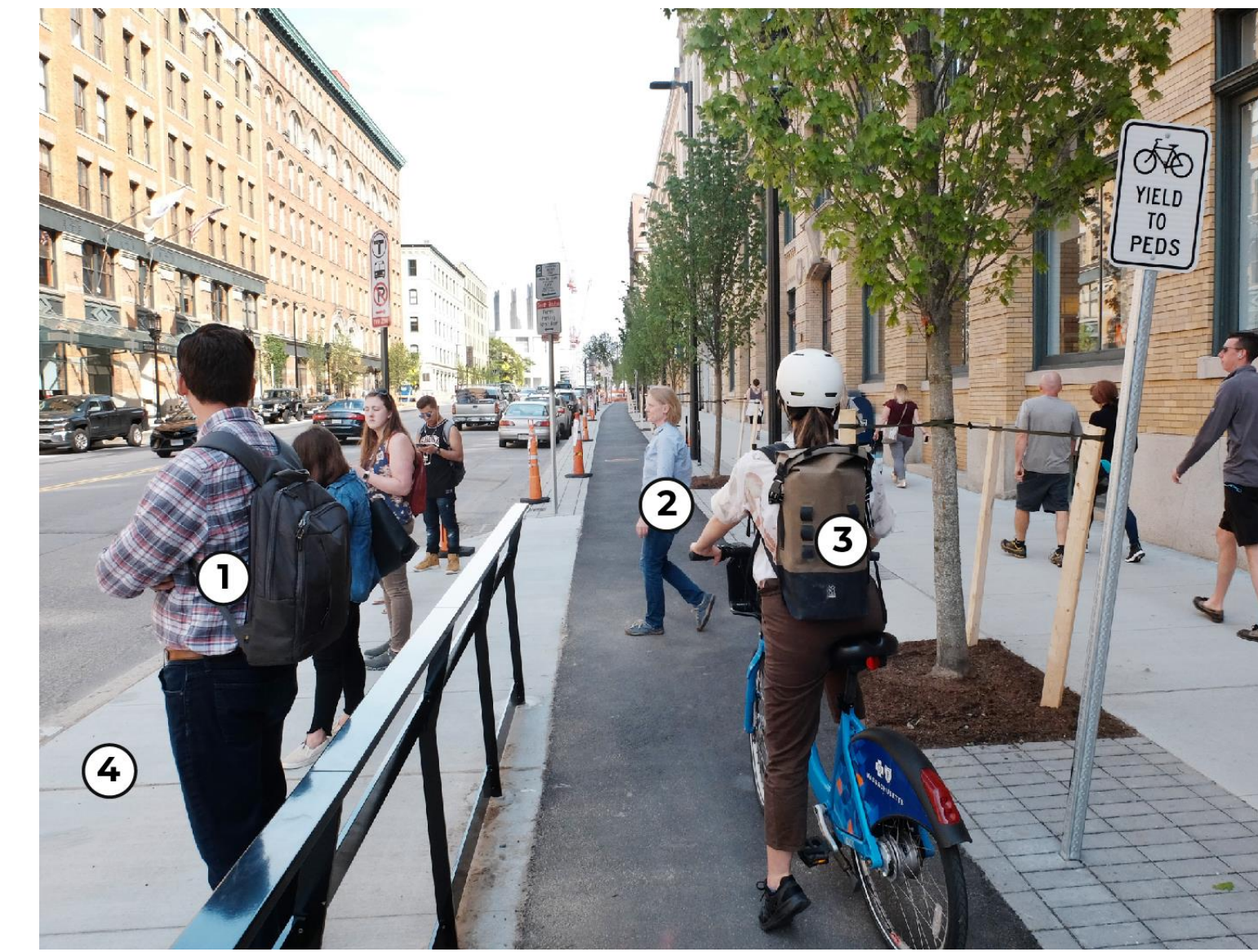
ISLAS DE EMBARQUE

Las islas de embarque ofrecen espacio para que los pasajeros esperen, suban y bajen del autobús. También se conocen como "paradas de autobús flotantes."

La bicisenda está entre la acera y la isla de embarque. Las personas usan una senda peatonal elevada para ir a la isla y volver de ella. Los ciclistas aminoran la marcha y ceden el paso a las personas que usan la senda peatonal elevada.

Los autobuses permanecen en el carril de viaje y los ciclistas se apartan de las maniobras del autobús. Los conductores deben esperar detrás del autobús.

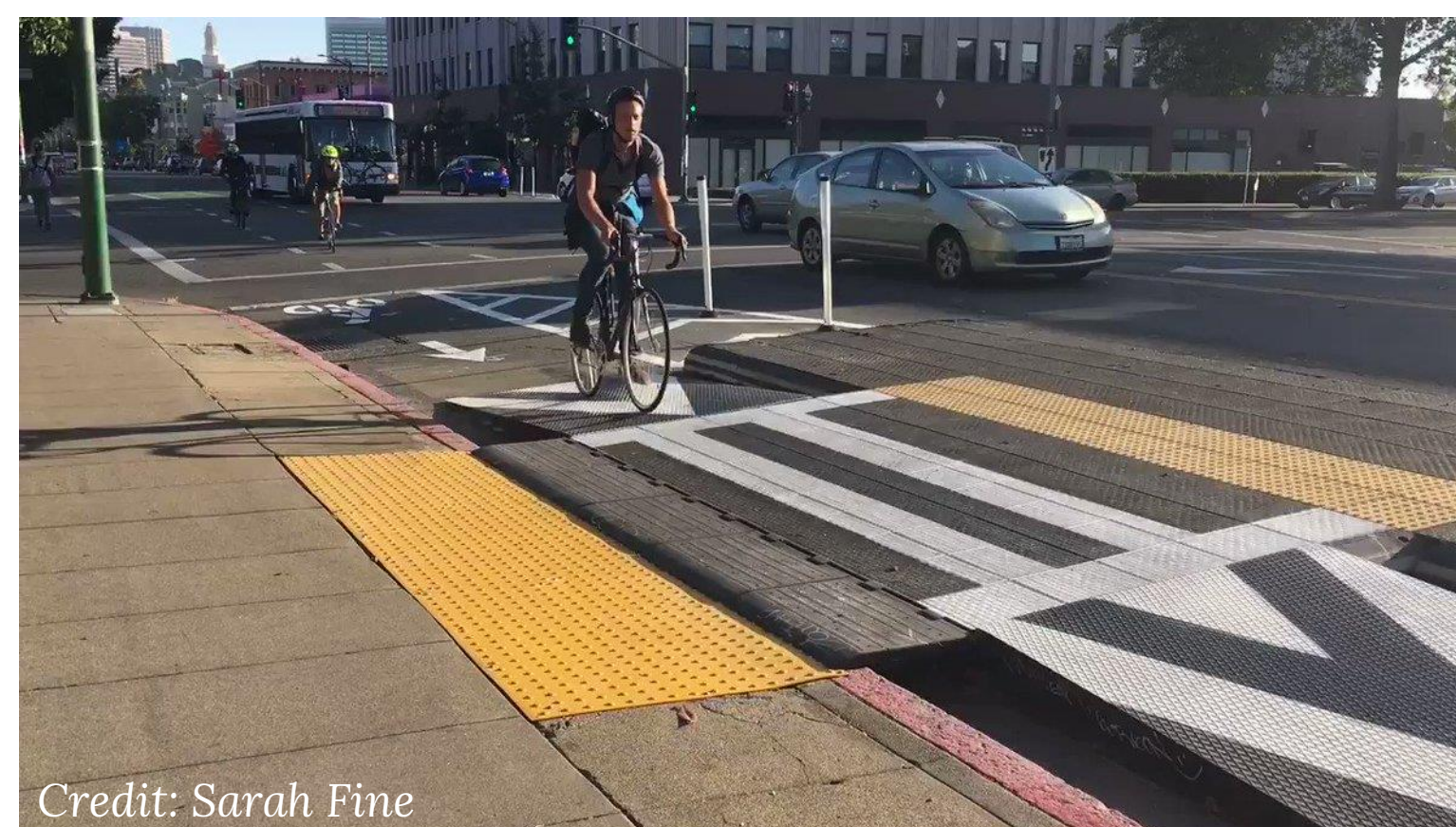
Este diseño es común en todo el mundo. Estamos comenzando a construir más diseños como este en ciudades estadounidenses, incluida Boston.



Summer St en Melcher St, Fort Point

- ① Los pasajeros esperan el autobús en la isla.
- ② Los pasajeros cruzan a la isla cerca de la puerta delantera del autobús.
- ③ Los ciclistas que se acercan aminoran la marcha y se detienen para que las personas crucen hacia o desde la parada del autobús.
- ④ Hay un espacio despejado tanto en la puerta delantera como trasera, lo cual mantiene la accesibilidad.

EJEMPLOS EN OTRAS CIUDADES



Credit: Sarah Fine

Isla de embarque con senda peatonal elevada en Oakland, CA



Credit: Eric Fischer

Senda peatonal elevada sobre la bicisenda protegida por el aparcamiento en Chicago, IL



Credit: Amanda Leahy

Isla de embarque con senda peatonal elevada en San Francisco, CA (en construcción)



Credit: Hannah Fong

Isla de embarque con senda peatonal elevada en Cambridge, MA

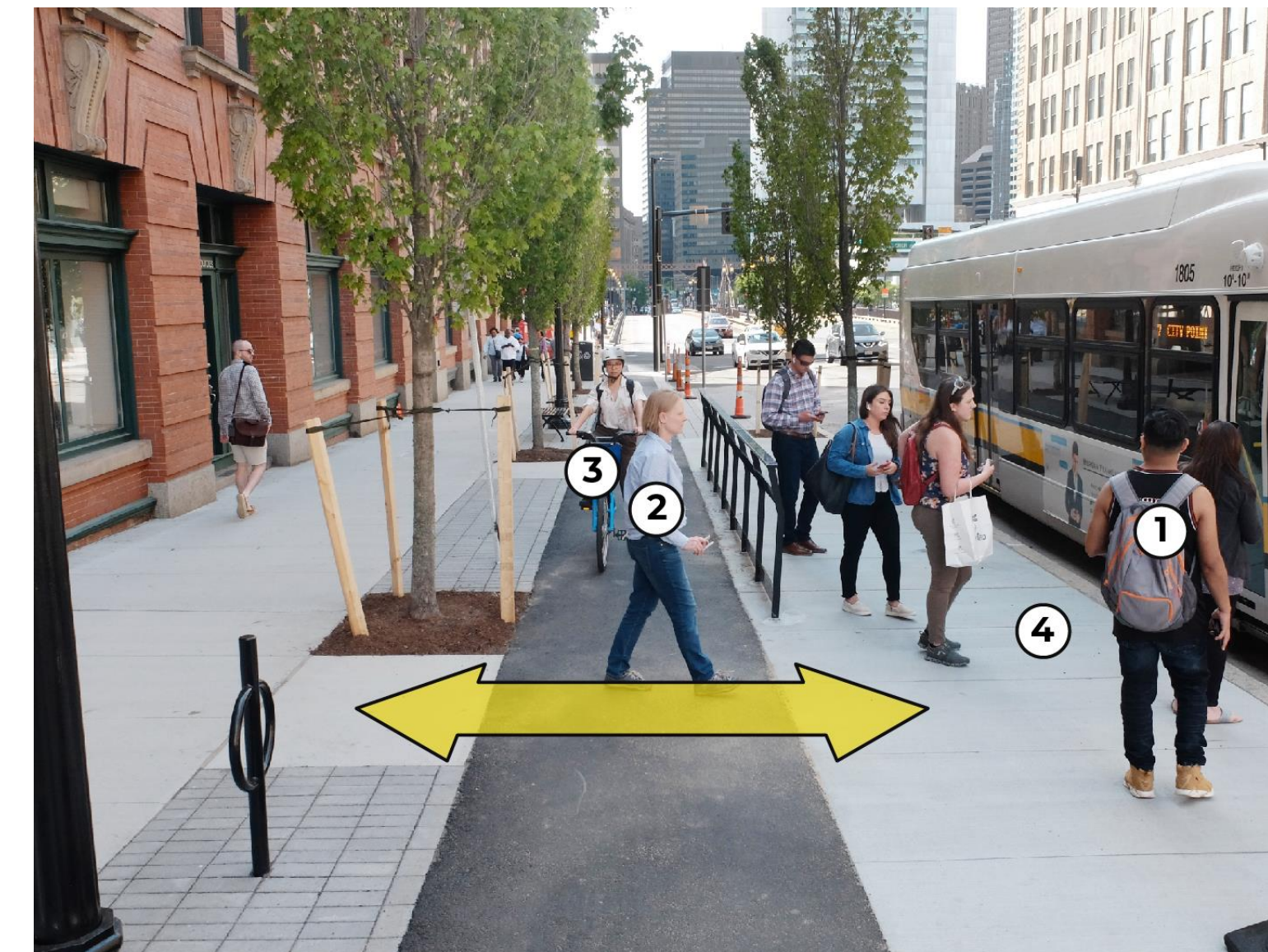
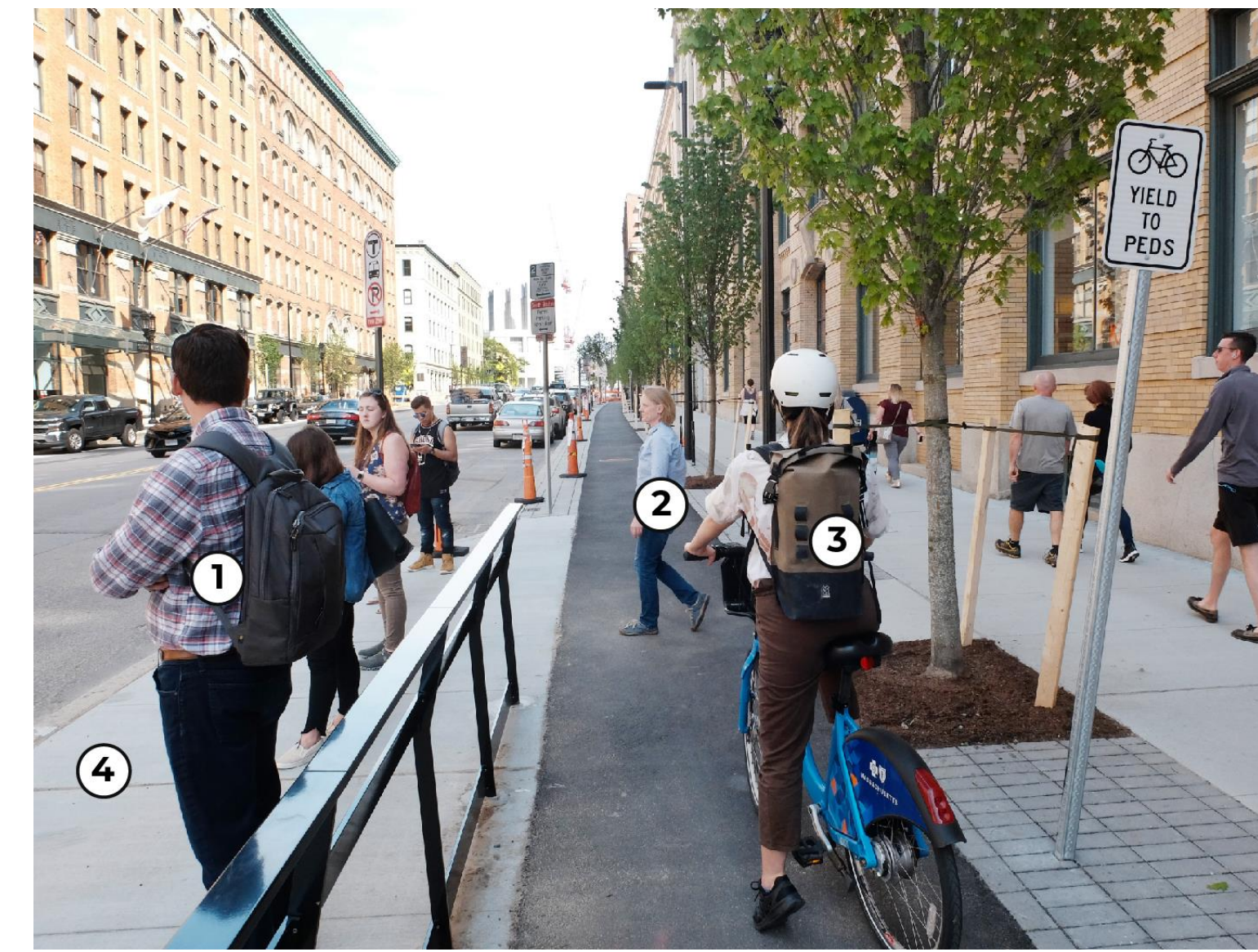
登車島

登車島的作用是為巴士乘客提供等候、登車和下車的空間。登車島也被稱為“浮動巴士站”。

自行車道位於人行道和登車島之間。行人通過凸起的人行橫道前往或離開登車島。凸起的人行橫道將促使自行車減速並禮讓行人。

專道專用，巴士在行車道作業，自行車不干擾公車行駛。其他車輛需要在巴士後面等候。

這種設計在國際上十分普遍。未來全美各城市，包括波士頓將建造更多的登車島。



梅爾徹街、夏季街，堡點

- ① 乘客在登車島上等候公共汽車。
- ② 乘客上車時通過登車島走到巴士前門。
- ③ 自行車接近公共汽車站時減速並停車禮讓巴士乘客。
- ④ 公車前門和後門均擁有安全的空間供乘客上下車，並保證無障礙通行條件。

其他城市的示例



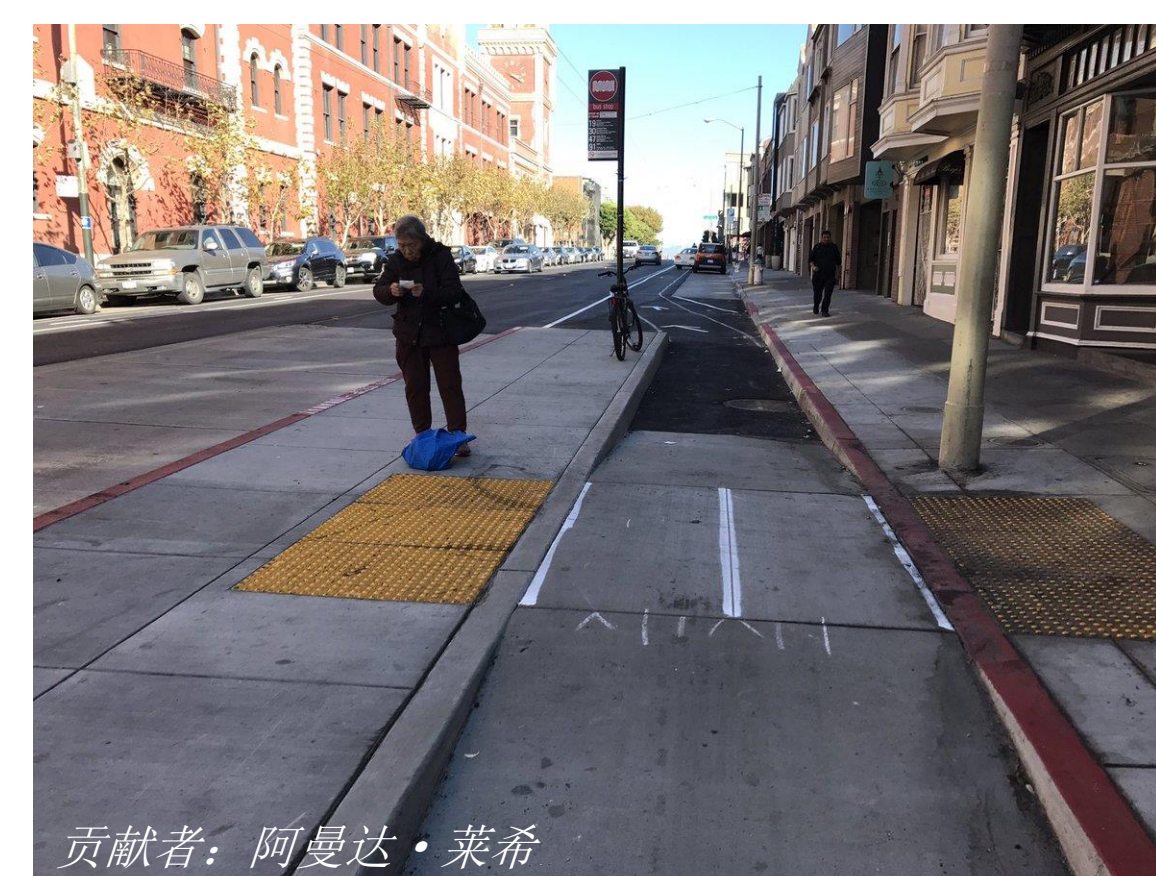
貢獻者：沙拉·費恩

凸起式人行橫道和登車島，加州奧克蘭



案例：埃里克·菲舍爾

凸起式人行橫道穿過防機動車泊車的自行車道，芝加哥



貢獻者：阿曼達·萊希

凸起式人行橫道和登車島，加州三藩市(在建)



案例：方漢娜

凸起式人行橫道和登車島，麻州劍橋