

EN CONTACTO

De septiembre 2019 a marzo 2020 hemos oído a:

- **45** personas, que participaron en cuatro caminatas comunitarias
- **6** asociaciones de vecinos
- **192** personas que nos enviaron sus historias e ideas virtualmente
- **257** miembros de la comunidad que nos visitaron durante los horarios de atención al público
- **45** personas que asistieron a una reunión pública

TEMÁTICAS

Estas son las temáticas que hemos oído:

- Los semáforos peatonales no funcionan de la misma manera en cada cruce. Algunos residentes han aprendido cómo funcionan, pero muchos creen que estos semáforos son confusos y frustrantes.
- Ciudadanos se sienten inseguros por las altas velocidades del tránsito en calles con múltiples carriles en la zona del estudio. Estas calles se sienten como obstáculos en y entre barrios.
- Muchos residentes quieren montar bicicleta, pero sienten miedo por las condiciones que existen hoy en las calles y cruces. Montarían bici si hubiera infraestructura para bicicletas.
- Las personas que montan bicicleta consideran los cruces en la zona estudiada estresantes por todos los giros y zigzagueos del tráfico. Para evitar conflictos con vehículos, algunas personas en bicicleta utilizan el ciclo de señalización peatonales para cruzar. Este acto puede sobresaltar a algunas personas que están caminando.
- Algunas zonas deberían ser mejor gestionadas para evitar estacionamiento en doble fila. Necesitamos más zonas de carga y descarga y para recogida de pasajeros.



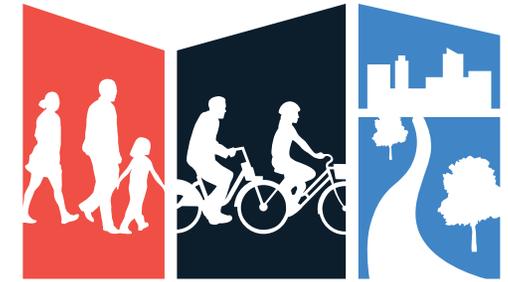
ZONA DEL PROYECTO



Con la intención de que caminar sea fácil y ameno. Ciclovías exclusivas y seguras servirán de conectores para los residentes, empleadores, y los negocios locales. Juntas las familias podrán explorar los barrios y parques más emblemáticos de la ciudad de Boston, desde el Esplanade, hasta el Boston Common y el Southwest Corridor.

boston.gov/connect-downtown

connect-downtown@boston.gov



connect downtown

Connect Downtown se desarrolla con un enfoque hacia las personas-residentes, viajeros, y turistas-rediseñando las calles más icónicas de los barrios del centro de la ciudad.

PARA ESTE OTOÑO en esta fase estaremos haciendo modificación a las señales de tránsito y construyendo ciclovías permanentes y protegidas en algunas calles del centro. Nos estamos enfocando en las calles alrededor del Public Garden y Boston Common.

La segunda fase del proyecto continuará durante el invierno y la primavera. Nos enfocaremos en algunas intersecciones importantes y añadiremos conexiones a la red de ciclovías.

METAS DEL PROYECTO

PRIORIZAR AL PEATÓN. Usar herramientas que han demostrado una mejora en la seguridad de ciudadanos de todas las edades y habilidades. Dedicar más espacio y más tiempo a las personas cruzando nuestras calles y avenidas.

ATENDER LAS NECESIDADES DE TODOS LOS RESIDENTES. Crear espacios donde todos pueden sentirse seguros y a gusto desde nietos a abuelas.

CONSTRUIR VÍAS DE OPORTUNIDAD. Diseñar calles que conecten a personas con destinos primordiales—centros de trabajo, escuelas, centros de salud, y zonas de recreo.

DISEÑAR PARA EL BOSTON DE HOY. Usar métodos que abarcan las necesidades emergentes del transporte y enriquecen nuestro casco histórico.



CAMINAR POR BOSTON DEBERÍA SENCILLO Y PLACENTERO

Connect Downtown mejorará el confort de nuestra red peatonal en la zona del estudio. Usaremos herramientas que han demostrado mejoras en la seguridad de personas de todas edades y habilidades.

NUEVAS CONEXIONES EN BICI

El resultado de Connect Downtown será una red de ciclovías cómodas y seguras. Nuestra meta es construir una red que conecte la mayor cantidad de destinos, satisfaga y sirva a la mayor cantidad de personas posible, y brinde la mejor protección a todos los que transitan en nuestras calles.

HERRAMIENTAS DE DISEÑO

Extra-wide crosswalks: Cruces peatonales más espaciosos con rampas más anchas que acomodan un gran volumen de peatones con todo tipo de habilidades.

Pedestrian head start: Peatones empiezan a cruzar 4-6 segundos antes de que los conductores tengan la luz verde.

Concurrent walk signals: Peatones cruzan con, y durante, la luz verde que está para el tráfico que se mueve en la misma dirección en que están cruzando. Los ciudadanos tienen más tiempo para cruzar y esperan menos.

Separated bike lane: Una senda para bicicletas (ciclovía) separada de los carriles de tránsito y de la acera.

