

Comunicado de publicación inmediata: lunes 26 de julio de 2021. Contacto: Oficina de Prensa, 617-635-4461

## **PROGRAMA PILOTO OFRECERÁ BOLETOS GRATUITOS EN LA RUTA 28 DURANTE TRES MESES ESTE OTOÑO**

*Todos los pasajeros que utilizan la Ruta 28 de autobús de la MBTA podrán viajar gratis en esta ruta desde el 29 de agosto hasta el 29 de noviembre de 2021*

BOSTON - 26 de julio de 2021 - La Alcaldesa Kim Janey anunció que la Ciudad de Boston comenzará un programa piloto de boletos gratuitos en la Ruta 28 de la Autoridad de Transporte de la Bahía de Massachusetts (MBTA, por sus siglas en inglés) durante tres meses, desde el 29 de agosto hasta el 29 de noviembre. Los pasajeros de la Ruta 28 podrán abordar los autobuses por cualquiera de sus puertas sin pagar boleto.

La Ruta 28 es una de las rutas de autobús con mayor cantidad de usuarios de transporte público de la MBTA, tanto antes como durante la pandemia de COVID-19: antes de la pandemia, cada día de semana se transportaban, aproximadamente, 12,880 pasajeros. La cantidad de usuarios transportados suele mantenerse estable durante el día, en comparación con la mayoría de las rutas, que tienen momentos de menor demanda. La ruta opera desde Mattapan Square hasta Ruggles Station vía Nubian Square y Roxbury Crossing. Para los residentes de Mattapan, Roxbury y Dorchester, funciona como conexión esencial a las principales redes de autobús, metro y ferrocarril de la MBTA. Estos vecindarios son el hogar de familias que pagan un mayor porcentaje de sus ingresos familiares en transporte, en comparación con la mayoría de los otros vecindarios.

“Como una persona que depende, como la mayoría de los bostonianos, del servicio constante y confiable de la MBTA, conozco de primera mano lo esencial que resulta la Ruta 28 para el corredor económico que conecta Mattapan, Roxbury y Dorchester. El programa piloto de boletos gratuitos en la Ruta 28 demuestra el compromiso de la Ciudad para que el transporte sea accesible y asequible para los residentes y trabajadores”, expresó la Alcaldesa Janey. “Agradezco la colaboración de la MBTA y del Departamento de Transporte de Boston para realizar este esfuerzo”.

“Valoramos la oportunidad de colaborar con la Ciudad de Boston en este programa piloto”, declaró Steve Pofatak, Director General de la MBTA. “Tenemos muchas ganas de evaluarlo y aprender más acerca de sus impactos en los pasajeros y la red de transporte público”.

Financiado con una inversión de \$500,000 de la Ciudad de Boston, el objetivo del programa piloto es beneficiar de forma directa a algunas de las comunidades de la ciudad que fueron duramente afectadas por la pandemia de COVID-19. Según la encuesta más reciente de la MBTA que se realizó en todo el sistema, más de dos tercios de los pasajeros de la Ruta 28 se clasifican en la categoría de “bajos ingresos”. Los boletos gratuitos disminuirán la carga financiera de los pasajeros en un momento en que la vulnerabilidad económica alcanzó niveles históricos. Además, la posibilidad de acceder al autobús de forma gratuita desde cualquiera de sus puertas acelerará los tiempos de abordaje y viaje en una ruta que, a menudo, opera con retraso. En conjunto, esto ayudará a que los pasajeros de la Ruta 28 participen con más facilidad de los esfuerzos de reapertura y reactivación de la ciudad.

El Departamento de Transporte de Boston y la MBTA gestionarán el programa piloto en conjunto y realizarán los ajustes que sean necesarios. Para evaluar el programa, las agencias recolectarán datos operativos y realizarán encuestas a los pasajeros. Las medidas clave relativas a los objetivos de esta iniciativa incluyen los impactos en los tiempos de viaje, la puntualidad, la experiencia de los usuarios del transporte y la cantidad de pasajeros.

El programa piloto también coincide con los esfuerzos de la Ciudad de Boston para mejorar el servicio de transporte público a lo largo de Blue Hill Avenue, Warren Street y Malcolm X Boulevard. Las agencias de la Ciudad están trabajando junto con grupos de la comunidad local y propietarios colindantes a fin de lograr que estos corredores sean más seguros para el cruce de los peatones, tengan una mejor circulación vehicular (incluso para los autobuses), y no provoquen estrés a los ciclistas. A principios de julio, la Ciudad también presentó una solicitud de \$25 millones en fondos federales para Blue Hill Avenue con el apoyo de la MBTA.

El programa piloto es parte de una mayor iniciativa para asistir en la recuperación económica, tras las iniciativas que incluyeron un programa ya finalizado para la distribución de pases gratuitos de la MBTA y Bluebikes a empleados de pequeñas empresas en los distritos de la Main Street de la Ciudad, y un programa de gastronomía al aire libre.

Para más información acerca del Programa Piloto de la Ruta 28, visite [www.boston.gov/28bus](http://www.boston.gov/28bus) y [mbta.com/28pilot](http://mbta.com/28pilot).

###