

## **PROGRAMA PILOTU KU VIAJIS GRATUITU NA ROTA 28 PA TRES MÊS NA OUTONU**

*Tudu pessoas ki toma autokarru 28 di MBTA ta pode entra y viaja na kel rota di grassa a partir di 29 di Agostu até 29 di Novenbrro di 2021*

BOSTON – 26 di Julhu di 2021 – Prezidenti di Kamara (*Mayor*) Kim Janey dja anunsia ki Sidadi di Boston sta kumessa un programa pilotu, duranti tres mesis, sen paga bilheti pa anda na autokarru 28 di MBTA, a partir di dia 29 di Agostu ti 29 di Novenbrro. Passajerus di *Route 28* ta pode entra na autokarru pa kualker porta sen meste paga bilheti.

*Route 28* é un di kes autokarru ki ten mas movimentu di passajerus, antis y duranti pandemia di COVID-19, el ta transportaba aproximadamenti 12,880 passajerus tudu dia di semana antis di pandemia. Movimentu di passajerus jeralmenti ka ta para duranti dia konparadu ku maioria di otus rotas di autokarru ki ta ten alturas di poku movimentu. Autokarru 28 ta bai di *Mattapan Square* (prassa di Mattapan) ti *Ruggles Station* (stasjon di Ruggles) na kaminhu di *Nubian Square* y *Roxbury Crossing*. El ta sirbi di ligason vital pa rezidentis di Mattapan, Roxbury y Dorchester, ku autokarrus, metru (*subway*) y konboius na pontus principal di redi di MBTA. Kes bairrus la é morada di familias ki ta paga un persentaji mas altu di rendimentu di ses agregadu familiar pa transporti, konparadu ku maioria di otus bairrus di morada.

“N ta depende, sima txeu rezidentis di Boston, di servissu di MBTA konsistenti y di fianza. Pur issu N sabê, pa nha speriansia pessoal, inportansia vital ki Autokarru 28 ten na korredor ekonómiku ki ta liga Mattapan, Roxbury y Dorchester. Programa pilotu txomadu *Route 28 Free Fare* ta mostra dedikason di Sidadi/munissipiu pa torna transporti assessível y baratu pa rezidentis y pessoas ki ta ben li txeu,” ditu pa Mayor Janey. “N sta gradissida pa kolaborason stabelissidu entri MBTA y Departamentu di Transporti di Boston pa konkretizason di kel sforsu li.”

“Nu ta gradisse es oportunidadi di kolaborason ku Sidadi di Boston nes programa pilotu,” ditu pa MBTA General Manager (jerenti jeral) Steve Poftak. “Nu sta na un grandi spetativa pa avalia y sabe mas sobri ifeitus pa passajerus y pa redi di tranzitu.”

Finansiadu pa un investimentu di \$500,000 fetu pa Sidadi di Boston, objetivu di es pilotu é di benefissia direktamenti alguns komunidadis di Boston ki sinti un inpaktu mas grandi pamodi pandemia di COVID-19. Mas di dos tersu di passajerus na Rota 28 sta na faxa di rendimentu baxu, di akordu ku kistionáriu mas resenti di MBTA ki abranje tudu se sistema. Bilheti/tarifa di grassa ta diminui enkargu finanseru di passajerus na un altura ki vulnerabilidadi ekonómiku sta mas altu ki nunca, y entrada pa tudu porta ta enkurta tenpu na pontus di parajen y di viaji na un rota ki ta sufre txeu atrazu di servissu. Tududjuntadu, ta ben djuda partissipason di passajerus di Rota 28 na sforsus di riabertura y di rekuperason di Sidadi.

*Boston Transportation Department* (departamentu di transporti di Boston) y MBTA ta faze un jeston konjuntu di es programa pilotu, ta fazedu kualker adaptason ki for nessessariu. Pa avalia pilotu, kes ajensias ta konpila datus operassional y rializa kistionáriu pa passajerus. Metrikus mas inportanti relassionadu ku objetivus di inissiativa ta inklui inpaktu di tenpu di durason di viaji, fianza na kunprimentu di orari di servissu, speriansia di passajerus, y movimentu di passajerus.

Es pilotu tanbé ta koinsidi ku sforsu di Sidadi di Boston pa midjora servissu di tranzitu na Blue Hill Avenue, Warren Street y Malcolm X Boulevard. Ajensias munissipal sta trabdja ku grupus

komunitarius lokal y adjasentis pa torna kes korredoris di tranzitu mas seguru pa pedestris travessa rua, midjora skuamentu di tranzitu, inkluzivi pa autokarrus, y sen stressi pa pessoas na bissikleta. Na prinsipiu di Julhu li, Sidadi entra un rekerimentu \$25 milhon di dola pa verbas federal pa *Blue Hill Avenue* ku apoiu di MBTA.

Es Pilotu ta faze parti di un inissiativa mas anplu pa djuda na rekuperason di ekonomia, a seguir di otus inissiativas, inkluzivi un, ki dja termina, pa distribui passes di grassa pa MBTA y pa Bluebikes, pa enpregadus di enprezas pikenus na distritus di Main Street di Boston y programa di refeison na ar livre (*outdoor dining program*).

Pa mas informason sobri *Route 28 Pilot Program* (programa pilotu di Rota/autokarru 28), vizita [www.boston.gov/28bus](http://www.boston.gov/28bus) y [mbta.com/28pilot](http://mbta.com/28pilot).

###