

BIENVENIDOS A LA REUNIÓN VIRTUAL DEL PLEASANT STREET

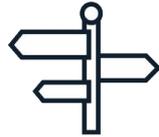
La presentación comenzará en unos minutos



Puede levantar la mano para hacer una pregunta en voz alta. Una vez que abramos la discusión, también puede escribir preguntas en la caja de chat.



Tu micrófono está apagado.

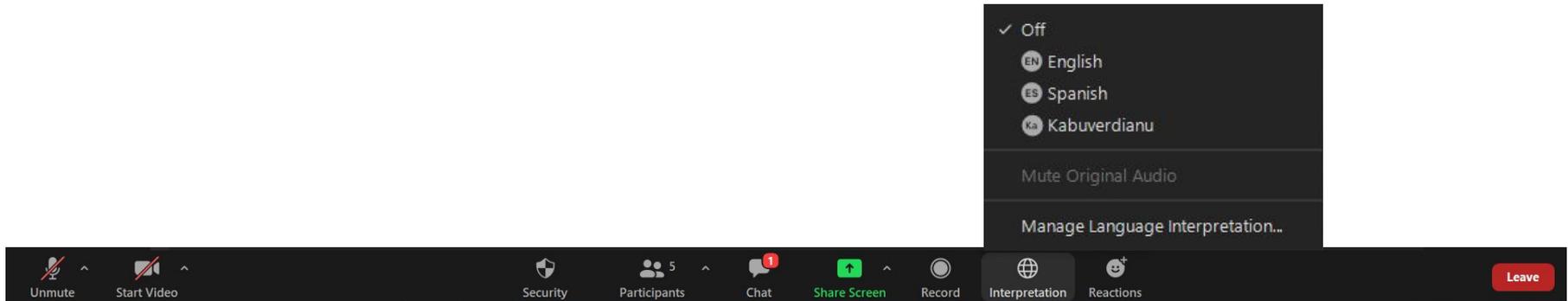


boston.gov/pleasant-street
pleasant.street@boston.gov
617-635-1378

¡Bienvenidos!

Para traducción en Español:

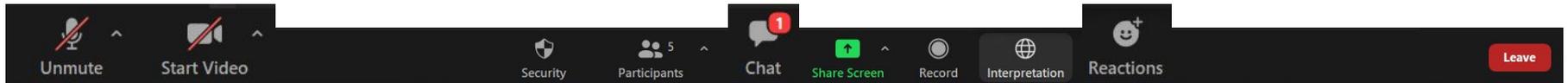
1. Vaya a la parte baja de la pantalla, en la barra horizontal, y presione la tecla “Interpretation”.
2. Luego seleccione el idioma que desea escuchar.
3. Después de seleccionar, usted entrará a la reunión en el idioma “Español”.



¡Bienvenidos!

Esta reunión **será grabada.**

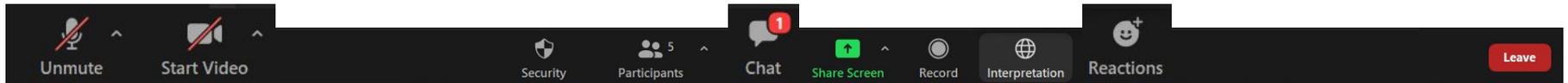
Actualice su nombre en Zoom para incluir su nombre y pronombres preferidos.



Welcome!

Sus micrófonos están apagados al empezar. Tendrá que prenderlos para hablar. ¿Uniéndose por teléfono? Presione *6 para hablar.

Puede utilizar las opciones no verbales. Levante la mano si tiene alguna pregunta. Si está en el teléfono, utiliza *9 para levantar la mano.



CONSTRUYAMOS UNA
PLEASANT STREET
MÁS CALMADA Y MÁS SEGURA

7 de diciembre, 2021

Agenda

6:30 ▶ Introducción

- 6:35 ▶ Presentación del equipo del proyecto:
- Objetivo del proyecto
 - Herramientas que utilizamos para crear calles más seguras
 - Lo que hemos escuchado hasta ahora
 - Próximos pasos del proyecto

- 6:50 ▶ Oportunidad para contribuir:
- Sus relatos acerca de Pleasant Street
 - Sus experiencias en Pleasant Street

Hi!



Jen Rowe (ella)

Planificadora, Transporte Activo
Departamento de Transporte de
Boston
jennifer.rowe@boston.gov



Dan Merrow (he/him)

Ingeniera senior, Transporte Activo
Departamento de Transporte de
Boston
daniel.merrow@boston.gov

Agenda

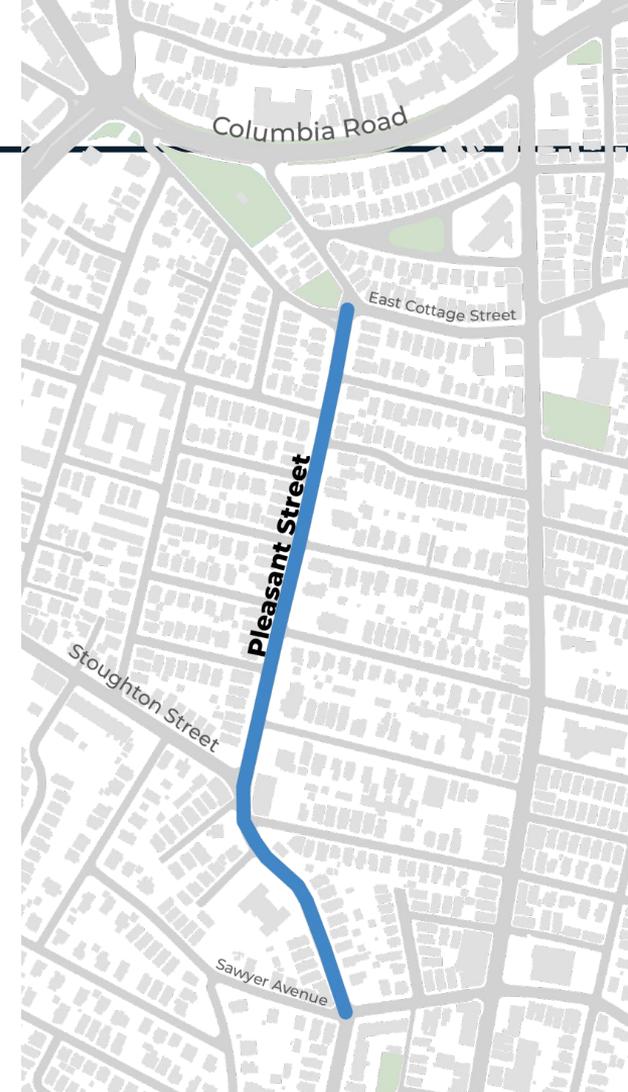
6:30 ▶ Introducción

- 6:35 ▶ Presentación del equipo del proyecto:
- Objetivo del proyecto
 - Herramientas que utilizamos para crear calles más seguras
 - Lo que hemos escuchado hasta ahora
 - Próximos pasos del proyecto

- 6:50 ▶ Oportunidad para contribuir:
- Sus relatos acerca de Pleasant Street
 - Sus experiencias en Pleasant Street

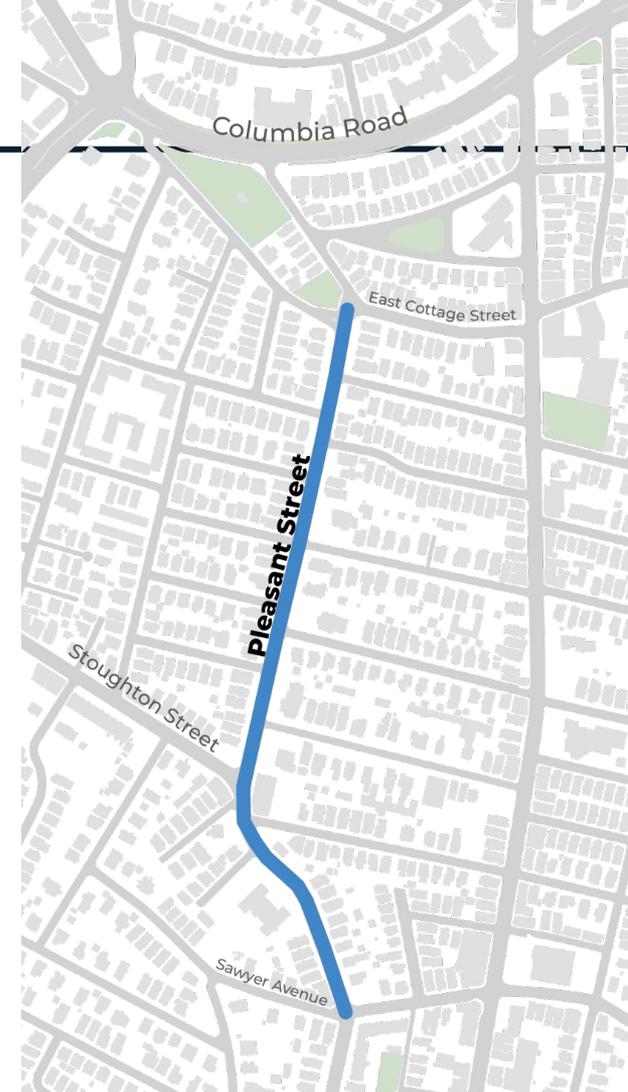
Objetivos del proyecto

- ▶ Calmar la velocidad del tráfico
- ▶ Mejorar los cruces peatonales para:
 - Los peatones y ciclistas,
 - los niños,
 - los adultos mayores,
 - personas con discapacidades



Alcance del proyecto

- ▶ Podemos hacer cambios en Pleasant Street y sus intersecciones no señalizadas.
- ▶ **No podemos** hacer cambios en la intersección señalizada de Stoughton Street.



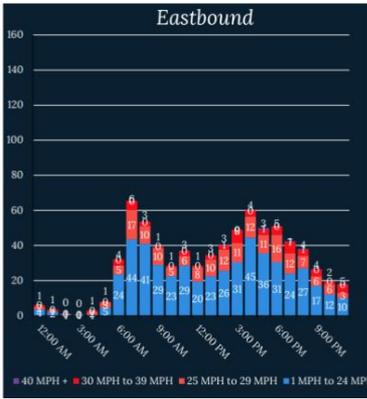
Cómo empezamos nuestro proceso de diseño

Observaciones



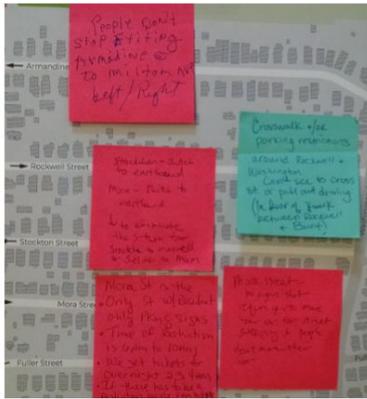
+

Datos de tráfico



+

Sus comentarios



=

Propuesta de diseño

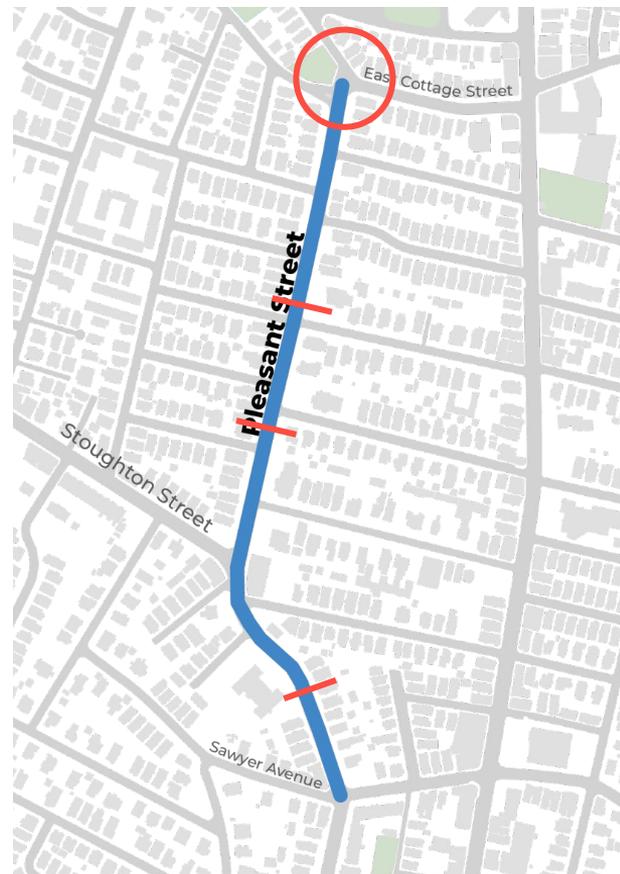


Velocidad del tráfico en Pleasant Street

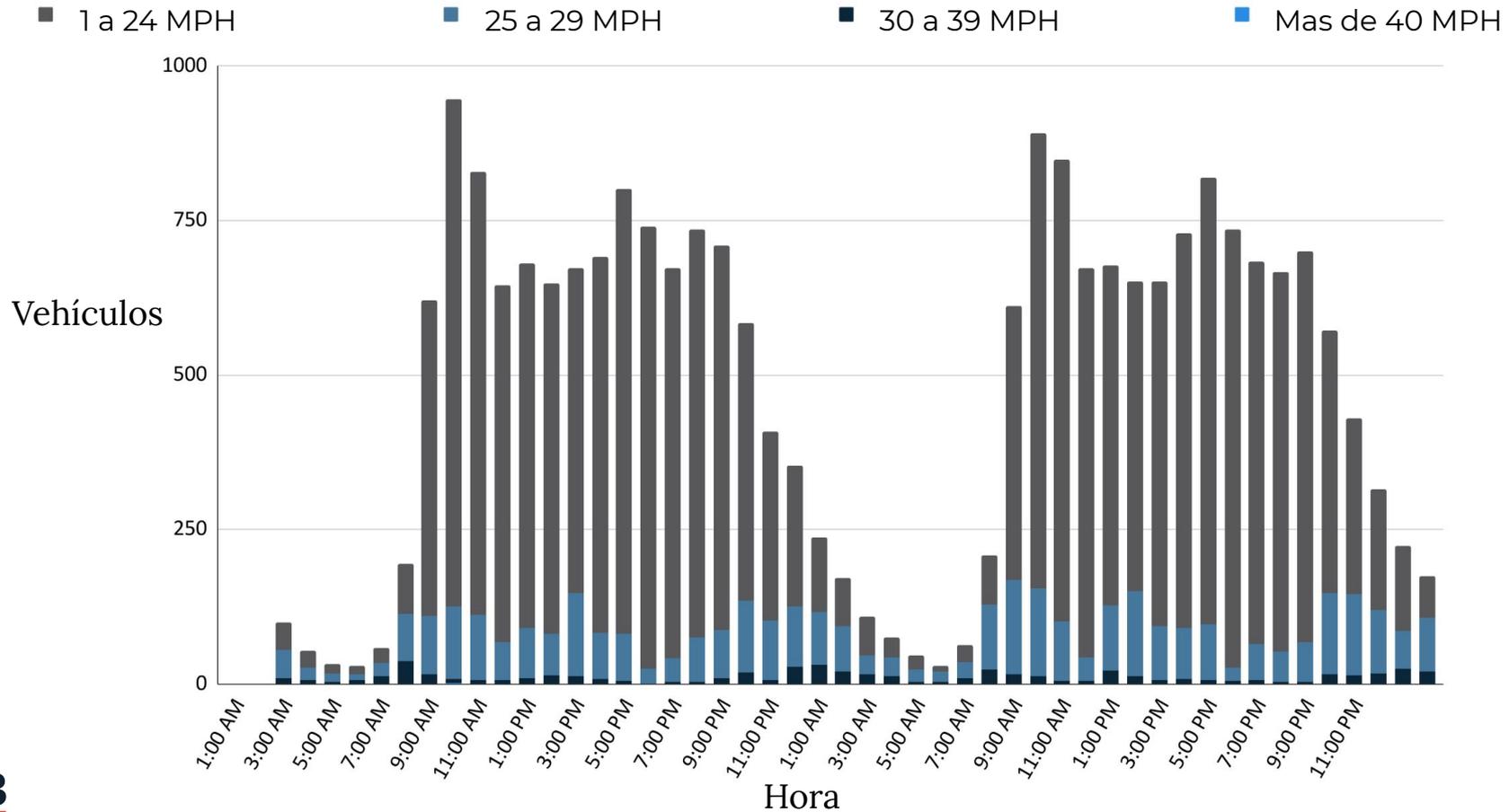
Recogida en octubre de 2021

Recopilamos datos en octubre de 2021

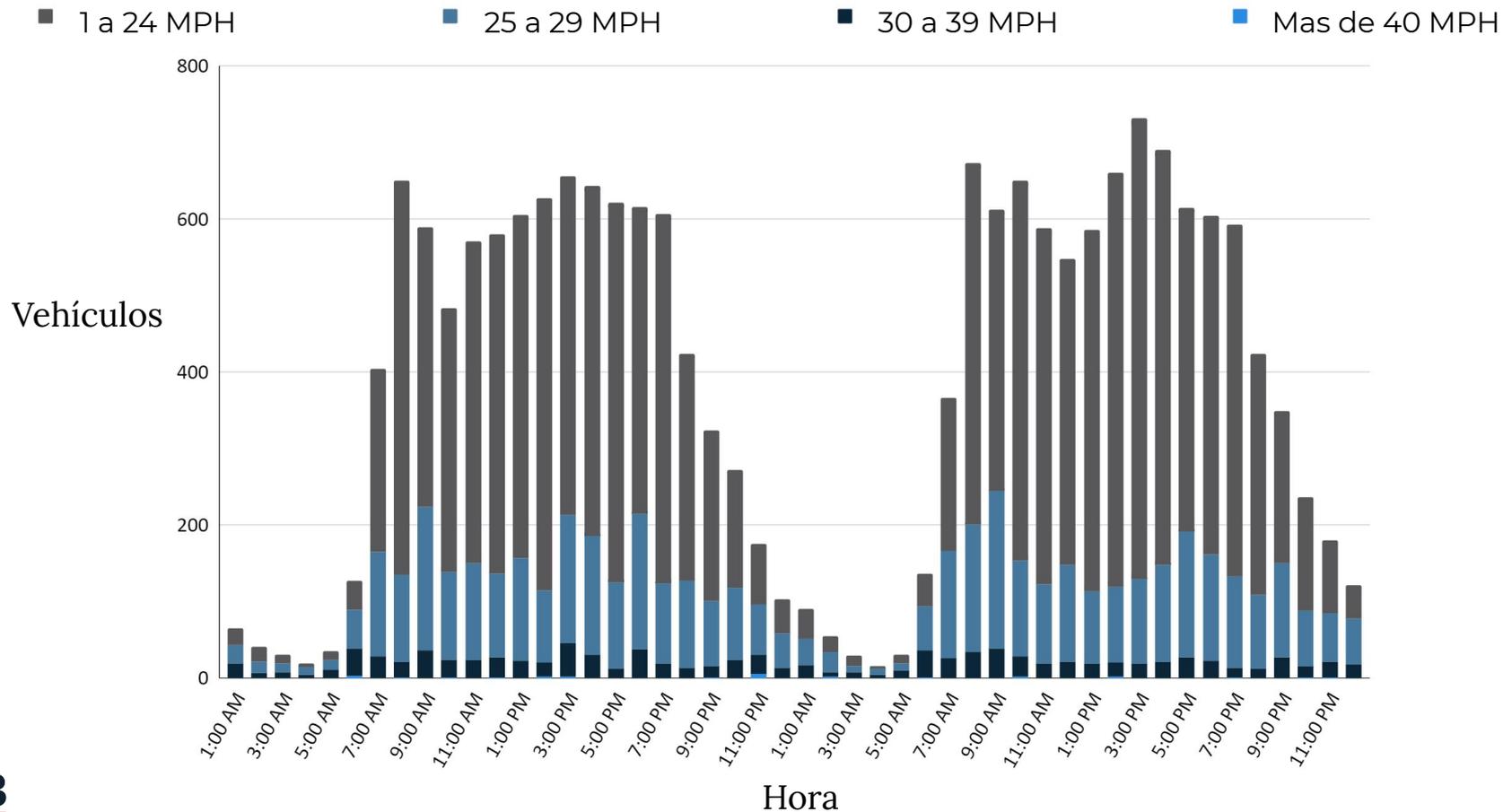
- ▶ Recopilamos el número de vehículos y sus velocidades en tres lugares
- ▶ Contamos cómo los peatones, ciclistas y conductores utilizaron la intersección de East Cottage Street



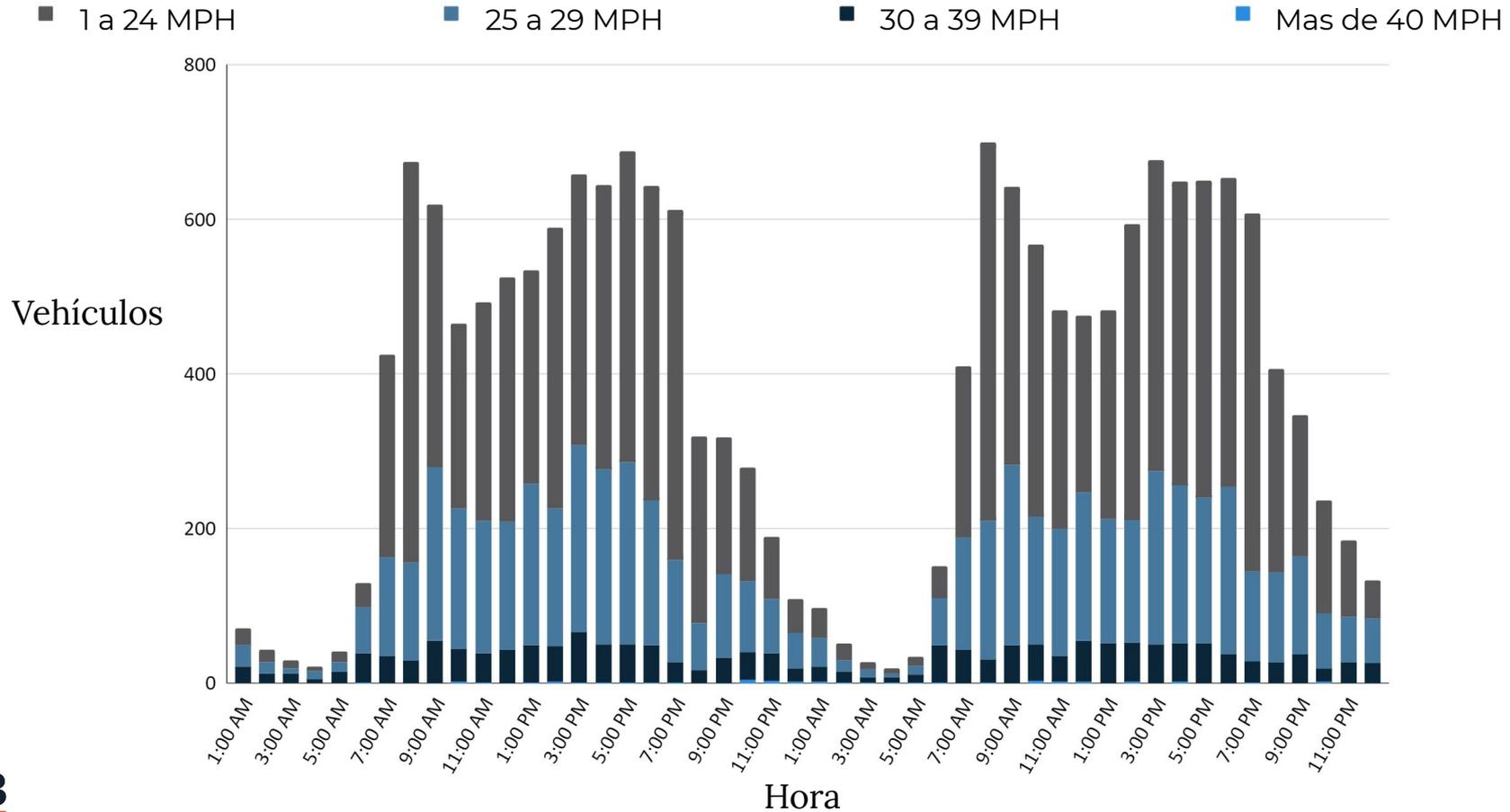
Velocidades cerca de la escuela Edward Everett



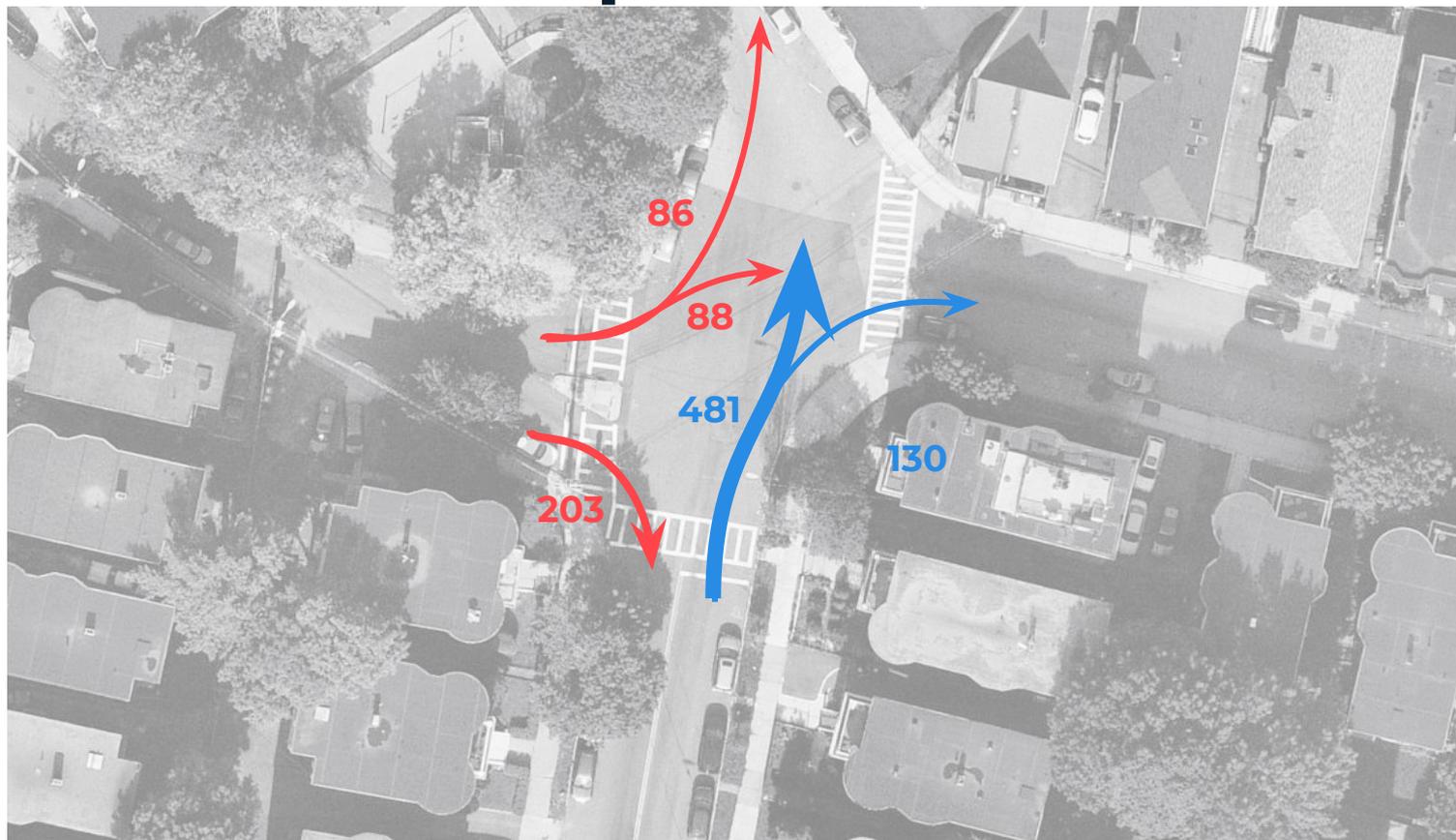
Velocidades cerca del Trescott Street



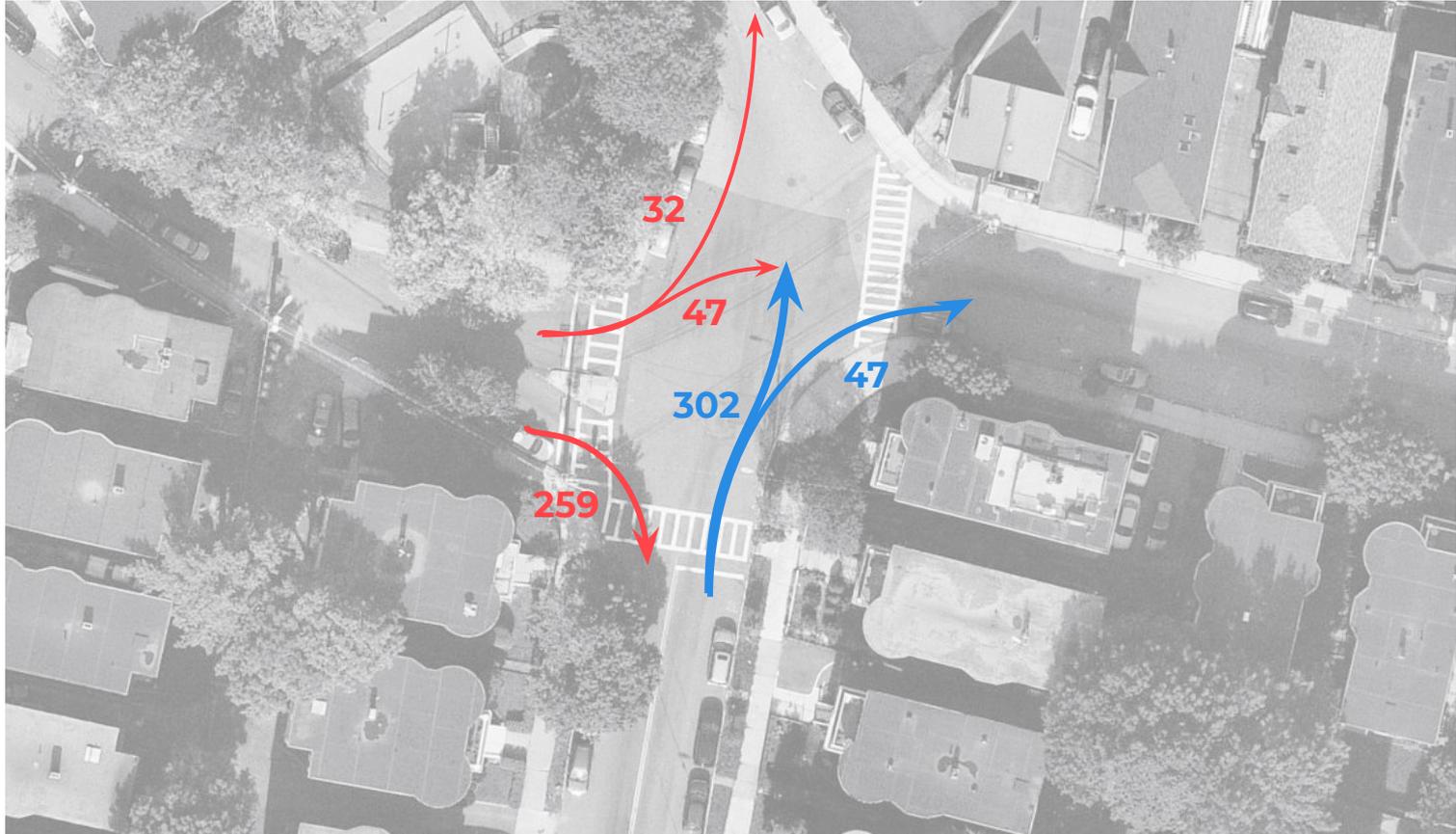
Velocidades cerca del Hinkley Street



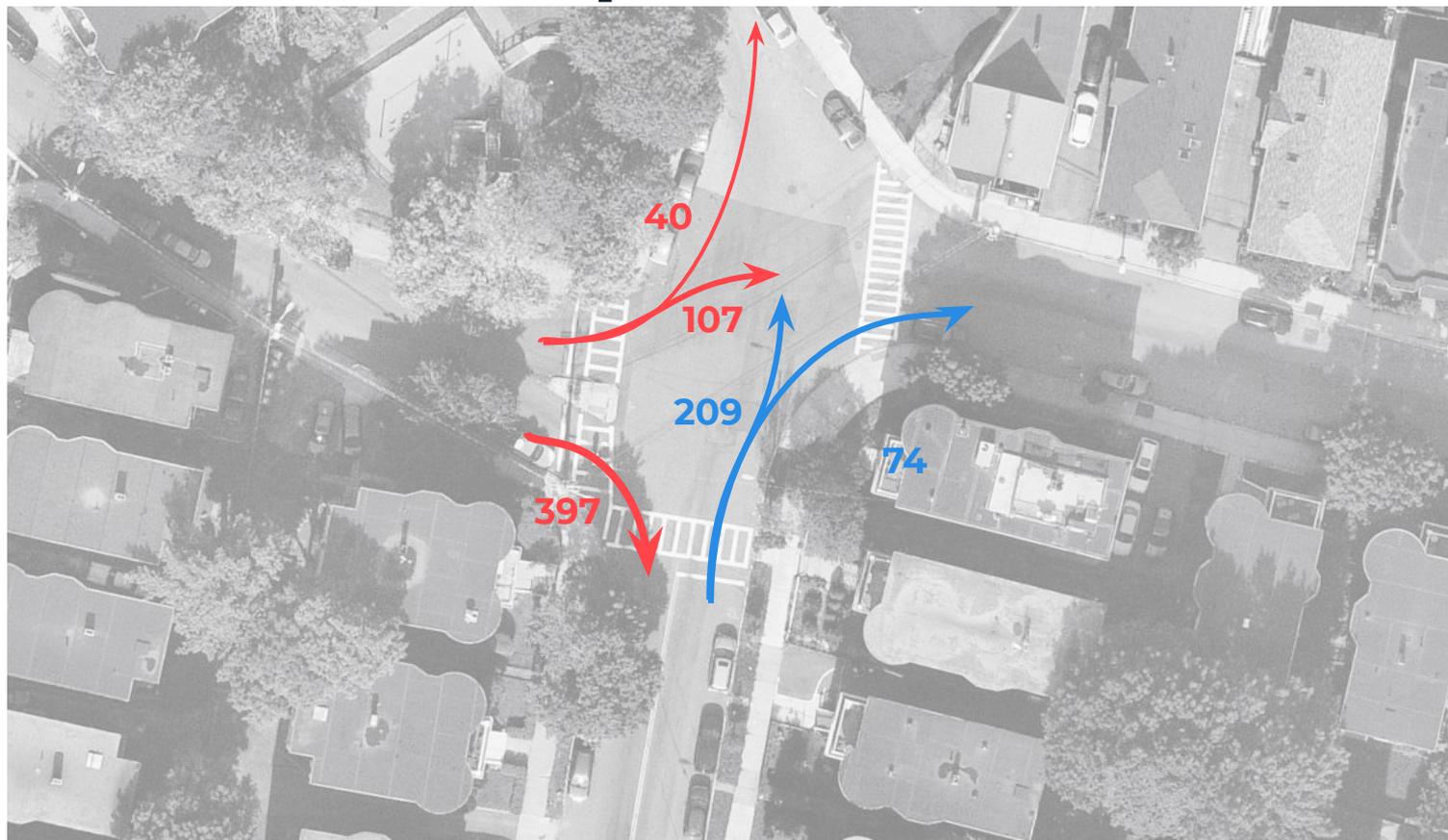
Patrones de conducción en East Cottage durante las horas punta de la mañana



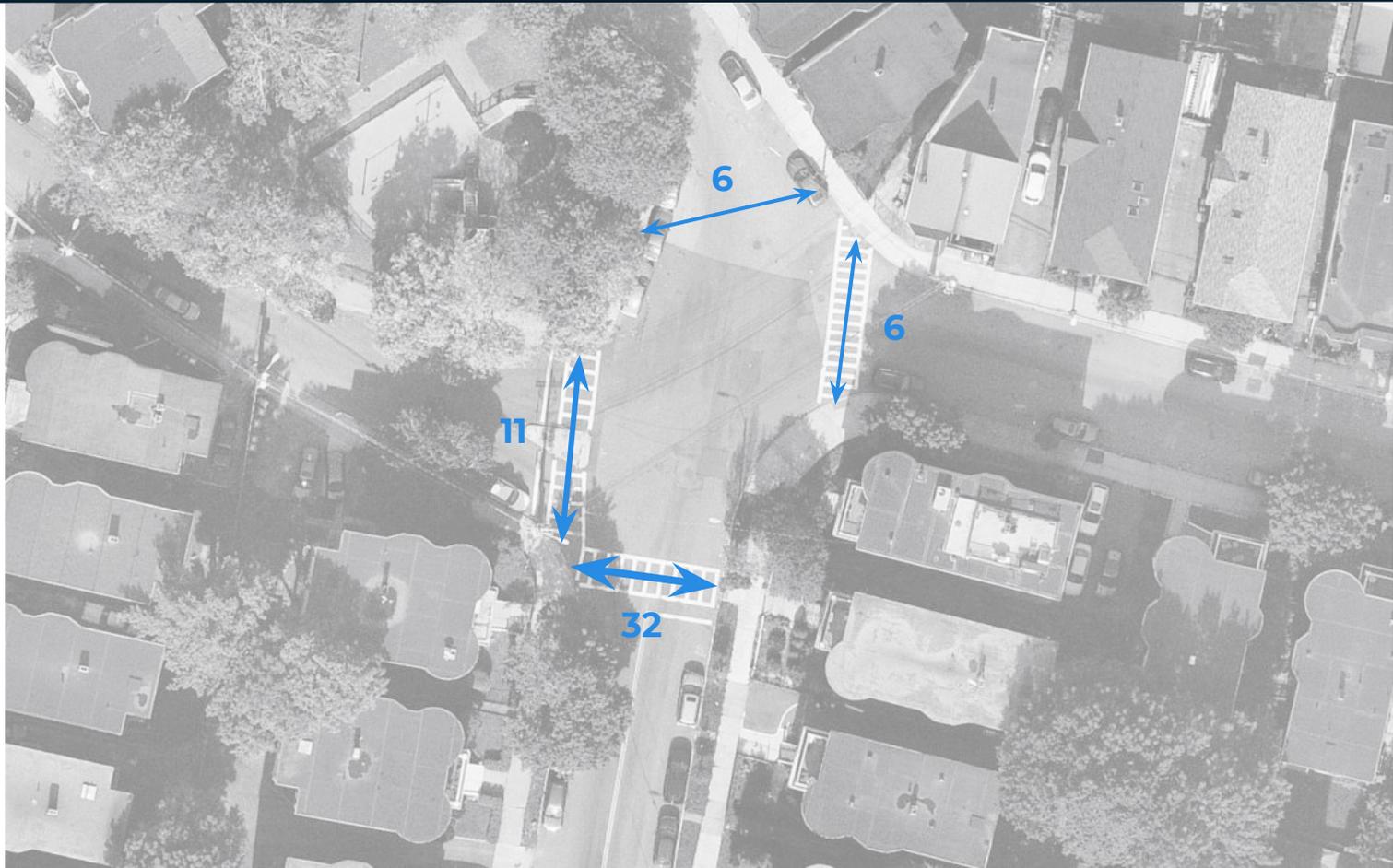
Patrones de conducción en East Cottage durante las horas punta del mediodía



Patrones de conducción en East Cottage durante las horas punta de la tarde



Cómo la gente cruza la calle (todo el día)



Preocupaciones de seguridad en Pleasant Street

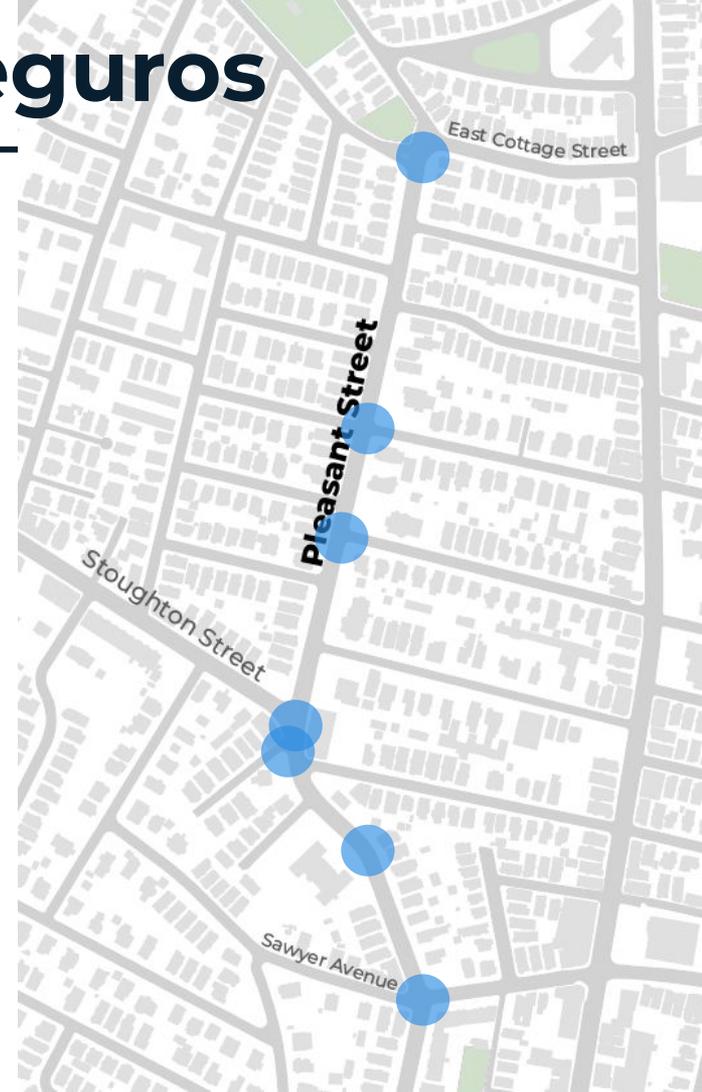
Cómo nos han comunicado hasta ahora:

- ▶ Correos electrónicos y llamadas telefónicas recibidas después del envío de tarjetas postales
- ▶ Caminata guiada el 23 de octubre de 2021
- ▶ *En curso*: Conversaciones con partes interesadas no residenciales (por ejemplo, la escuela Edward Everett)



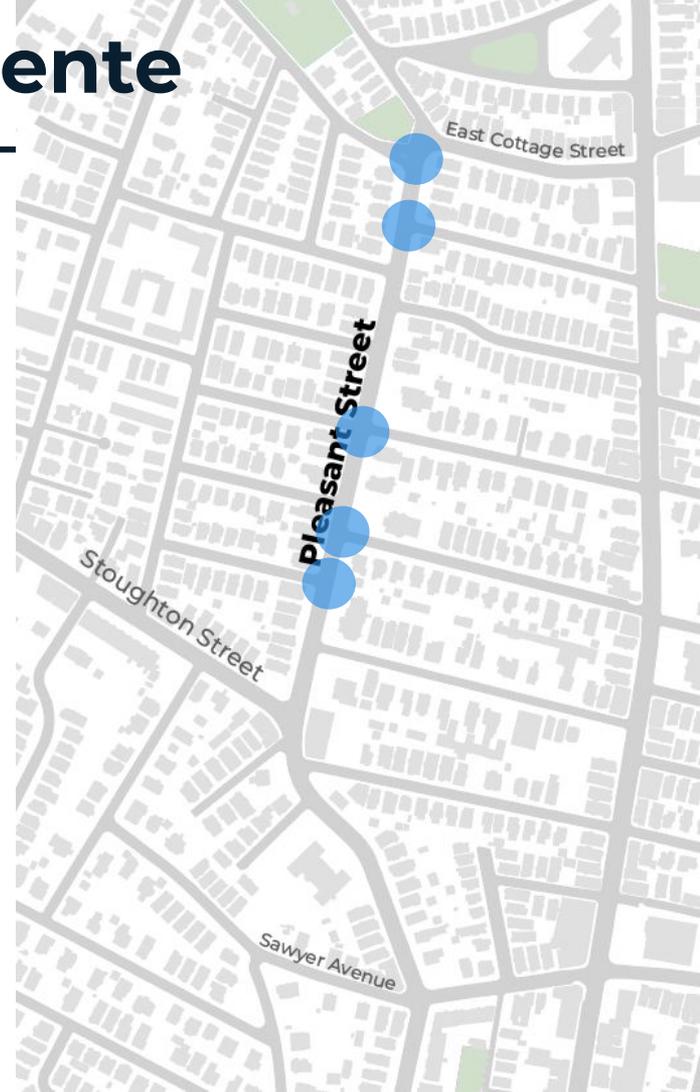
Los cruces no se sienten seguros

- ▶ Los conductores no se detienen ni ceden el paso en los cruces peatonales, incluso para los guardias de cruce.
- ▶ No hay una rampa en la acera frente a Victoria Street.



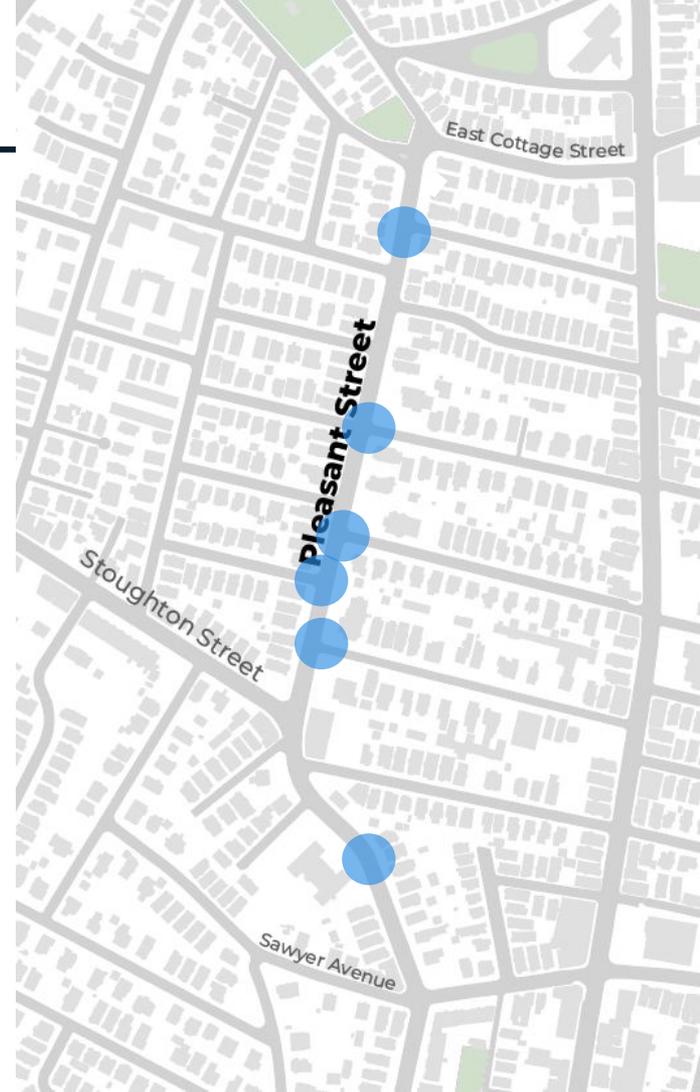
Los conductores giran velozmente

- ▶ Los conductores giran peligrosamente rápido en las calles laterales buscando huecos en el tráfico.
- ▶ Los conductores no se detienen completamente ante la parada de East Cottage Street. A veces hasta aceleran por las intersecciones.



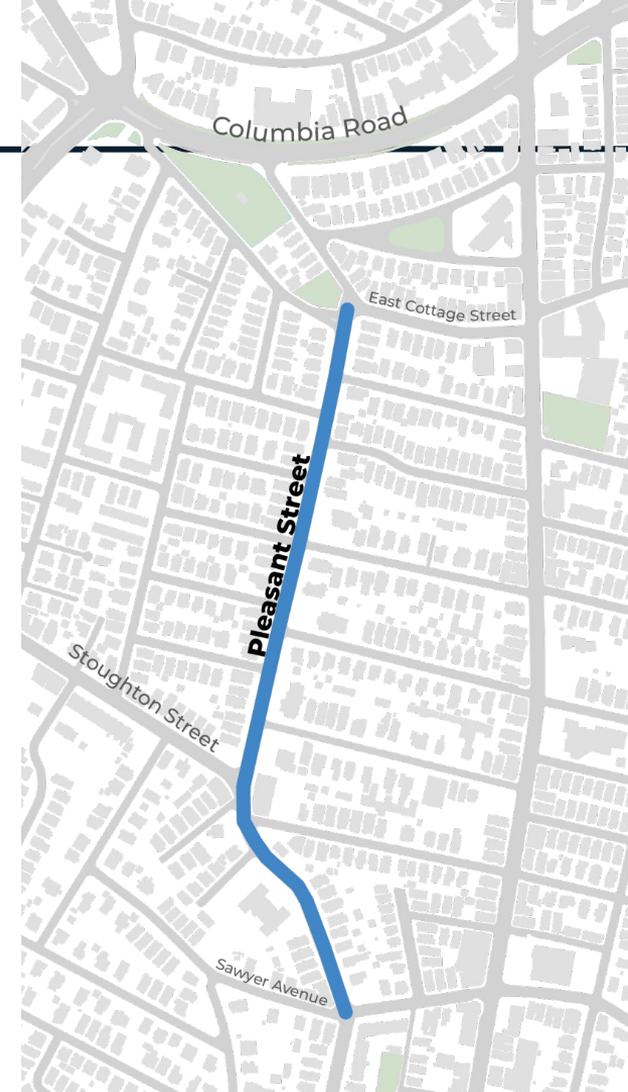
Mala visibilidad

- ▶ Los conductores se estacionan demasiado cerca de los cruces peatonales y de las intersecciones, lo que hace que los conductores que giran en las calles laterales tengan poca visibilidad.
- ▶ La curvatura de la calle entre Stoughton Street y la escuela Edward Everett hace que haya poca visibilidad en el cruce peatonal.
- ▶ Los conductores no ven las señales de la escuela.



Problemas generales

- ▶ Los conductores van a alta velocidad en Pleasant Street.
- ▶ Los conductores presionan a los ciclistas a que aceleren, lo que puede hacer que los ciclistas salgan de y vuelvan a incorporarse al tráfico, una maniobra peligrosa.
- ▶ Los conductores utilizan la calle como un atajo para evitar los semáforos de Columbia Road y Dorchester Avenue. Entre ellos se encuentran los conductores de los camiones, las lanchas Duck-boats y los autobuses.



Otras preocupaciones

Informe al 311:

- ▶ Reparaciones o solicitudes de alumbrado público
- ▶ Carreras de arrastre
- ▶ Reparación de aceras
- ▶ Problemas con la basura o el barrido de las calles

Posibles herramientas para Pleasant Street

AL DESPEJAR LAS ESQUINAS

Los conductores estacionados a 20 pies dentro de una intersección pueden bloquear líneas de visión de otros usuarios en la calle.



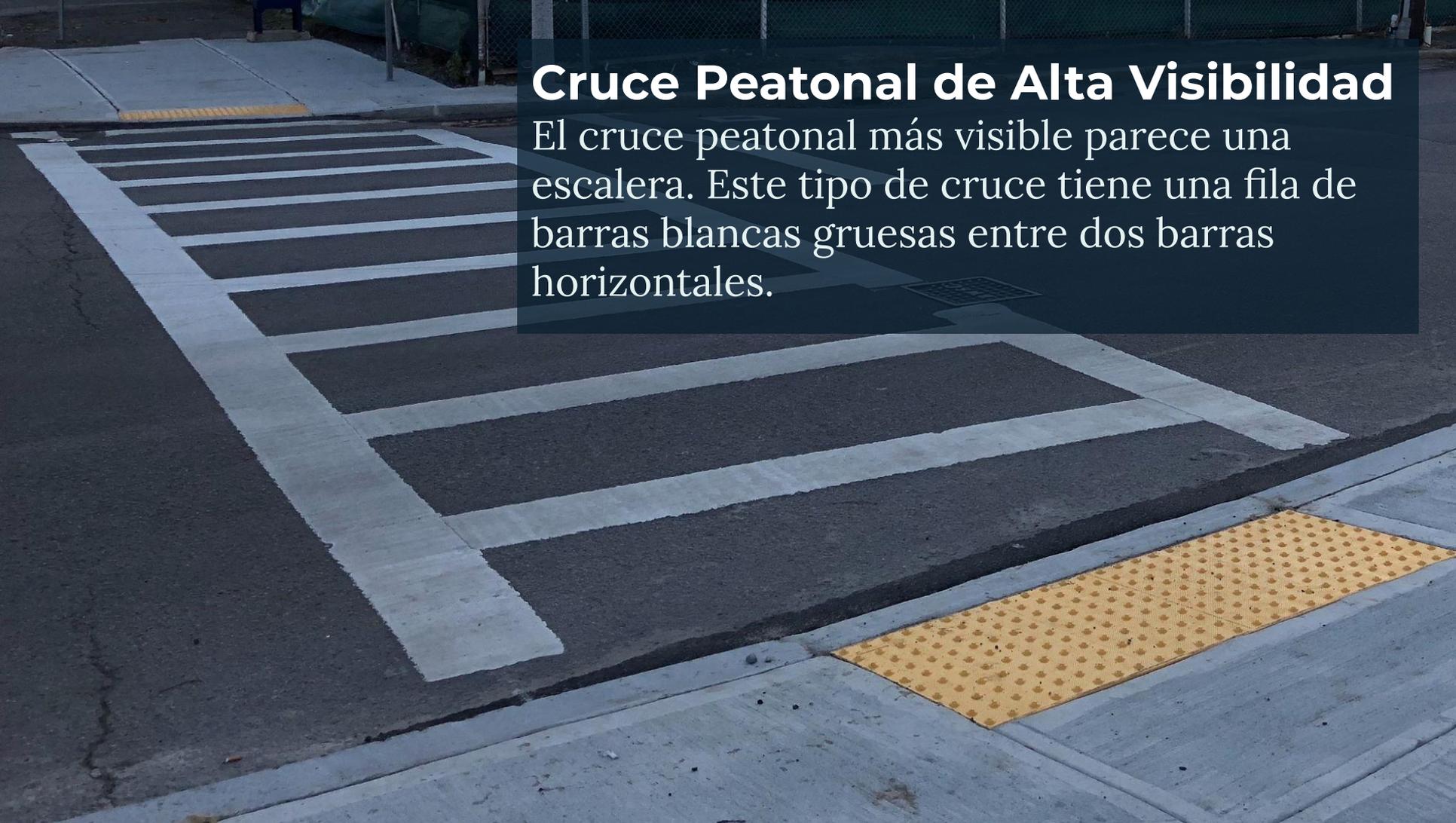
AL DESPEJAR LAS ESQUINAS

No se permitirá el estacionamiento con pintura y postes delineadores de plástico. Esto facilitará que los conductores vean a las personas que cruzan la calle, incluidos los niños pequeños.



Cruce Peatonal de Alta Visibilidad

El cruce peatonal más visible parece una escalera. Este tipo de cruce tiene una fila de barras blancas gruesas entre dos barras horizontales.



CRUCES PEATONALES ELEVADOS

Los cruces peatonales elevados están al mismo nivel que la acera. Disminuyen la velocidad de los conductores y facilitan la visibilidad de las personas que cruzan.



EXTENSIONES DE BORDILLO

Las extensiones de bordillo crean un cruce más corto. La acera se extiende hacia la calle y proporciona más espacio para construir una rampa de acera accesible.



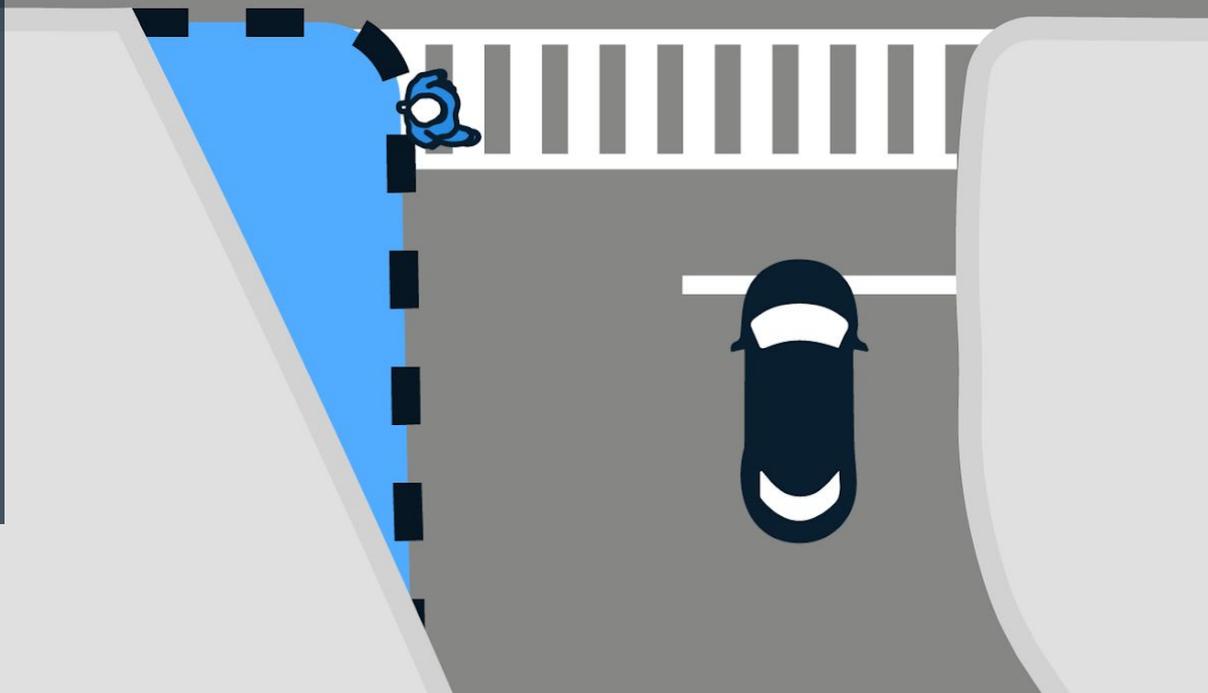
ISLA DE CRUCE

Una isla de cruce brinda espacio en el medio de un cruce para que las personas hagan una pausa mientras cruzan calles con varios carriles.



Intersección en T

Rediseñamos las intersecciones con formas irregulares extendiendo el bordillo para crear intersecciones con ángulos rectos. Esto mejora la visibilidad en las intersecciones y reduce los conflictos.



Próximos pasos para Pleasant Street

Nuestros próximos pasos

- ▶ Invierno de 2022
 - Revisar sus preocupaciones
 - Trabajo de campo de ingeniería para evaluar posibles intervenciones
- ▶ Primavera de 2022
 - Volveremos a presentarles los diseños conceptuales
 - Realizar ajustes en base a sus comentarios
- ▶ Desde el verano hasta el otoño de 2022
 - Colaborar con otros departamentos y agencias en el diseño
 - Compartir las actualizaciones con usted

¡Queremos escucharlo!

Comparta sus opiniones hasta diciembre de 2021.

Visite el sitio web del proyecto: **boston.gov/pleasant-street**

- ▶ Inscríbase para recibir el correo
- ▶ Vea toda la información y las presentaciones del proyecto

Envíe sus relatos y experiencias por correo electrónico a **pleasant.street@boston.gov**

Proyectos cercanos

- ▶ Proyecto Mass Ave Better Bike
 - boston.gov/mass-ave-south
- ▶ Calles Lentas del Barrio Hancock Street Triangle
 - boston.gov/slow-streets/hancock
- ▶ PLAN Glover's Corner
 - bostonplans.org/planning/planning-initiatives/plan-dorchester-glovers-corner
- ▶ Desarrollo Dot Block
 - bostonplans.org/projects/development-projects/dot-block