

# BUS STOPS

*& the reconstruction of Cummins Highway*

January 25, 2022



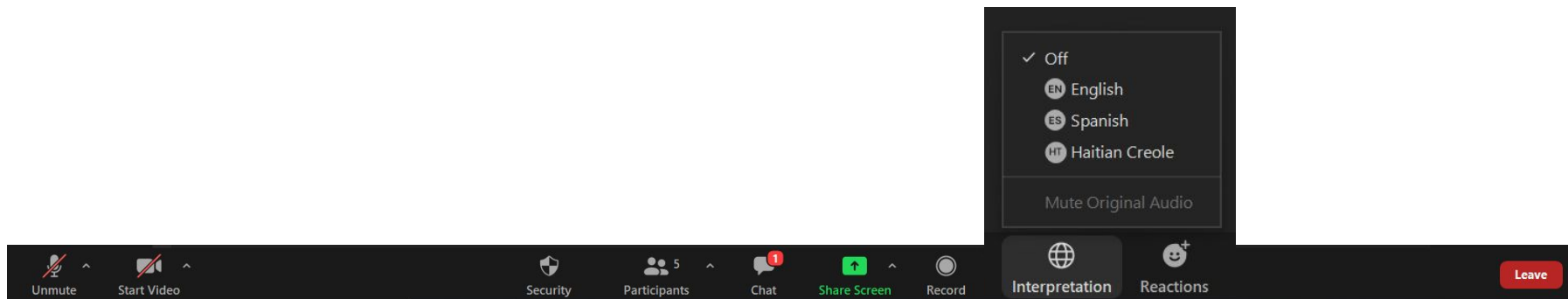
Public Works



Transportation

# Welcome! ¡Bienvenidos! Akeyi!

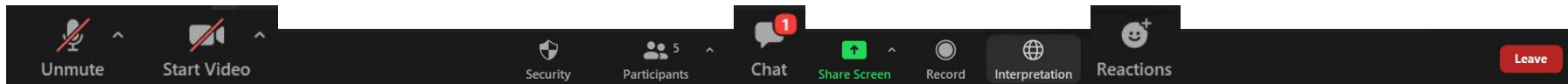
- Si hablas español y prefieres escuchar la reunión en esta lengua utiliza el botón de “Interpretation” (Interpretación) para acceder al canal de audio en español.
- *Si w pale Kreyòl Ayisyen e w prefere tande reyinyon an nan lang sa a tanpri sèvi ak bouton "Interpretation" (Entèpretation) pou w jwenn aksè ak chèn odyo pou Kreyòl Ayisyen an.*



# Welcome! ¡Bienvenidos! Akeyi!

---

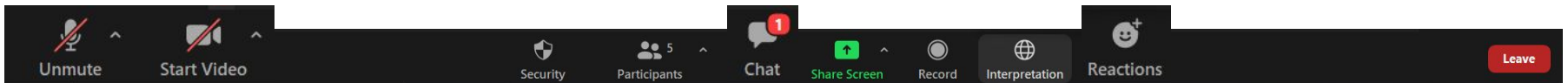
- This meeting **will be recorded**.
  - Esta reunión **será grabada**.
  - *Reyinyon sa a **ap anrejistre**.*
- Update your name in Zoom to include your preferred name and your pronouns.
  - Actualiza tu nombre en Zoom con tu nombre preferido y tus pronombres.
  - *Aktyalize non w sou Zoom pou w mete non prefere w ak pwonon w.*



# Welcome! ¡Bienvenidos! Akeyi!

---

- Your microphones are turned off to start. You will need to unmute to speak. Joining via phone? Press **\*6** to unmute.
  - Tu micrófono está apagado al empezar. Tendrás que reactivarlo para hablar. ¿Participando por teléfono? Presiona **\*6** para reactivar el micrófono.
  - *Mikwo w fèmen pou kòmanse. Ou pral bezwen ouvri mikwo a pou w pale. W ap konekte pa telefòn? Peze **\*6** pou ouvri mikwo a.*
- You can use non-verbal feedback options. Raise your hand or leave a message in the chat box if you have a question. If you called into the meeting, use **\*9** to raise your hand.
  - Puedes utilizar las opciones de reacción no verbales. O dejar un mensaje en el chat si tienes alguna pregunta. Si estás llamando por teléfono usa **\*9** para levantar la mano.
  - *Ou gendwa sèvi ak opsyon fidbak non-vèbal. Leve men w oswa kite yon mesaj nan bwat tchat la si w genyen yon kesyon. Si w konekte nan reyinyon an, sèvi ak **\*9** pou leve men w.*



**NO MIRE A SU PANTALLA  
MIENTRAS CONDUCE**



**Hello! ¡Hola! *Bonjour!***

---



**Jeffrey Alexis**

---

Engineering,  
Public Works  
Department



**Kirstie  
Hostetter**

---

Transit,  
Transportation  
Department



**Hannah Fong**

---

Active Transportation,  
Transportation  
Department



**Stefanie Seskin**

---

Active Transportation,  
Transportation  
Department

# Meeting Goals

---

## **Objetivos de la Reunión**

Aprender cómo la Ciudad y la MBTA trabajan juntos para diseñar las paradas de autobús

- Qué mantenemos en cuenta a la ubicación de las paradas de autobús
- Qué hace que una parada de autobús sea accesible
- Ejemplo de diseño de parada de autobús para Cummins Highway

## **Aprenda acerca del proyecto de reconstrucción de Cummins Highway**

- Objetivos de la reconstrucción y oportunidades
- Recapitular lo que hemos hecho hasta ahora y los próximos pasos

# Rediseño temporario de la Cummins Highway

---

Esta semana hemos finalizado la prueba en la Cummins Highway. Hasta que comience la construcción, la calle será como era antes.

Durante el último año, recogimos datos sobre la velocidad del tráfico, los tiempos de viaje y su experiencia de un carril en cada dirección. Visite [boston.gov/cummins-highway](http://boston.gov/cummins-highway) para revisar los datos que recogimos.

Los datos recogidos servirán para diseñar la nueva Cummins Highway, pero su opinión sigue siendo crucial.





# Reconstrucción de la Cummins Highway

---

No podemos elaborar un diseño sin su aportación. Usted ayudará a dar forma a cómo debe ser Cummins durante los próximos 70 años.

Actualmente, estamos realizando alcance a la comunidad para informar el diseño final.



## We plan to reconstruct Cummins Highway

---

Cummins Highway no ha sido actualizada desde la primavera de 1955.

Los tranvías que recorrían Cummins fueron eliminados en 1953 para darle más espacio al automóvil.

El diseño de la calle refleja las prioridades de la década de los 50: facilitar el paso de no-residentes por nuestros vecindarios.



# RECONSTRUCCIÓN DE CUMMINS HIGHWAY

---

Durante un proyecto de reconstrucción reconstruimos por completo la calle, incluyendo aceras, bordillos, iluminación pública, señalizaciones, semáforos, pavimento en la vía, y reemplazamos o actualizamos los servicios públicos si es necesario.

La Ciudad tiene un presupuesto de aproximadamente **\$12 millones** para la reconstrucción de Cummins Highway.



# RECONSTRUCCIÓN DE CUMMINS HIGHWAY

---

- **Avanzar los objetivos de Go Boston 2030:**
  - Mejorar la seguridad en nuestras calles
  - Reducción de emisiones
  - Invertir en las comunidades para lograr la equidad en el acceso a las oportunidades



# RECONSTRUCCIÓN DE CUMMINS HIGHWAY

---

- *Avanzar los objetivos de Go Boston 2030*
- **Asociarnos con otros departamentos de la Ciudad para avanzar en nuestros planes colectivos:**
  - Informar a los residentes de los trabajos que se están produciendo en la Ciudad
  - Mejorar la colaboración en nuestro trabajo y lograr los objetivos de los vecindarios y de la ciudad



# RECONSTRUCCIÓN DE CUMMINS HIGHWAY

---

- *Avanzar los objetivos de Go Boston 2030*
- *Asociarnos con otros departamentos de la Ciudad para avanzar en nuestros planes colectivos*
- **Colaborar con los residentes para avanzar en sus objetivos:**
  - Conocimiento de y participación en los esfuerzos que le interesan
  - Confirmar su visión de futuro a través de nuestros proyectos



# Diseñando las paradas de autobús para Cummins Highway



# Planeamos reconstruir Cummins Highway en su totalidad

- Construiremos nuevas aceras de hormigón.
- Las aceras estarán niveladas y serán más fáciles de caminar o de utilizar una herramienta auxiliar.
- Todas las aceras tendrán rampas nuevas y accesibles.
- Cada parada de autobús también será reconstruida.





## Trabajaremos con la MBTA y con usted para planificar las paradas de autobús

---

- En noviembre y diciembre, nos reunimos con el Greater Mattapan Neighborhood Council.
  - Compartimos nuestros planes iniciales para los diseños de las paradas de autobús.
  - Hablamos con personas que esperaban el autobús.
  - Hicimos cambios en base a sus comentarios.
- A finales de 2021, coordinamos con el equipo de planificación de servicios de la MBTA. Compartimos ideas para que nos dieran su opinión.
  - Utilizamos la *Guía de Planificación y Diseño de Paradas de Autobús de la MBTA* para informar nuestro enfoque.

## ¿Cómo pensamos en las paradas de autobús?

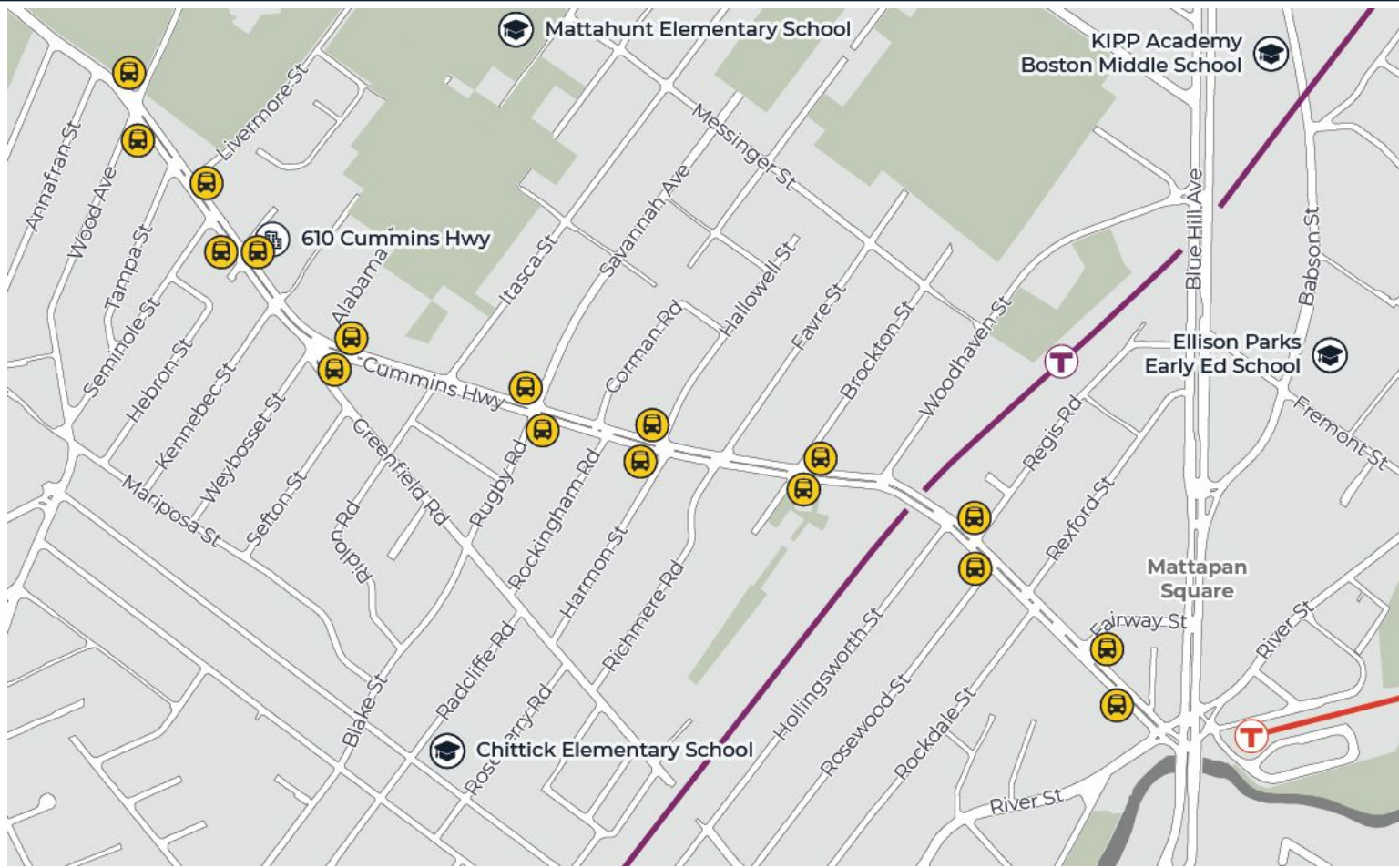
---

Las paradas de autobús tienen que estar cerca de donde está la gente, pero no tan frecuentes como para que el autobús pare en cada manzana.

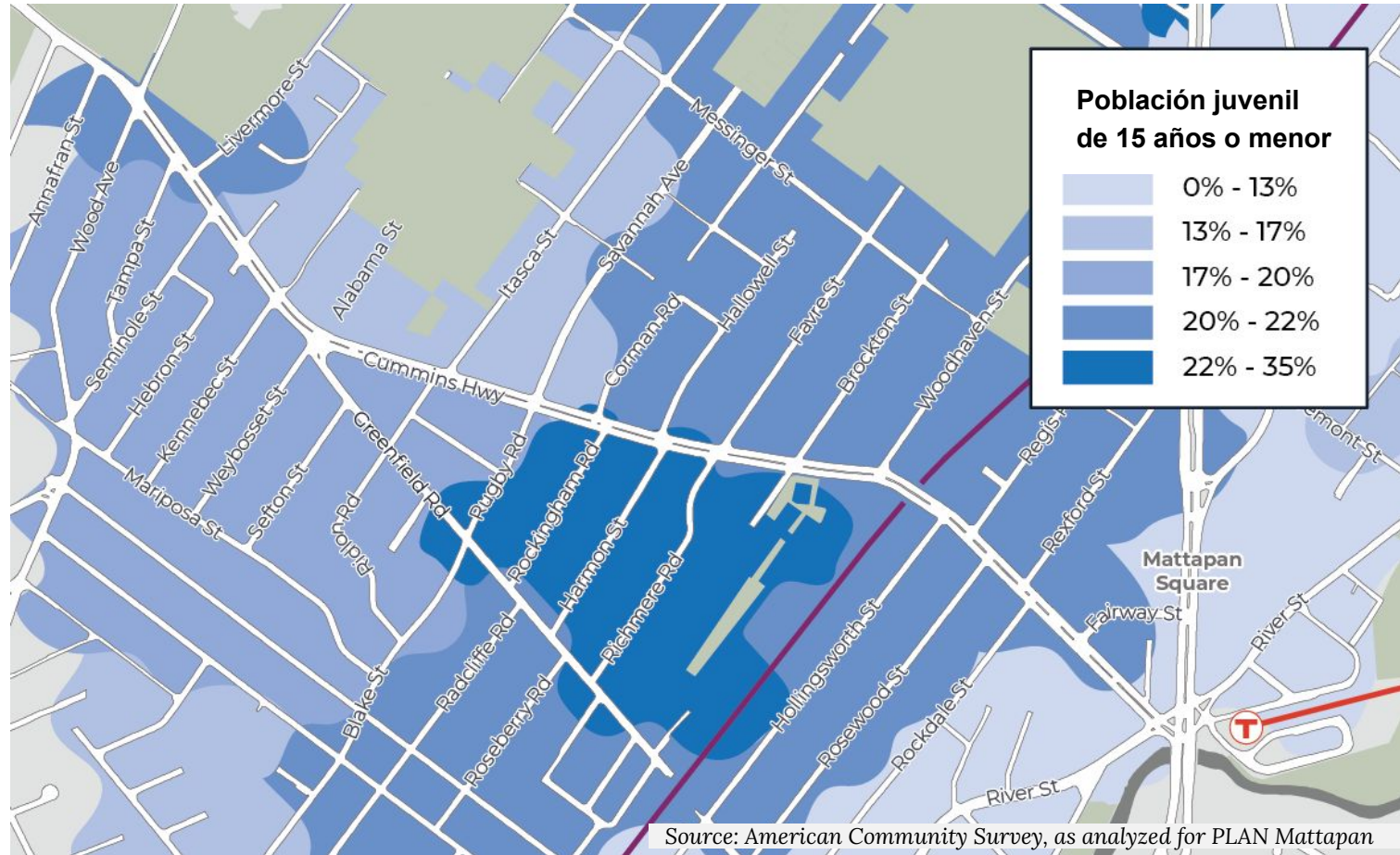
- Revisamos los datos del Censo para entender dónde viven los ancianos y los jóvenes.
- Medimos la distancia entre las paradas de autobús.



# Paradas de autobús existentes en Cummins entre Wood/Harvard y River:



# La mayor concentración de hogares con jóvenes vive al sur de Cummins, entre Rugby Road y la línea de Fairmount



Source: American Community Survey, as analyzed for PLAN Mattapan

# Las mayores concentraciones de ancianos (65 años o más) viven en el lado norte de Cummins, al sur de Greenfield y al este de Rockdale

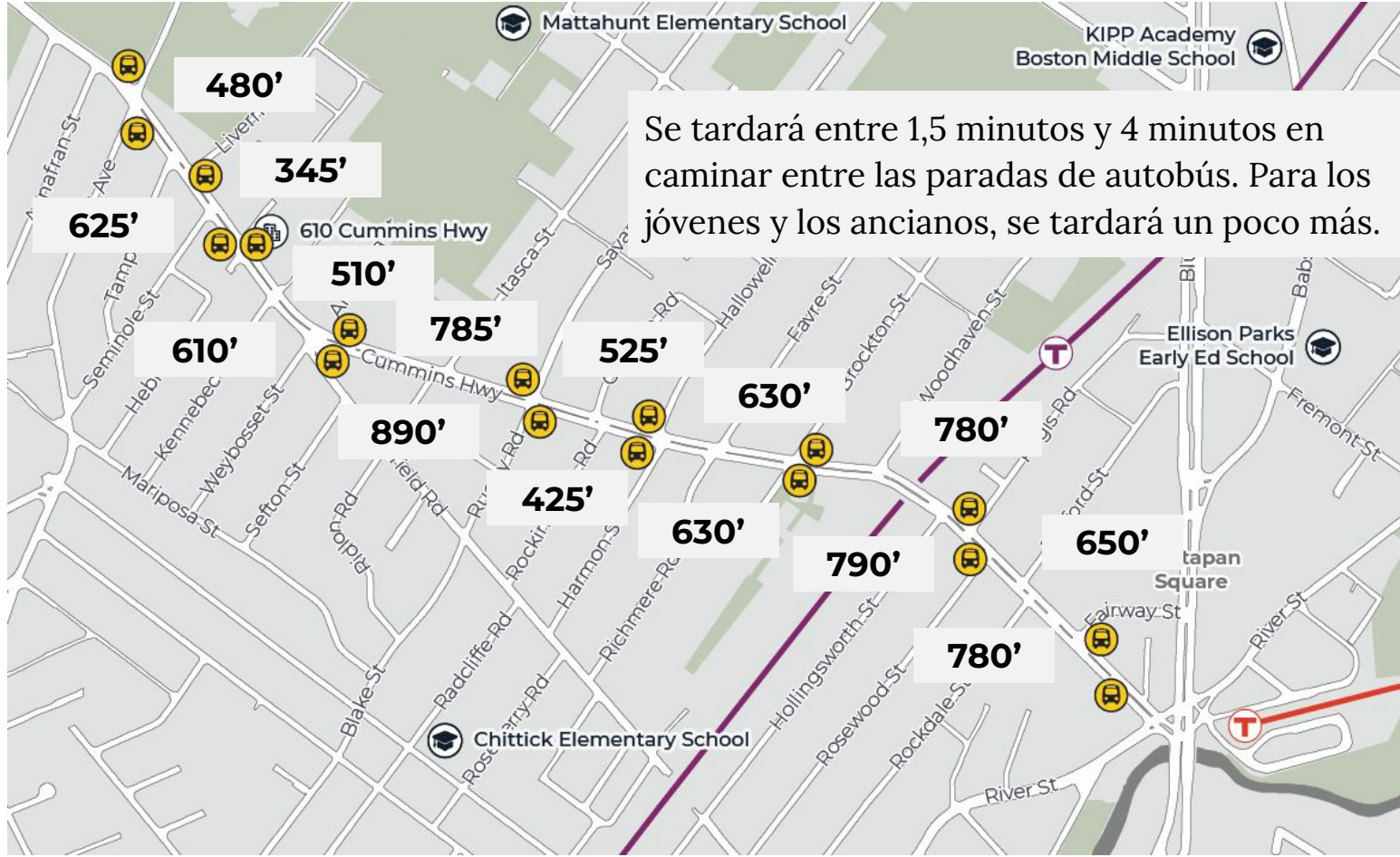


Source: American Community Survey, as analyzed for PLAN Mattapan

# Las mayores concentraciones de personas con discapacidades viven al oeste de Rugby/Savannah y al este de Rockdale



# Actualmente, las paradas de autobús están separadas entre 345' y 890'



Se tardará entre 1,5 minutos y 4 minutos en caminar entre las paradas de autobús. Para los jóvenes y los ancianos, se tardará un poco más.

# Podemos planificar mejores paradas de autobús

---

Hoy en día, algunas paradas de autobús son demasiado cortas.

- En algunos lugares, es difícil que los conductores de autobús no puedan parar al lado de la acera. El autobús sobresale en la calle.
- En otros lugares, la parte trasera del autobús bloquea la calle lateral detrás de la parada.

Algunas paradas de autobús no son accesibles.

- La acera puede estar en mal estado.
- Los cruces peatonales cercanos pueden no tener rampas de acera accesibles.





# Podemos planificar mejores paradas de autobús

---

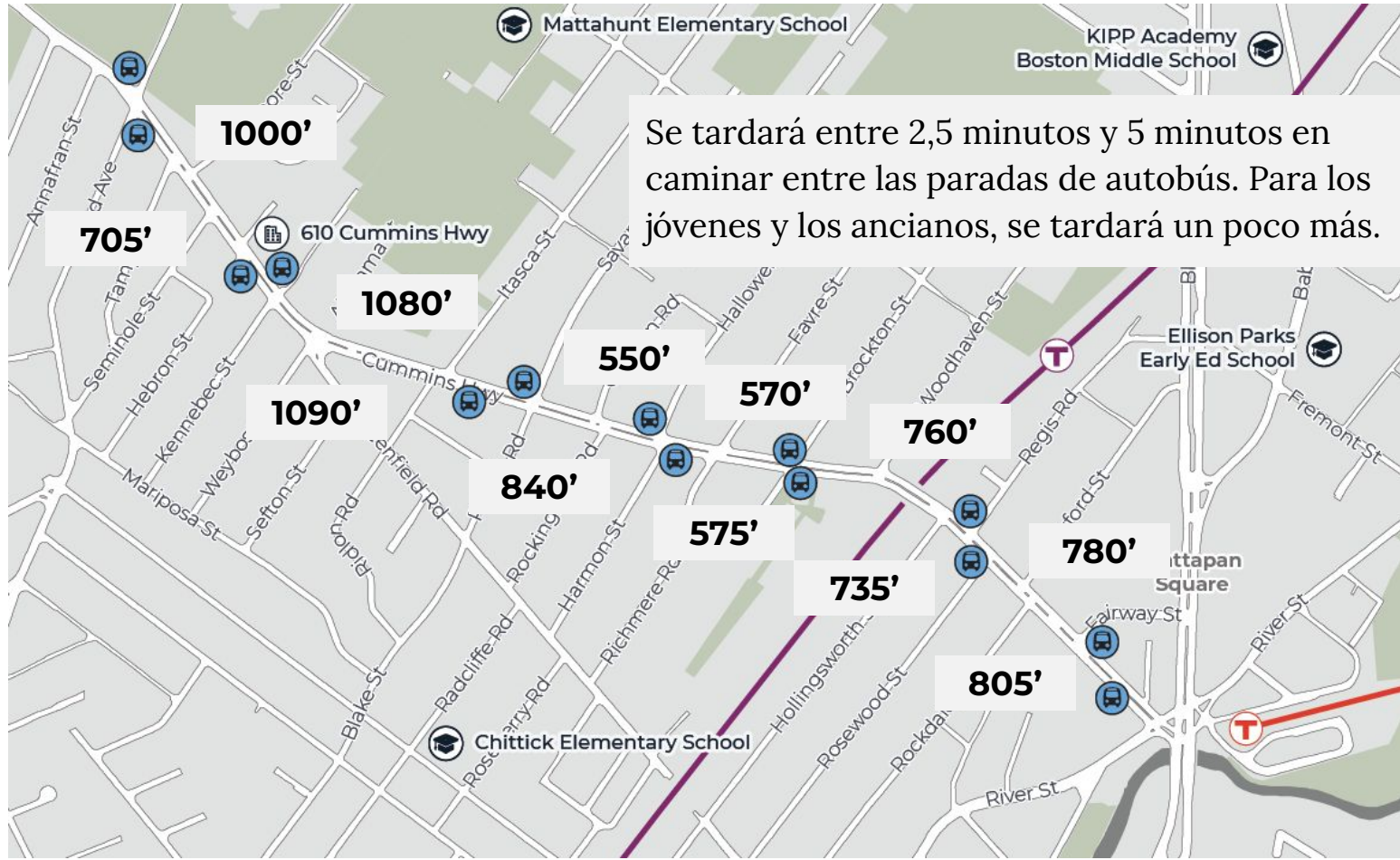
Con la reconstrucción de Cummins Highway, construiremos paradas de autobús del tamaño adecuado para los autobuses.

- Proporcionaremos espacio para que los autobuses de 60' se acerquen a la acera y para que los pasajeros puedan acceder a todas las puertas.
- Los autobuses podrán entrar en la parada completamente. No deben bloquear las calles laterales.

**Esto significa que trasladaremos algunas paradas de autobús a una mejor ubicación.**



# Las paradas de autobús estarán más distanciadas, entre 550' y 1090' de distancia



# Diseñando paradas de autobús accesibles



## Podemos planificar mejores paradas de autobús

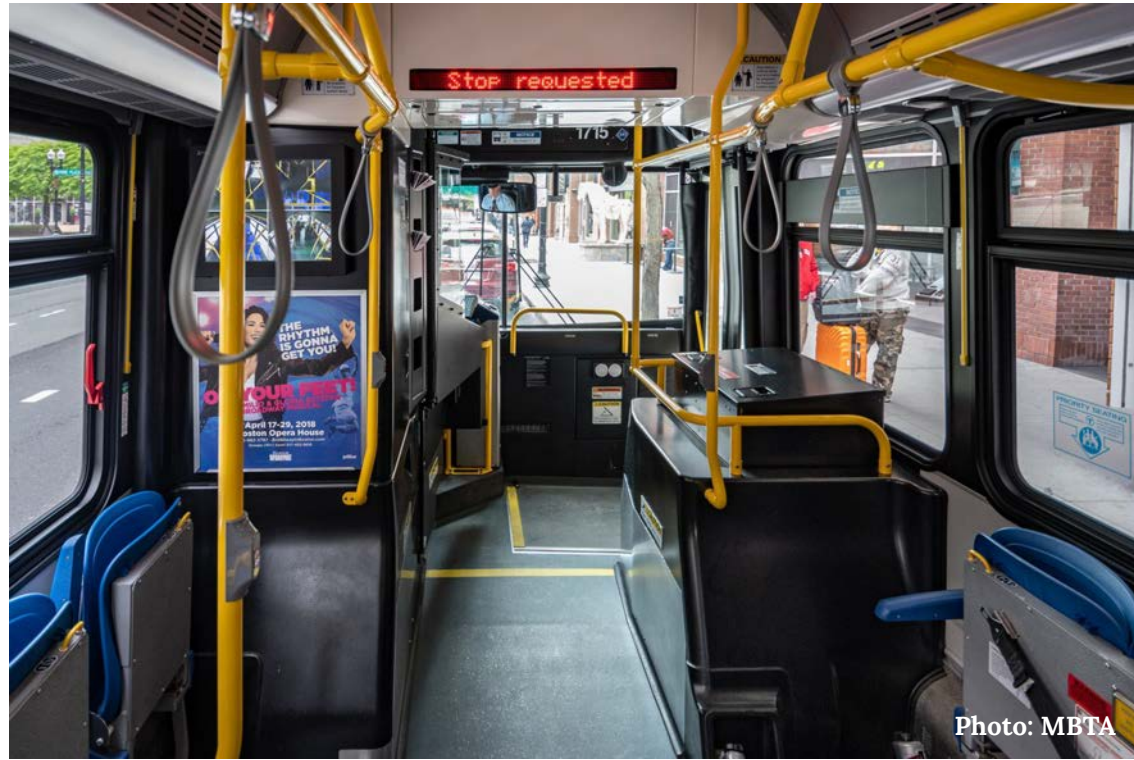
---

Las nuevas paradas de autobús también serán mejores para los pasajeros.

- Toda parada de autobús tendrá un cruce peatonal accesible cercano.
- Tendremos espacio para comodidades, como bancos o marquesinas.

# Todo autobus de la MBTA es accesible

- Los autobuses pueden bajarse para facilitar la subida y la bajada
- Rampas disponibles en la puerta principal
- Dos espacios para asegurar los aparatos de movilidad con ruedas
- Las pantallas digitales y los anuncios automatizados comparten la información de las rutas y las paradas





# Información en tiempo real

- La MBTA comenzó a probar señales de "tinta electrónica" alimentadas por energía solar en 2017. Estas señales proporcionan información de llegada en tiempo real.
- Actualmente se pueden ver señales de tinta electrónica en algunas paradas de autobús en Boston.
- Estas señales requieren una buena cantidad de luz solar, por lo que no se pueden colocar en todas partes.

Nos gustaría incluir estas señales en el proyecto de reconstrucción de Cummins Highway. Todavía no sabemos cuántas o qué paradas de autobús tendrán estas señales. Seguiremos trabajando con la MBTA en esto.

Para más información sobre este proyecto de la MBTA: [mbta.com/projects/solar-powered-e-ink-signs](https://www.mbta.com/projects/solar-powered-e-ink-signs)



Photo: MBTA

E-ink sign on Warren Street in Roxbury



# Paradas de autobús

- Las marquesinas de autobús ofrecen un refugio contra el mal tiempo y un lugar para sentarse
- Diseñaremos a Cummins Highway para que haya espacio para las marquesinas.
- ¡Todavía estamos planeando los detalles!
  - Tipo de marquesina de autobús
  - Mantenimiento
  - Cuántas paradas de autobús tendrán marquesinas

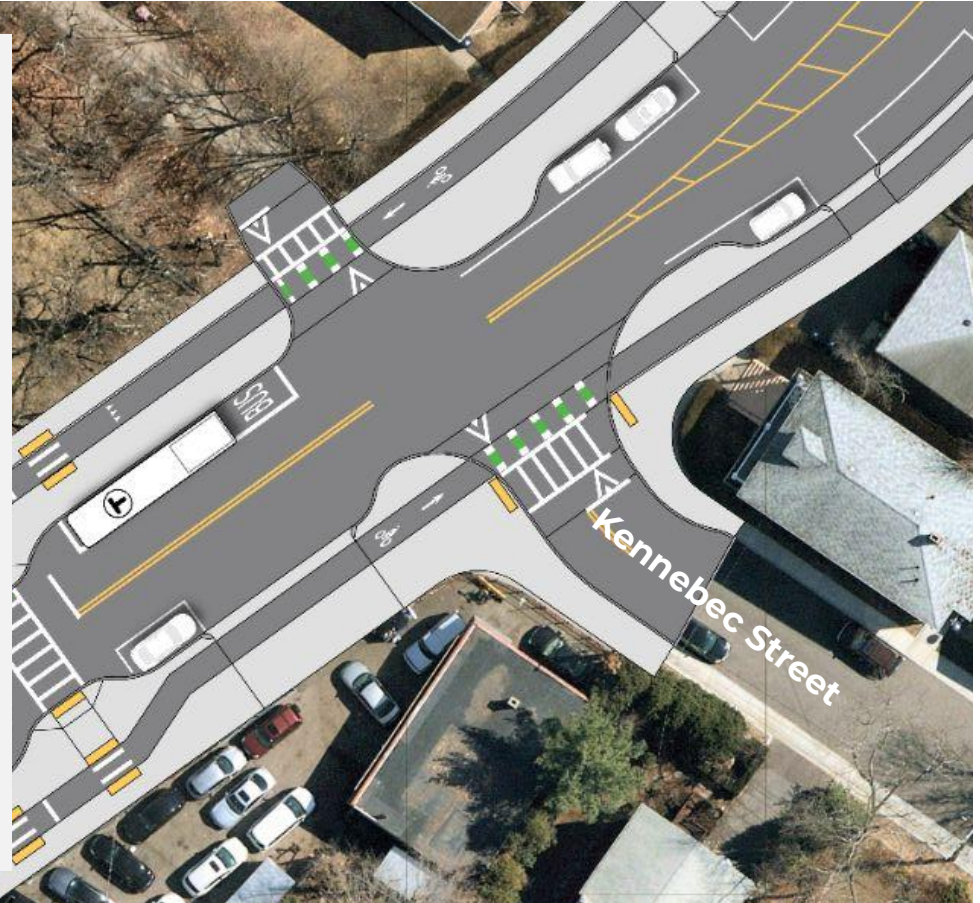


# Diseño de la parada de autobús - diseño de ejemplo

**Este gráfico no representa el diseño final.**

No incluye muchas características importantes, incluyendo los árboles de la calle.

Los elementos de diseño cambiarán.



# Diseño de parada de autobús - ejemplo de diseño



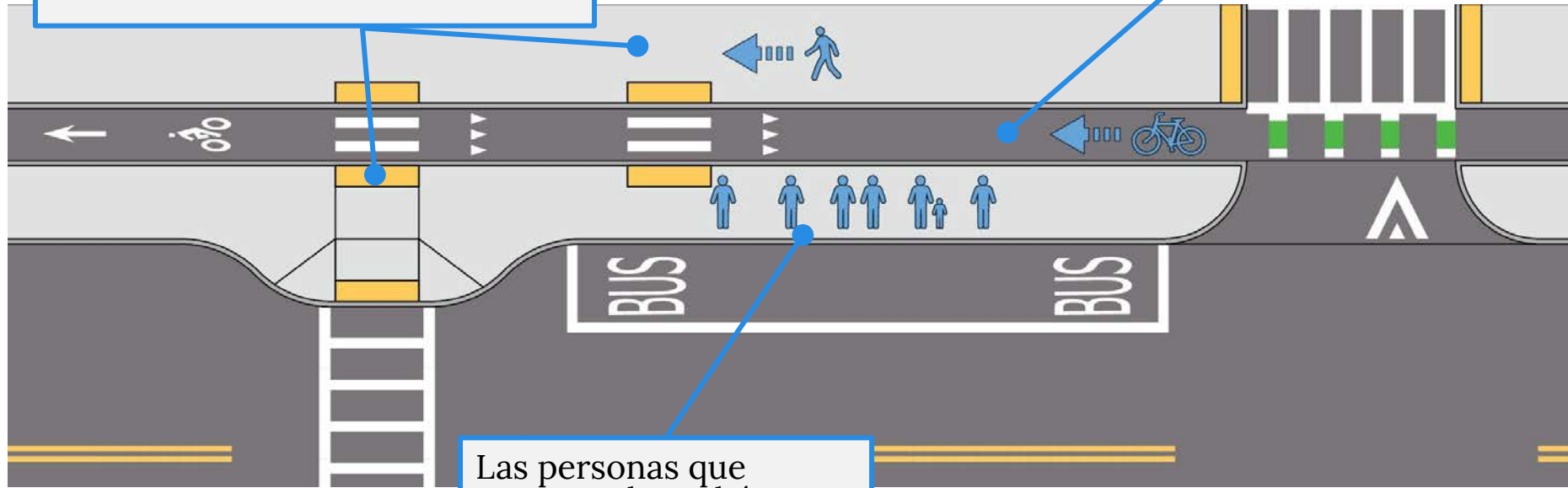
# Diseño de la parada de autobús - accesibilidad y comodidad



# Diseño de la parada de autobús - cómo funciona

Peatones tendrán nuevas aceras y lugares seguros para cruzar la calle

Ciclistas tendrán su propio carril



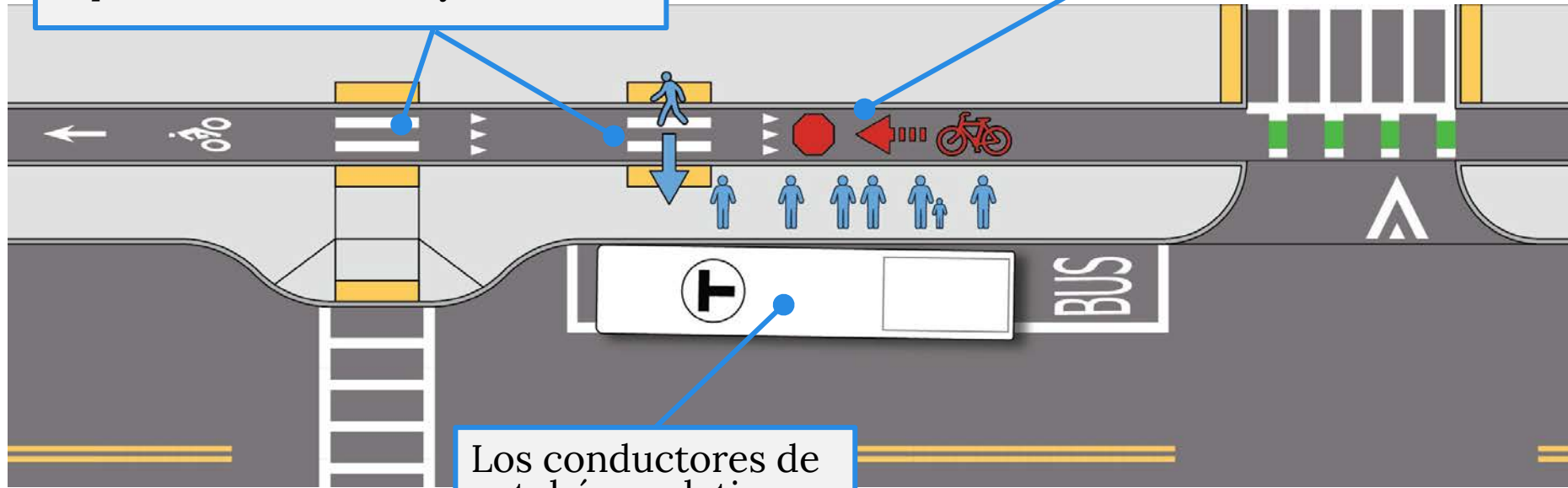
Las personas que esperan el autobús tendrán espacio para pararse o sentarse

***This graphic does not represent the final design.*** It does not include many important features, including street trees.

## Diseño de la parada de autobús - cruzando el carril de bicicleta

La gente utiliza los cruces peatonales para trasladarse entre la parada del autobús y la acera

Los ciclistas se detienen por los peatones



Los conductores de autobús se detienen en la parada, al lado de la acera

*This graphic does not represent the final design. It does not include many important features, including street trees.*

# ¿Qué sigue para Cummins Highway?



## El objetivo de la reconstrucción de Cummins Highway: más segura y accesible

---

Transformar Cummins Highway en una **calle de barrio arbolada** que sea más segura para que las familias puedan caminar, esperar al autobús, salir en bici o viajar en vehículo.

Conectará a los residentes con la red de espacios abiertos de la ciudad y facilitará que los ancianos puedan cruzar la calle.





# Calendario del proyecto de reconstrucción de Cummins Highway

11 de abril de 2019 1ª reunión pública en Mattahunt

27 de febrero de 2020 3ª reunión pública en Mattahunt

- ▶ Presentación de los conceptos de diseño



Design Trial  
(Phase 2)  
October 2020 - October 2021

**Julio, 2021 - En curso**

Diseño para la reconstrucción de Cummins



Design Trial  
(Phase 1)  
Jul. - Oct.  
2020

29 de octubre de 2019 2ª reunión pública en Mattahunt

**Junio, 2021 - En curso**

Alcance para el diseño de la reconstrucción de Cummins

- ▶ Junio: T-Talk especial - Movilidad detenida con Mattapan Food & Fitness
- ▶ Julio: Resiliencia al calor
- ▶ Julio: Calidad del aire
- ▶ Agosto: Uso del suelo
- ▶ Septiembre: Iluminación
- ▶ Octubre: Salud Pública
- ▶ Octubre: Infraestructura Ecológica
- ▶ Enero: Paradas de autobús
- ▶ Febrero: Arbolado de las calles

## Conversaciones y aportes focalizados

---

### Conversaciones y aportes focalizados

Seguiremos manteniendo conversaciones con usted sobre el rediseño de la autopista Cummins. **Su opinión durante estas conversaciones se utilizará para informar el diseño de Cummins y se compartirá con otros departamentos para también informar su trabajo.**

*En junio de 2021, organizamos una edición especial de T-Talk con Charles T. Brown para hablar de las formas en que la movilidad de los estadounidenses de raza negra se ve limitada en Estados Unidos a través de la policía, las políticas y la política.*

 [twitter.com/ctbrown1911](https://twitter.com/ctbrown1911)

 [equitablecities.com](https://equitablecities.com)

## Conversaciones y aportes focalizados

---

*En julio de 2021, organizamos dos reuniones virtuales con el Departamento de Medio Ambiente:*

### **Hablamos del estudio de resiliencia al calor de la ciudad y del rediseño en Cummins.**

Durante esta conversación escuchamos:

- Les gustaría que añadiéramos más sombra. Estamos estudiando árboles y marquesinas. ¡Esté atento a una conversación con la comunidad en los próximos meses!
- Usted estaba preocupado por el rediseño temporario y su impacto en los servicios de emergencia y el tráfico.

### **Hablamos sobre la calidad del aire y cómo las políticas de transporte y el diseño influyen en la calidad del aire.** Durante esta conversación escuchamos:

- Usted estaba interesado en que monitorizáramos la calidad del aire en el corredor. Estamos estudiando los lugares donde pueden ubicarse los monitores de calidad del aire en la zona del proyecto
- Le preocupaba el rediseño temporario de la autopista Cummins y cómo el tráfico está afectando a la calidad del aire.

## Conversaciones focalizadas y aportaciones

---

*En agosto de 2021, organizamos una reunión virtual con la Agencia de Planificación y Desarrollo de Boston:*

**Hablamos sobre PLAN Mattapan, cómo su trabajo se relaciona con el transporte, y cómo nuestros departamentos colaboran.**

Durante esta conversación escuchamos:

- Que Cummins es parte de una red, por lo tanto, tenemos que echar un vistazo al tráfico en las calles laterales también. Realizamos recuentos de tráfico.
- Quiere que seamos proactivos y nos aseguremos de trabajar con la MBTA, los camiones de basura y los autobuses escolares en la gestión del tráfico antes de implementar un nuevo diseño

# Conversaciones focalizadas y aportaciones

---

*En septiembre de 2021, organizamos una reunión virtual con la División de Alumbrado Público de la ciudad:*

**Hablamos sobre los objetivos de la ciudad para el alumbrado público y las oportunidades para la Reconstrucción de Cummins.** Durante esta conversación escuchamos:

- Usted estaba preocupado por el brillo y el color de la luz, vamos a trabajar con usted para encontrar el brillo y el color adecuado que puede ayudar a mejorar la visibilidad.
- Usted quería saber dónde se puede ver una iluminación similar a la que Obras Públicas está proponiendo.
  - River Street desde Cummins Highway a Hyde Park (Way St)
  - Nubian Square
- Comparte sus ideas: [bit.ly/Cummins-Light\\_Feedback](https://bit.ly/Cummins-Light_Feedback)

## Conversaciones focalizadas y aportaciones

---

*In early October 2021, we hosted a virtual meeting with the Boston Public Health Commission: A principios de octubre de 2021, organizamos una reunión virtual con la Comisión de Salud Pública de Boston: **Hablamos de la conexión entre el diseño de las calles, la salud y el bienestar.** Durante esta conversación escuchamos:*

- Les preocupaba el tráfico durante la prueba y el efecto en las calles laterales. Realizamos recuentos de tráfico en septiembre en las calles laterales. Estamos programando nuevos recuentos de tráfico en las calles laterales ahora que el estudio piloto ha terminado.
- Querían saber más acerca de cómo estamos involucrando a los residentes de la comunidad en el proceso para el rediseño. Repasamos algunas de las otras formas en que la gente está recibiendo información y participando en nuestro proyecto.

# Próximas reuniones públicas

---

Seguiremos manteniendo conversaciones con la comunidad sobre el diseño de la autopista Cummins. Nuestra próxima reunión:

## Los

- Miércoles, 23 de febrero
- 6:30 p.m.
- Regístrese: [bit.ly/Cummins-Trees](https://bit.ly/Cummins-Trees)

Esté atento a las próximas reuniones:

- Rotondas e intersecciones
- Diseño de calles para personas con discapacidad
- y *más...*

# ¡Hable con nosotros!

---

- Apúntate a una llamada telefónica de 15 minutos o a una reunión virtual con el equipo del proyecto:
  - Cada dos miércoles de 15 a 19 horas.
  - [bit.ly/Cummins-15](https://bit.ly/Cummins-15)
- Consulte nuestro sitio web para obtener información sobre el proyecto y suscribirse a las actualizaciones por correo electrónico
  - [boston.gov/cummins-highway](https://boston.gov/cummins-highway)
- Si nos ve caminando por Cummins Highway, ¡salúdenos!
- Envíe un correo electrónico a Jeff Alexis: [jeffrey.alexis@boston.gov](mailto:jeffrey.alexis@boston.gov)



# Recursos y cómo seguir participando



# Puede viajar en el autobús de la Ruta 28 GRATIS

---

Los usuarios del autobús de la Ruta 28 pueden subir a los autobuses en todas las puertas sin pagar una tarifa hasta el 28 de febrero de 2022.

Más información en [boston.gov/28bus](https://www.boston.gov/28bus).



# Diseño de la intersección de Mattapan Square

---

¡Ayude a informar el diseño de Mattapan Square!

- Reunión pública
- 15 de febrero
- 6:30 p.m



Obtenga más información sobre este proyecto::

[boston.gov/departments/transportation/blue-hill-avenue-mattapan-square](https://boston.gov/departments/transportation/blue-hill-avenue-mattapan-square)

# ¡Reserve la fecha para la próxima T-Talk!

---

- *Blue Hill Avenue: Como un Lugar*
- T-Talk centrada en los jóvenes
- Sábado, 26 de febrero
- 11 a.m.



Explore a los T-Talks anteriores:  
[mattapanfoodandfit.org/  
transportationtalks](https://mattapanfoodandfit.org/transportationtalks)

# Ayuntamiento de Blue Hill

---

Únase a la conversación sobre  
Blue Hill Avenue

*Copatrocinado por la concejala  
Julia Mejía y Notorious V.O.G.*

- Jueves, 27 de enero
- 9:30-11:00 a.m.
- Notorious in the Morning  
Boston 87.7 FM
- Transmitido por Zoom y  
Facebook Live

# Avenida de Blue Hill

---

El 15 de diciembre de 2021, la comisión de Instalaciones Públicas votó para designar a DVM Consulting LLC y Habitat for Humanity Greater Boston para 8 de las 10 parcelas incluidas en la Solicitud de Propuestas (RFP) de Blue Hill Avenue Action B1 Parcels.

<https://www.boston.gov/buildinghousing/blue-hill-ave-action-plan-b1-sites>

# ¡Monta en Bluebikes con descuento!

---

Los pases con descuento están disponibles para nuestras bicicletas compartidas.

Las personas que participan en programas de asistencia pública o que tienen un ingreso calificado pueden recibir un descuento.

Los pases con descuento cuestan sólo **50 dólares al año o 5 dólares al mes** sin compromiso anual. Incluyen viajes ilimitados de una hora.

[boston.gov/discounted-bluebikes](https://boston.gov/discounted-bluebikes)



# Fondo de Ayuda de Alquiler

---

La ciudad de Boston está dedicando fondos federales para ayudar a los residentes de Boston que se han visto afectados económicamente por la pandemia del COVID-19 y tienen dificultades para pagar su alquiler. Para obtener más información sobre la elegibilidad, los recursos y para aplicar:

[boston.gov/rental-relief](https://www.boston.gov/rental-relief)



# Actualización de la construcción del parque infantil Walker

## Actualización de la construcción del parque infantil Walker

Hemos tenido algunos retrasos, ¡pero estamos deseosos de reabrir el parque completo al público!

- Esperamos una pieza de equipo de juego. Una vez que esté instalada y el tiempo lo permita, podremos instalar el revestimiento de goma en el parque infantil.
- El campo estará cerrado hasta finales de la primavera/principios del verano para que el césped tenga tiempo de establecerse.
- La iluminación peatonal se instalará este invierno/primavera.
- Las canchas permanecerán abiertas.



BOSTON PARKS AND RECREATION DEPARTMENT  
BOSTON, MA

PLAYGROUND DESIGN  
APRIL 2021

Para más información, contacte a Lauren Bryant: 617-961-3019 o [lauren.bryant@boston.gov](mailto:lauren.bryant@boston.gov)

## Manténgase en contacto:

---

### Planificación y diseño del tránsito en Boston

- Conozca más XYZ
- Comuníquese con Kirstie Hostetter: [kirstie.hostetter@boston.gov](mailto:kirstie.hostetter@boston.gov)

### Reconstrucción de Cummins Highway

- Visite el sitio web del proyecto: [boston.gov/cummins-highway](http://boston.gov/cummins-highway)
- Chatee con nosotros: [bit.ly/Cummins-15](https://bit.ly/Cummins-15)
- Póngase en contacto con Jeff Alexis: [jeffrey.alexis@boston.gov](mailto:jeffrey.alexis@boston.gov)