

Plan de Acción de Transporte de la Avenida Blue Hill: Mattapan Square Diseño de las Intersecciones

15 de febrero de 2022



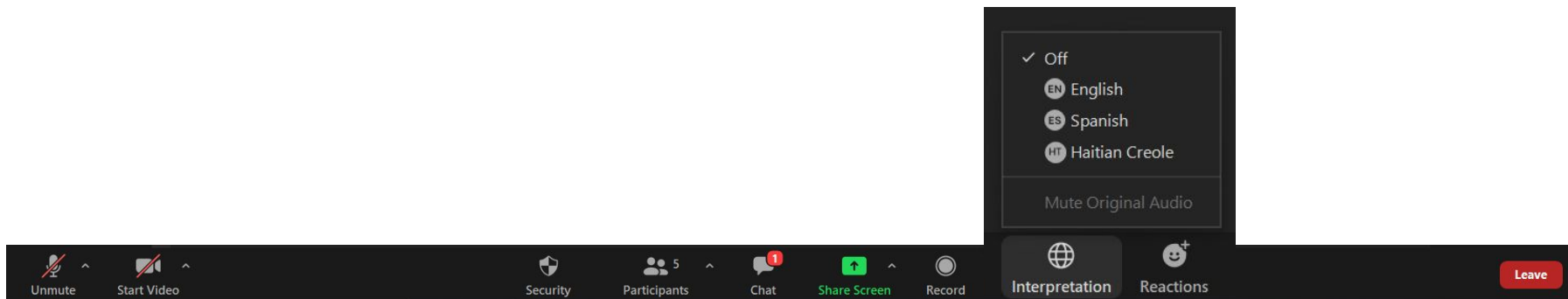
Public Works



Transportation

Welcome! ¡Bienvenidos! Akeyi!

- Si hablas español y prefieres escuchar la reunión en esta lengua utiliza el botón de “Interpretation” (Interpretación) para acceder al canal de audio en español.
- *Si w pale Kreyòl Ayisyen e w prefere tande reyinyon an nan lang sa a tanpri sèvi ak bouton "Interpretation" (Entèpretation) pou w jwenn aksè ak chèn odyo pou Kreyòl Ayisyen an.*



Alcance de la reunión de hoy: Intersección de Mattapan Square



Visión General

El pasado

- Mejoras en el Transporte hasta la Fecha
- Plan de Acción de Transporte de la Avenida Blue Hill
- Subvención RAISE

Reunión de octubre

- Tráfico y Tránsito
- Caminando y en Bicicleta
- Pequeños Comercios e Identidad Cultural de Mattapan Square

Diseño de las Intersecciones

- Visión General
- Beneficios a los Peatones
- Conectividad de la Greenway
- Mejoras en el funcionamiento de los autobuses

*Mejoras en el Transporte
hasta la Fecha*

2016: Embellecimiento de Mattapan Square: *Rep Cullinane, PWD, BPRD*

ANTES: Sin plantaciones



DESPUÉS: Con plantaciones



2016: Embellecimiento de Mattapan Square: *Rep Cullinane, PWD, BPRD*



2017: Caminando Comódamente de Acuerdo a Edad: *Age Strong, WalkBoston, MFFC*



2017: Neponset River Greenway Extendida a Mattapan Sq: *DCR*

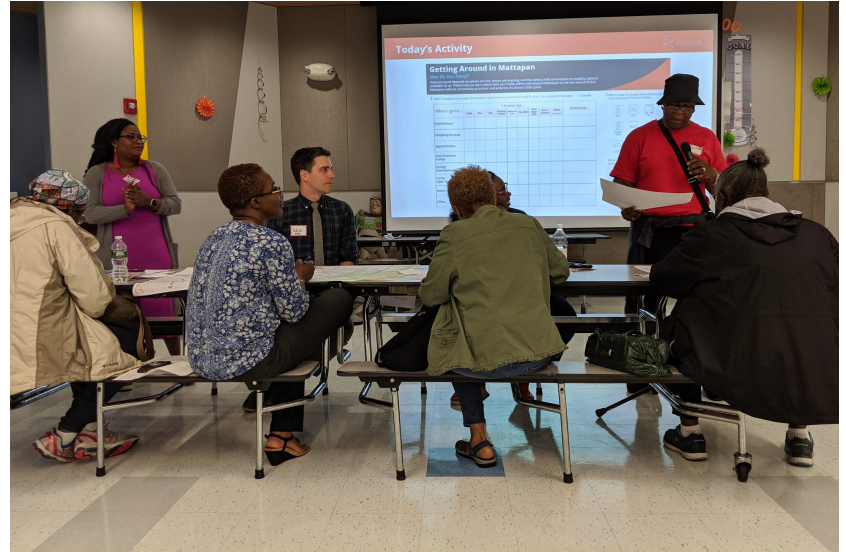


2018: Bicicletas Azules en Mattapan: *Boston Bikes, MAPC, BCBS,*



Mattapan Bluebike diseñadas por Armani Thomas y para Artists for Humanity

2018: PLAN: Lanzamiento de Mattapan: *BPDA*



Mural by Mattapan Teen Center, Jeremy Harrison; Site walk with Edgewater Neighbors

2019: Estación de Fairmount Line Blue Hill Ave: MBTA



Foto por Trea Lavery, Boston Banner

2020: Piloto de la línea Fairmount: MBTA, Servicio cada 45 minutos 5 am a 11 pm



FAIRMOUNT LINE 2021 Spring Schedule Effective April 5, 2021

		Monday to Friday				
		Inbound to Boston				
		AM				
ZONE	STATION	TRAIN #	900	902	904	906
2	Readville	♻️	4:45	5:45	6:30	7:15
1A	Fairmount	♻️	f 4:49	5:49	6:34	7:19
1A	Blue Hill Ave	♻️	f 4:52	5:52	6:37	7:22
1A	Morton Street	♻️	f 4:55	5:55	6:40	7:25
1A	Talbot Ave	♻️	f 4:58	5:58	6:43	7:28
1A	Four Corners/Geneva Ave	♻️	f 5:01	6:01	6:46	7:31
1A	Uphams Corner	♻️	f 5:04	6:04	6:49	7:34
1A	Newmarket	♻️	f 5:07	6:07	6:52	7:37
1A	South Station	♻️	5:15	6:15	7:00	7:45

		Monday to Friday				
		Outbound from Boston				
		AM				
ZONE	STATION	TRAIN #	903	905	907	909
1A	South Station	♻️	5:45	6:30	7:15	8:00
1A	Newmarket	♻️	f 5:53	f 6:38	f 7:23	f 8:08
1A	Uphams Corner	♻️	f 5:55	f 6:40	f 7:25	f 8:10
1A	Four Corners/Geneva Ave	♻️	f 5:58	f 6:43	f 7:28	f 8:13
1A	Talbot Ave	♻️	f 6:01	f 6:46	f 7:31	f 8:16
1A	Morton Street	♻️	f 6:04	f 6:49	f 7:34	f 8:19
1A	Blue Hill Ave	♻️	f 6:07	f 6:52	f 7:37	f 8:22
1A	Fairmount	♻️	f 6:10	f 6:55	f 7:40	f 8:25
2	Readville	♻️	6:15	7:00	7:45	8:30

		Saturday, Sunday & Holidays					
		Inbound to Boston					
		AM					
ZONE	STATION	TRAIN #	2902	2904	2906	2908	2910
2	Readville	♻️	7:30	9:00	10:30	12:00	1:30
1A	Fairmount	♻️	f 7:33	f 9:03	f 10:33	f 12:03	f 1:33
1A	Blue Hill Ave	♻️	f 7:36	f 9:06	f 10:36	f 12:06	f 1:36
1A	Morton Street	♻️	f 7:39	f 9:09	f 10:39	f 12:09	f 1:39
1A	Talbot Ave	♻️	f 7:41	f 9:11	f 10:41	f 12:11	f 1:41
1A	Four Corners/Geneva Ave	♻️	f 7:44	f 9:14	f 10:44	f 12:14	f 1:44

2021 Piloto de la Ruta 28 con Tarifa Gratuita: *Alcaldesa Kim Janey*



2022 Extensión de Tarifas Gratuitas en las rutas 23, 28 y 29: *Alcaldesa Michelle Wu*



Starting **March 1** for the next 2 years,
**FREE FARES ON BUS ROUTES
23, 28 AND 29**

A partir del 1 de marzo y durante dos años,
**LAS LÍNEAS DE AUTOBÚS 23,
28 Y 29 SERÁN GRATUITAS**

A pati premye Mas yo pou dezan,
**OTOBIS SOU WOUT 23, 28
AK 29 AP GRATIS POU
TOUT PASAJE**

Learn more at: boston.gov/free-bus



Poll

¿Cómo suele viajar por la avenida Blue Hill?

- Caminar
- Autobús
- Bicicleta
- Coche

¿Conocía el proyecto piloto de Tarifas Gratuitas antes de esta reunión?

- Sí
- No

¿Ha tomado alguna vez la línea Fairmount?

- Sí
- No

¿Ha estado alguna vez en la Neponset Greenway?

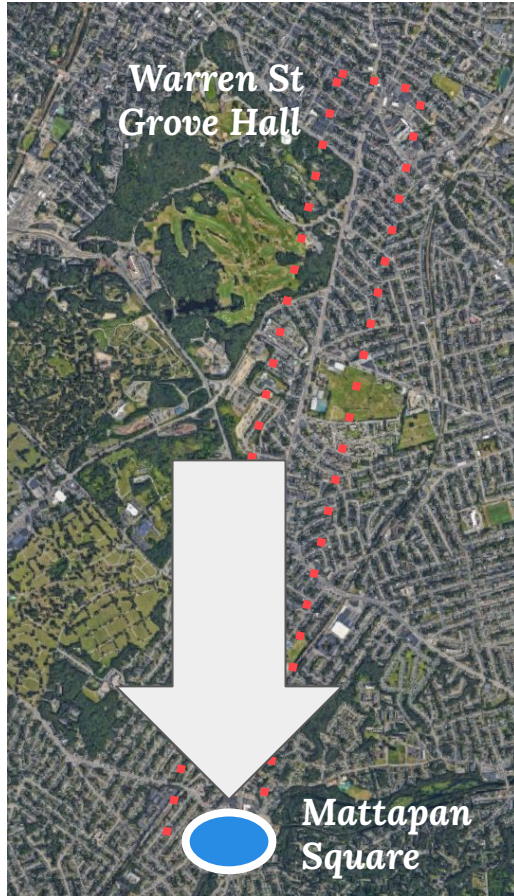
- Sí
- No

¿Ha montado alguna vez en una Bluebike?

- Sí
- No

*Plan de Acción de
Transporte de
la Avenida Blue Hill*

Alcance de la reunión de hoy: Intersección de Mattapan Square





BOOKLET CONTENTS

• **PUBLIC ART**

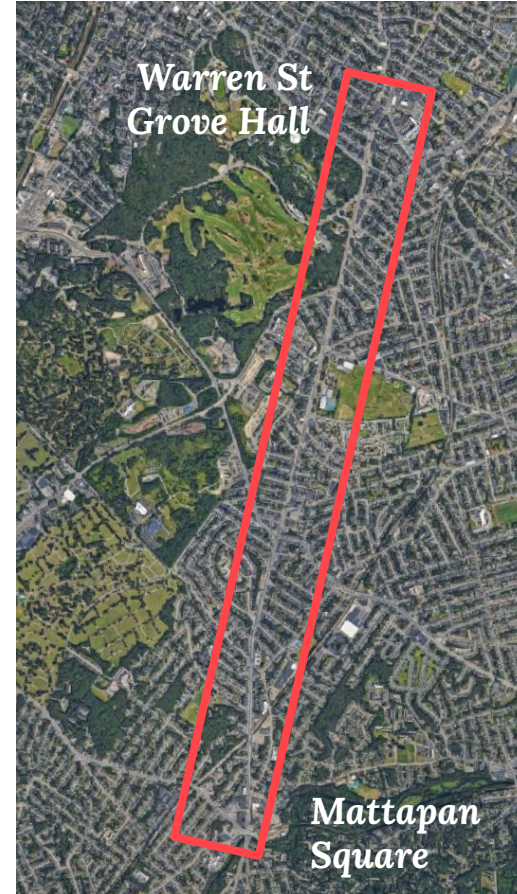
- Paintbox Program
- Artist Profiles
- Mural Sites

• **STREET LAYOUT**

- Design Guidelines
- Concept 1
- Concept 2
- Concept 3
- Concept 4

• **RELATED WORK**

- Fairmount Line Upgrades
- Other Projects
- Near-term Project Timeline



2020: Plan de Acción de Transporte de la Avenida Blue Hill: *BTD Transit Team*



2020: Plan de Acción de Transporte de la Avenida Blue Hill: *BTD Transit Team*

Prioridad de la Comunidad

VISION People's Voice I Boston Today Goals and Targets **ACTION PLAN** People's Voice II Boston in 2030 Projects and Policies

Cross-town

Mattapan to LMA Rapid Bus

Faster transit connections to the medical district from southern Boston

Project Description

A new transit line with high-quality stops, signal priority, all-door boarding, and some exclusive lanes will create direct transit connections for residents of Mattapan and southwest Dorchester to jobs and medical care in Roxbury, Mission Hill, and the Longwood Medical and Academic Area. This involves a rail-like bus service operating where excess roadway width exists today on one of several potential corridors that will be determined in conjunction with the community. Service would be high capacity and high frequency and could interline with the JFK/UMass to LMA rapid bus corridor (p176) and even the West Station to LMA connection (p203), connecting together southern Boston, the LMA, and Beacon Yards. Future upgrades could see tracks and streetcar service initiated as ridership grows.



- Project Score**
- Access 1
 - Safety 1
 - Reliability
 - Sustainability/Resiliency 1
 - Governance
 - Access 2
 - Safety 2
 - Affordability
 - Sustainability/Resiliency 2
- #19 in weighted Boston-only public voting

Implementation

Approximate Cost: \$55 million for design and construction with vehicle owned by the city
Potential Funding Sources: City capital budget for

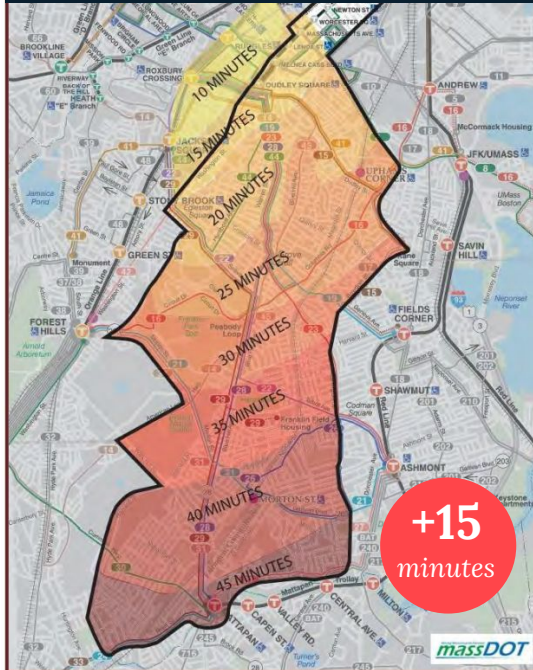
Benefits and Issues Addressed

This investment will support economic opportunity along a corridor with heavy bus ridership but unreliable service, while—depending on the alignment—potentially improving other connections that lead into Dudley Square and Downtown as well. Cross-town connections from this part of the city are in high demand, as shown

Objetivos de Go Boston 2030:

- Ampliar el acceso
- Mejorar la fiabilidad
- Mejorar la seguridad

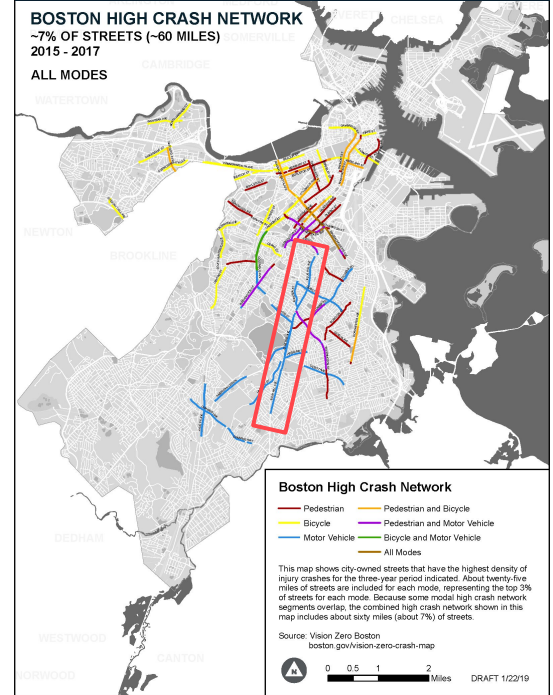
Desigualdades en el Tiempo de Viaje



Preocupación por la Seguridad

BOSTON HIGH CRASH NETWORK ~7% OF STREETS (~60 MILES) 2015 - 2017

ALL MODES



Diseñar para Minimizar los Retrasos para Todos




Objetivos Comunes

- *Mejorar la fiabilidad de los autobuses y reducir las desigualdades en el tiempo de viaje*
- *Minimizar los retrasos*
- *Mejorar las condiciones para los adultos mayores y las personas con discapacidad*
- *Incorporar instalaciones para bicicletas de alta calidad*
- *Reducir los efectos del calor urbano*
- *Contribuir a la prosperidad del comerciante pequeño*

Subvención RAISE

Subvención RAISE de 15 millones de dólares: *US DOT, Ciudad de Boston, con MBTA*



2021 RAISE GRANT APPLICATION
BLUE HILL AVENUE
MULTIMODAL CORRIDOR


RAISE Funding Request
\$25M

Total Project Cost
\$39.5M

Local Matching Funds
\$6.2M Massachusetts Bay Transportation Authority
\$8.3M City of Boston
\$14.5M Total Match

MAYOR KIM JANEY
CITY OF BOSTON
1 City Hall Square, Suite 500
Boston, MA 02201-2013
(617) 635-4500
mayor@boston.gov

BLUE HILL AVE



¿Qué es la subvención RAISE?

Programa Federal de Subvenciones para la Modernización y Crear de Nuevas Infraestructuras en los Estados Unidos

- Sumamente Competitiva
- Boston recibió 15 millones de dólares en noviembre del 2021

Se evalúa en base a "la seguridad, la sostenibilidad medioambiental, la calidad de vida, la competitividad económica, el estado de conservación, la innovación y la colaboración... las mejoras para la equidad racial, la reducción de los impactos del cambio climático y la creación de puestos de trabajo bien remunerados."



 2021 RAISE GRANT APPLICATION
**BLUE HILL AVENUE
MULTIMODAL CORRIDOR**

RAISE Funding Request
\$25M

Total Project Cost
\$39.5M

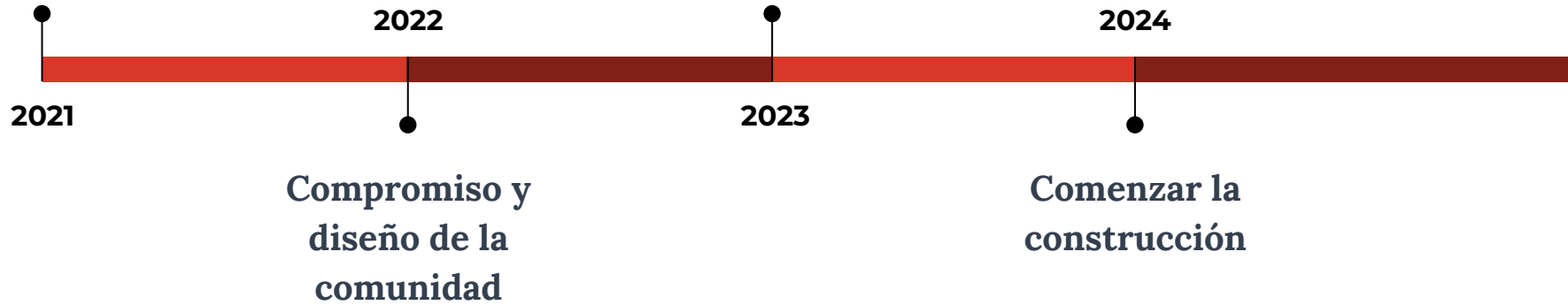
Local Matching Funds
\$6.2M Massachusetts Bay Transportation Authority
\$8.3M City of Boston
\$14.5M Total Match

MAYOR KIM JANEY
CITY OF BOSTON
1 City Hall Square, Suite 500
Boston, MA 02201-2013
(617) 635-4500
mayor@boston.gov

Horario de Subvención RAISE

**Boston recibió
subvención
RAISE de \$15
millones**

**Compromiso y diseño
de la comunidad, sacar
un contrato a licitación**



*Reunión de octubre en
Mattapan Square*

Lo que escuchamos: Grupo de Trabajo acerca del Tráfico y el Tránsito

- La gente tomaría más el autobús si fuera más rápido, más frecuente y más fiable
- El estacionamiento en doble fila ralentiza a todos, hace que el tráfico sea más lento y dificulta la conducción o el uso de la bicicleta.
- Los autobuses no llegan a la acera, lo que hace que las paradas sean inaccesibles

"Los autobuses no circulan con la suficiente frecuencia ni velocidad. A veces se puede ir caminando más rápido que el autobús"

Lo que escuchamos: Grupo de Trabajo sobre Caminar y Montar en Bicicleta

- Cuando se camina o se monta en bicicleta, se puede predecir cuándo se va a llegar
- Caminar/Ciclar más aliviarían el tráfico
- Mejor para la salud y el medio ambiente
- ***Preocupación consternante por la seguridad al cruzar la calle para las personas mayores y discapacitadas***

"(El uso de la bicicleta) no sólo es saludable para las personas que la utilizan, sino que TAMBIÉN es saludable para el medio ambiente en general (cuantas más bicicletas y peatones, mejor para todos)"

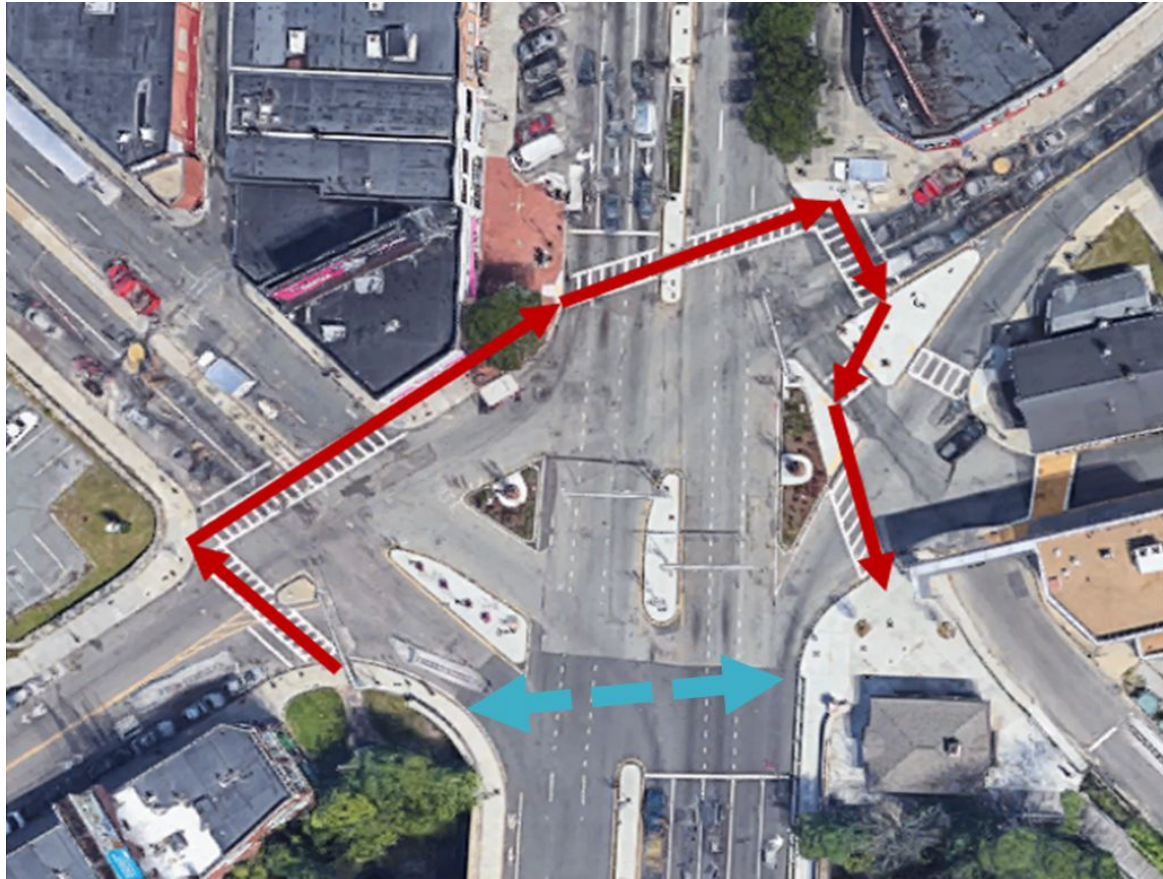
Lo que escuchamos: Grupo de Trabajo sobre el Pequeño Comercio y la Identidad Cultural de Mattapan Square

- Único y vibrante
- Una cultura caribeña que "se siente como en casa"
- Ajetreo; aceras muy ocupadas; la gente se choca (bien y mal)
- Quisiera tener más opciones de comida saludable, cafés y lugares en el barrio para reunirse
- Edificios históricos interesantes
- Necesita más espacio público y árboles

"Me gustaría que hubiera una iniciativa para mostrar la influencia cultural haitiana. Un evento anual para enseñarnos la cultura... (esto) hará que la gente quiera venir"

*Diseño Propuesto para la
Intersección de
Mattapan Square*

Existente: Caminos tortuosos



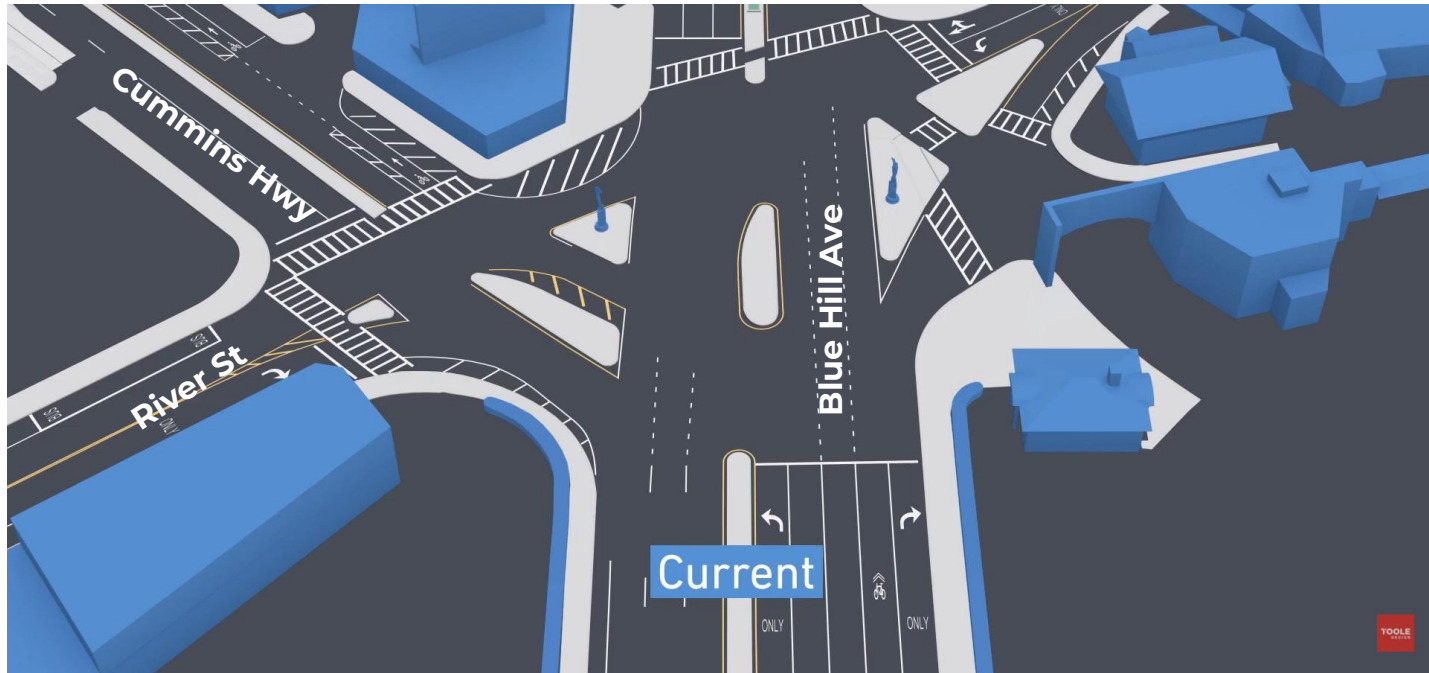
Existente: Obstrucciones en las aceras y puntos de peligro de choque



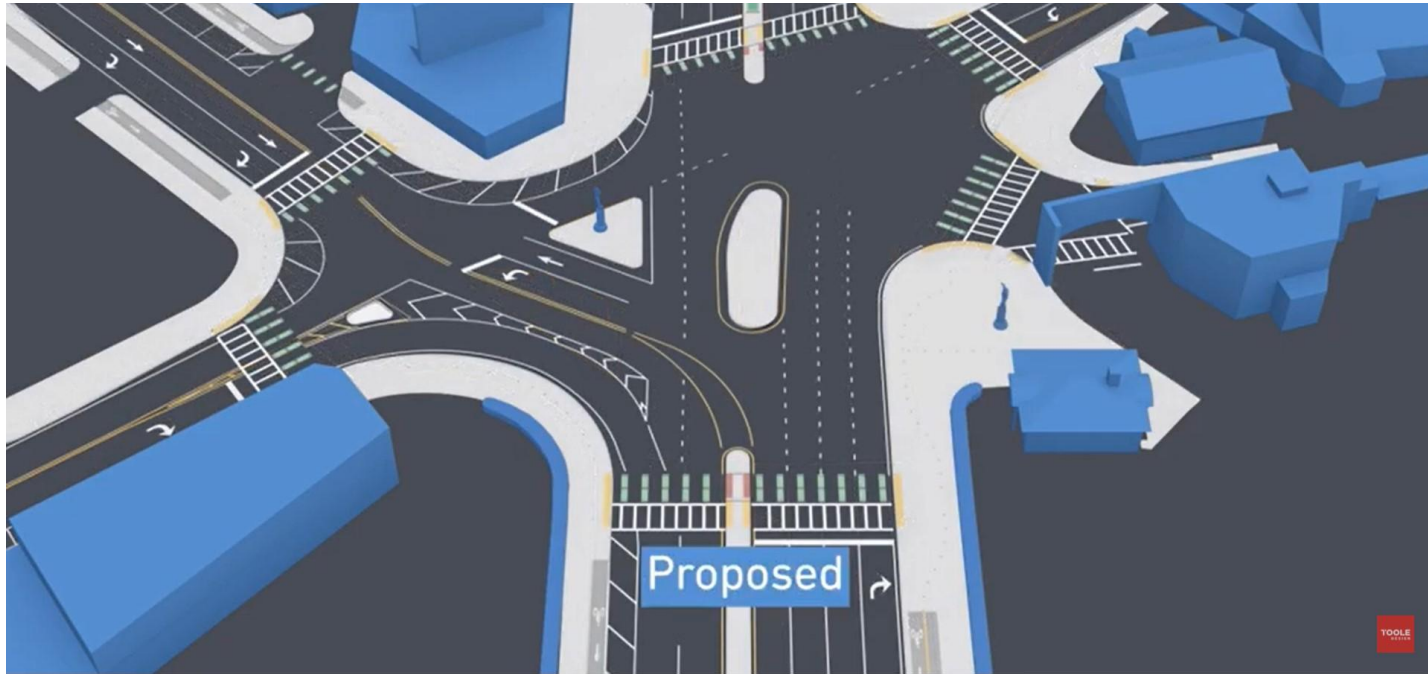
Existente: Ruta de autobús tortuosa hacia la estación



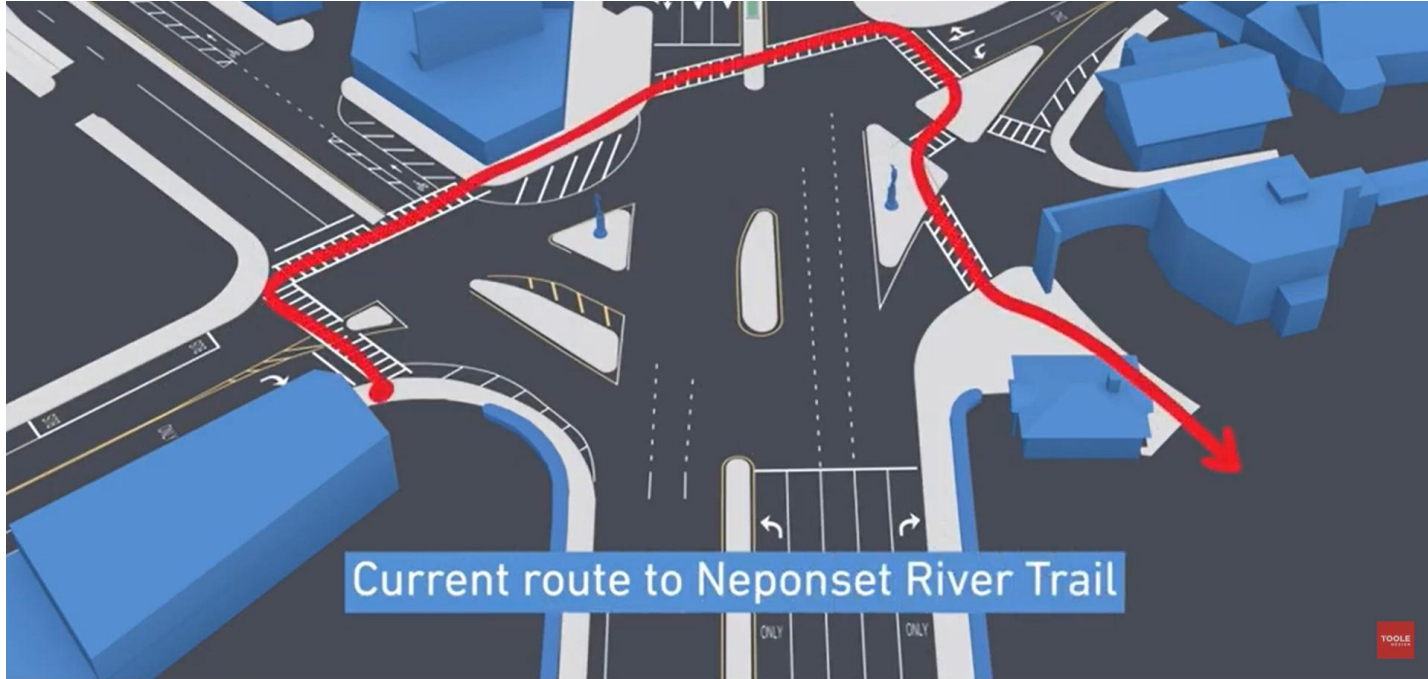
Diseño Existente



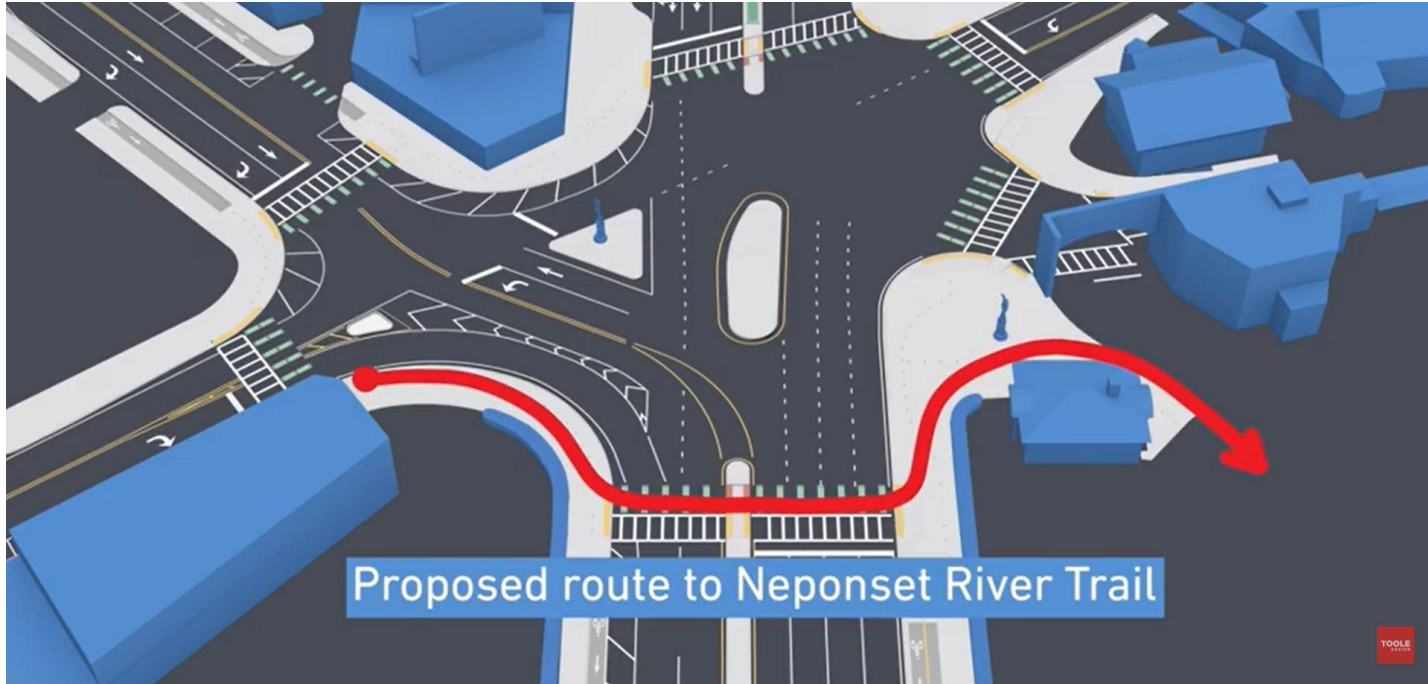
Diseño Propuesto



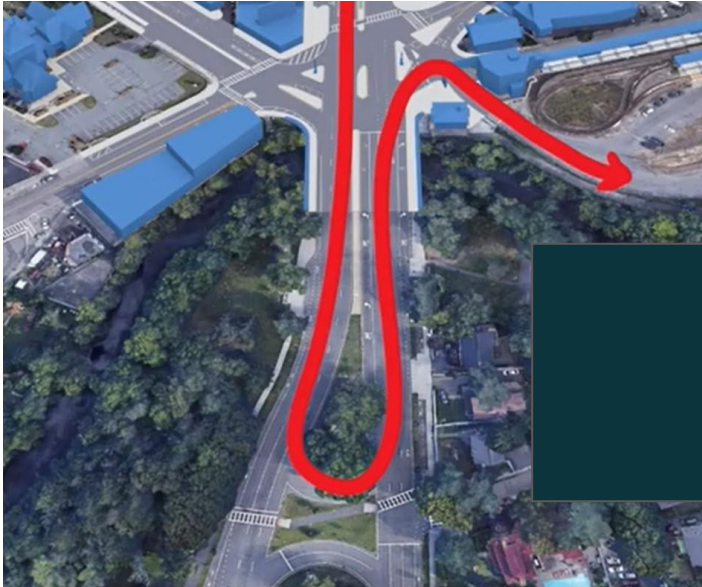
Diseño Existente



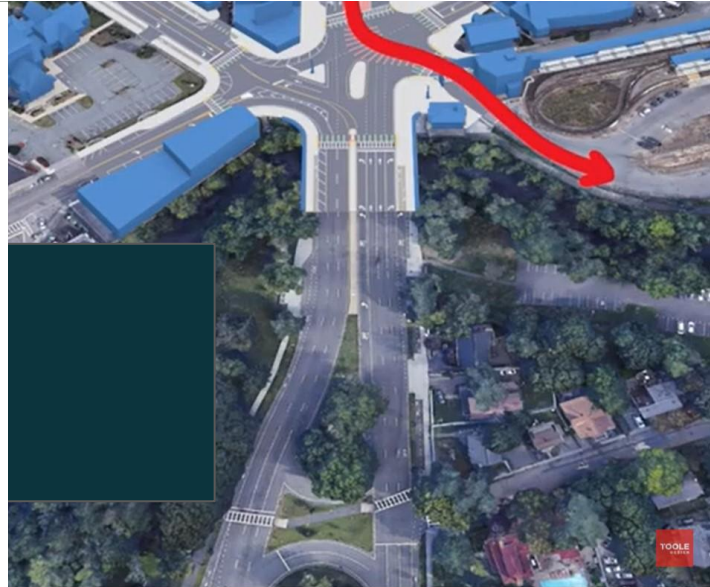
Diseño Propuesto



Diseño Existente



Diseño Propuesto



Próximos Pasos

February 2022:

- 23 de febrero, 6:30 pm: Reconstrucción de Cummins Highway, Árboles, bit.ly/Cummins-Trees
- 26 de febrero, 11 am: T-Talk dirigido a jóvenes y adolescentes (por MFFC y Powerful Pathways)

Resto de 2022-primavera de 2023:

- Completar el diseño, buscar financiación para la construcción

PARTICIPE

Visite nuestro sitio web: boston.gov/blue-hill-mattapan

- Únase a nuestra lista de correo

Consejo Vecinal de Greater Mattapan, Comité de Servicios Públicos

Reuniones el primer martes de cada mes, 6:30 PM

g-mnc.org