

# CHÀO MỪNG ANH CHỊ ĐẾN BUỔI HỌP TRỰC TUYẾN VỀ ĐƯỜNG PLEASANT

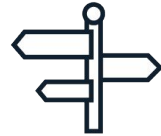
Bài thuyết trình sẽ bắt đầu trong vài phút nữa.



Anh chị có thể giơ tay để hỏi bất kỳ một câu hỏi nào. Khi chúng tôi mở phiên thảo luận, anh chị cũng có thể gõ câu hỏi vào khung trò chuyện.



Xin anh chị tắt biểu tượng thu âm trên màn hình.

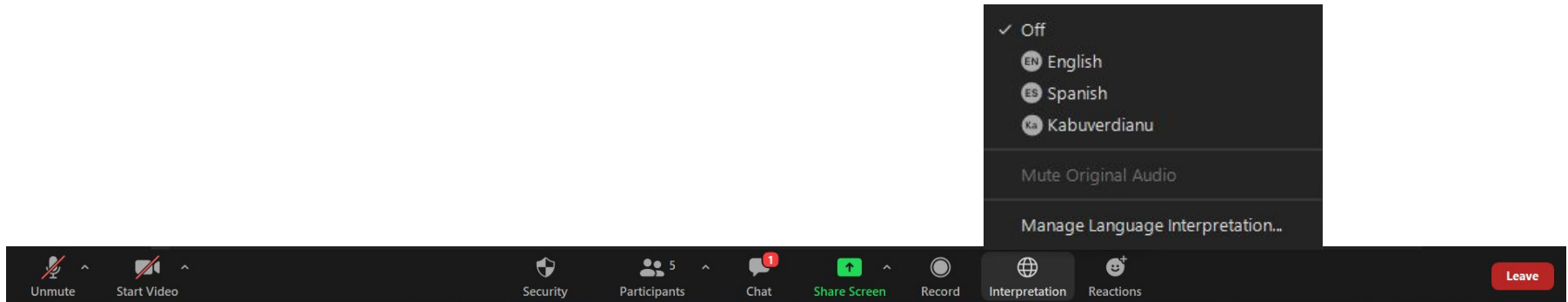


[boston.gov/pleasant-street](https://boston.gov/pleasant-street)  
[pleasant.street@boston.gov](mailto:pleasant.street@boston.gov)  
617-635-1378

# Welcome!

Để được thông dịch bằng tiếng Tây Ban Nha, tiếng Việt hoặc tiếng Cape Verdean Creole:

- ▶ Chuyển đến thanh điều khiển ở cuối màn hình và nhấp vào "Thông dịch".
- ▶ Sau đó chọn ngôn ngữ của anh chị



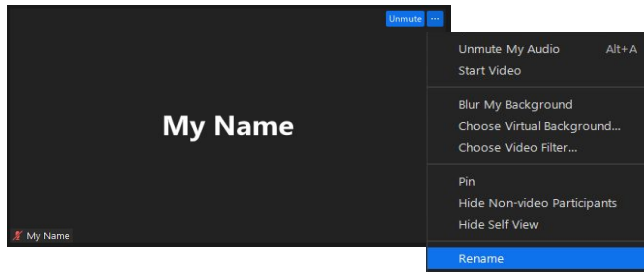
The screenshot shows the Zoom meeting control bar at the bottom of the screen. The 'Interpretation' button is highlighted, and a dropdown menu is open, displaying the following options:

- ✓ Off
- EN English
- ES Spanish
- Ka Kabuverdianu

Below the language options, there are two additional menu items: 'Mute Original Audio' and 'Manage Language Interpretation...'. The main control bar includes icons for Unmute, Start Video, Security, Participants (5), Chat (1), Share Screen, Record, Interpretation, Reactions, and a red 'Leave' button.

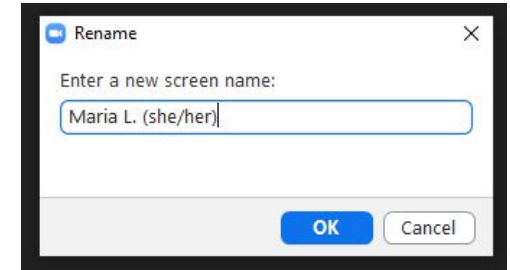
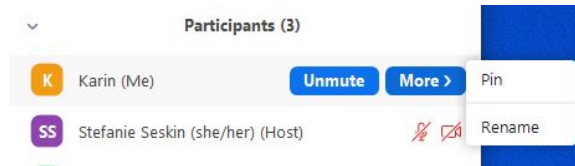
# Welcome!

- ▶ Cuộc họp này sẽ được thu âm lại.
- ▶ Hãy cập nhật tên anh chị trên màn hình gồm tên của anh chị và, nếu không có trở ngại gì, xin cho biết danh xưng của anh chị.



*Click the three dots in the top right of your video*

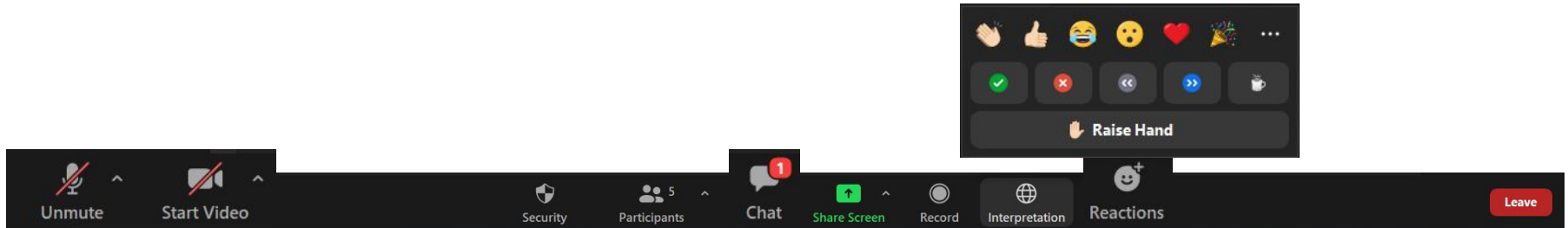
**OR** next to your name in the "participants" list



*Add your pronouns after your name*

# Welcome!

- ▶ Chế độ thu âm của anh chị bị tắt. Anh chị cần bật lên để nói. Nếu anh chị gọi vào bằng điện thoại, xin nhấn \* 6 để bật tiếng.
- ▶ Anh chị cũng có thể chọn ứng dụng phản hồi không lời.
- ▶ Hãy giơ tay nếu anh chị có câu hỏi. Nếu anh chị gọi vào cuộc họp bằng điện thoại, hãy nhấn \* 9 để giơ tay.







Một  
**PLEASANT STREET**  
chậm rãi và an toàn hơn

*Thứ Tư, ngày 13 tháng Tư, lúc 6h30  
tối tại trang web*

# Agenda

---

6:30 ▶ Giới thiệu

- 6:35 ▶ Trình bày:
- ▶ ○ Mục đích của dự án
  - ▶ ○ Những điều chúng tôi đã nghe thấy cho đến nay
  - ▶ ○ Các thay đổi đề xuất

- 6:50 ▶ Các góp ý
- ▶ ○ Anh chị thích điều gì từ những thay đổi đề xuất.
  - ▶ ○ Các câu hỏi cho đề xuất

# Xin Chào!



**Jen Rowe (cô/họ)**

Người lập kế hoạch, Giao thông chủ động  
Sở Giao thông Vận tải Boston  
jennifer.rowe@boston.gov

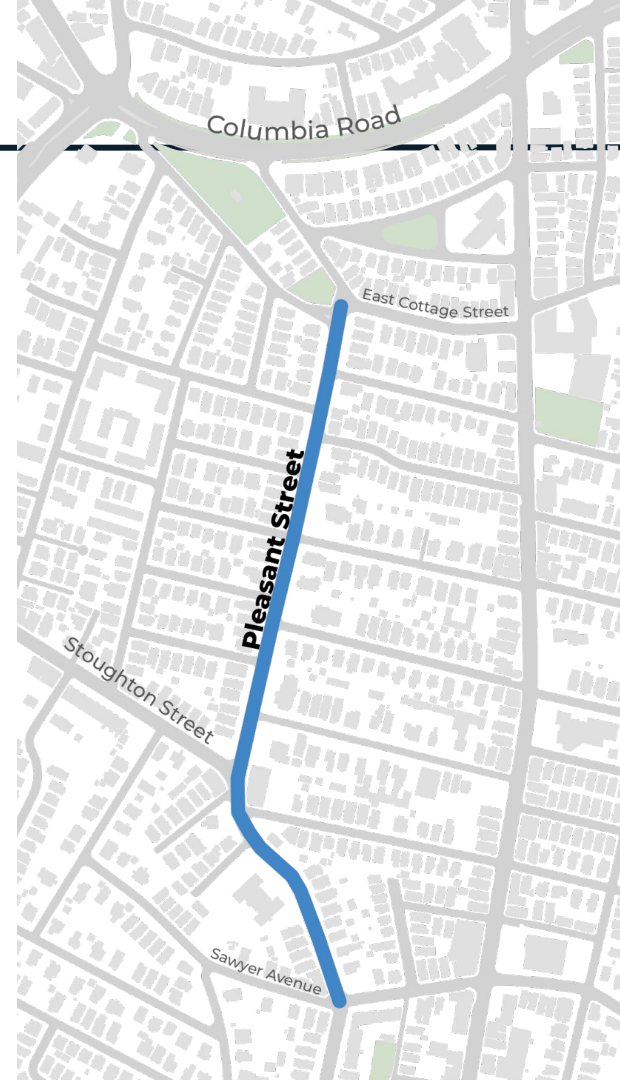


**Dan Merrow (anh ấy/anh ta)**

Sr. Kỹ sư, Giao thông chủ động  
Boston Transportation Department  
daniel.merrow@boston.gov

# Mục tiêu dự án

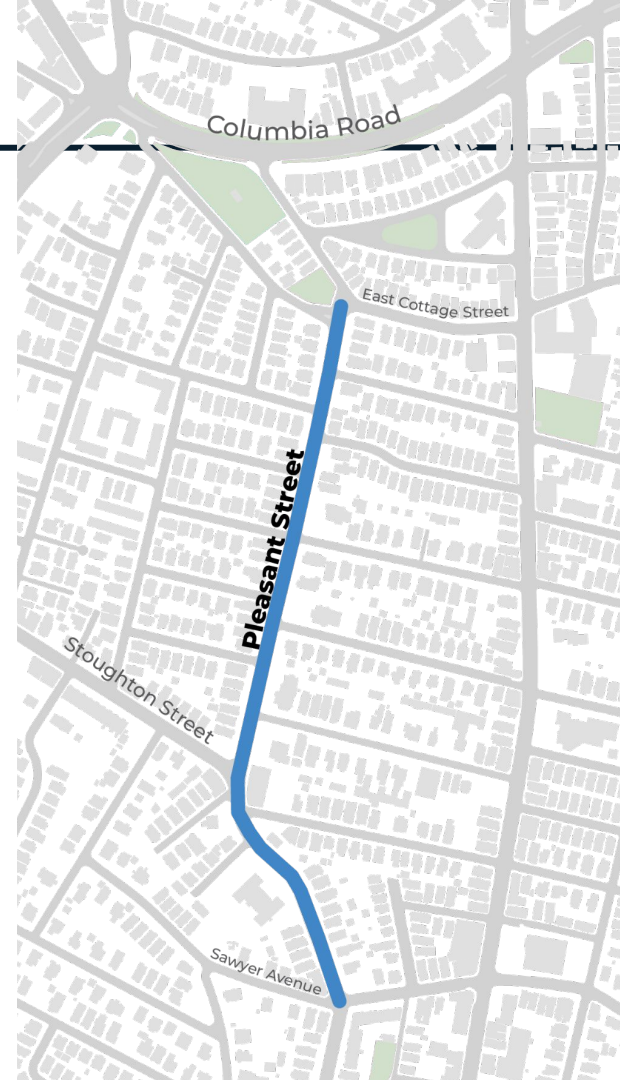
- ▶ Giảm tốc giao thông
- ▶ Cải thiện lối qua đường cho:
  - Người đi xe đạp và đi bộ,
  - Trẻ em,
  - Người lớn tuổi,
  - Người khuyết tật





# Phạm vi dự án

- ▶ Chúng tôi triển khai các cải thiện trên tại đường Pleasant và các giao lộ không có đèn giao thông.
- ▶ Chúng tôi sẽ **không** triển khai các thay đổi tại giao lộ có đèn giao thông ở đường Stoughton.



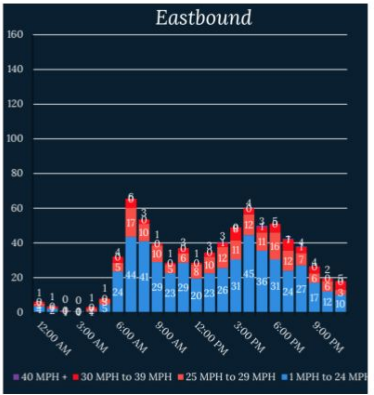
# Chúng tôi bắt đầu quá trình thiết kế của mình bằng cách nào

Quan sát



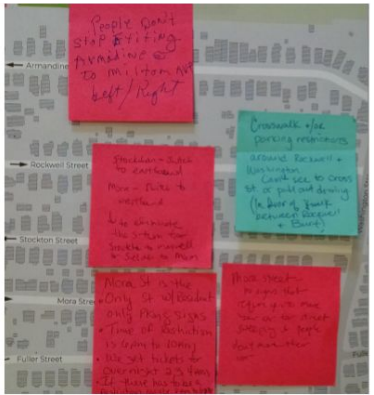
+

Thu thập Dữ liệu về giao thông



+

Phản hồi của anh chị



=

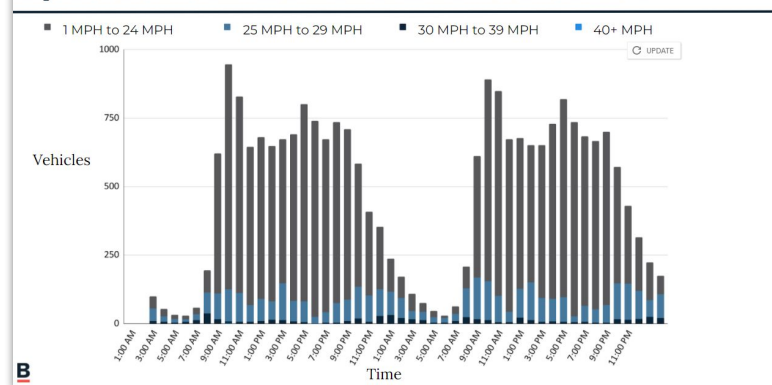
Đề xuất Thiết kế



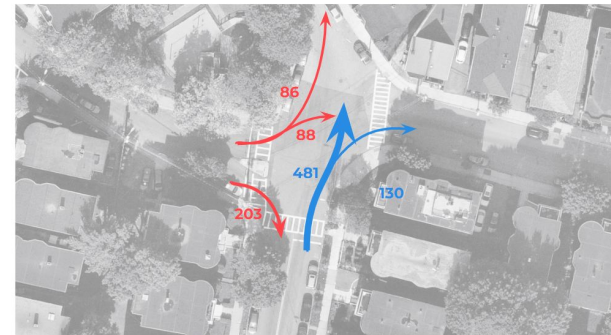
# Chúng tôi đã thu thập dữ liệu vào tháng 10 năm 2021

- ▶ Chúng tôi đã thu thập số lượng phương tiện giao thông và tốc độ của chúng tại ba địa điểm
- ▶ Chúng tôi đã thống kê cách mọi người lái xe, đi bộ, và đi xe đạp tại giao lộ tại đường East Cottage

## Speeds near Edward Everett School



## Driving patterns at East Cottage during the AM peak



# Chúng tôi đã thu thập ý kiến của anh chị qua

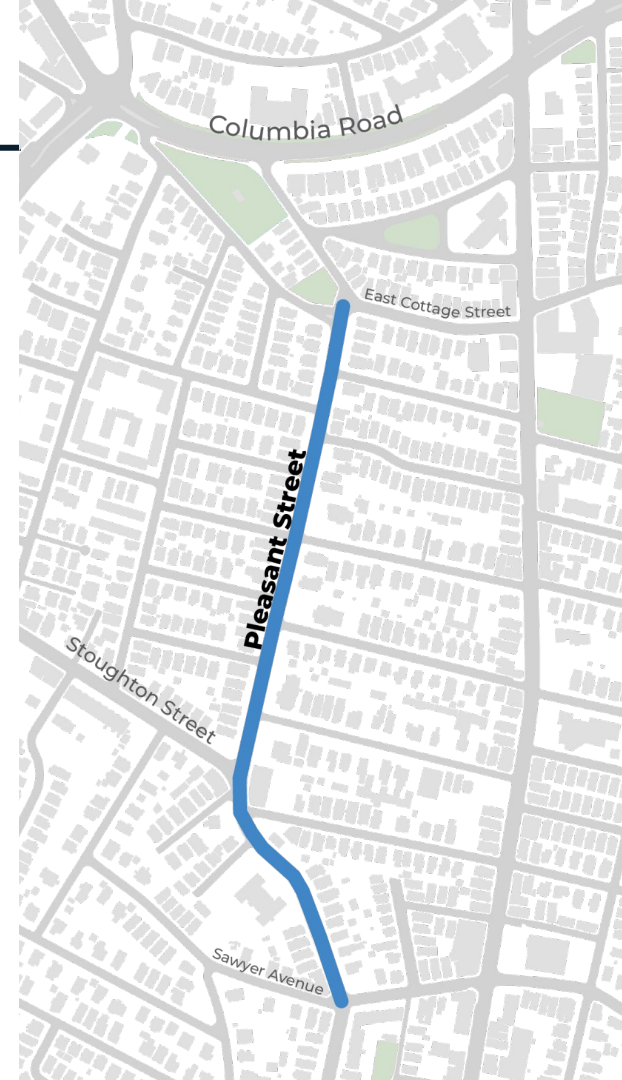
- Thư điện tử và cuộc gọi sau khi tờ thông tin được gửi đi
- Chuyển đi bộ thăm dò vào ngày 23 tháng 10 năm 2021
- Cuộc họp trực tuyến vào ngày 7 tháng 12 năm 2021
- Việc đang làm: Đối thoại với các bên có liên quan không phải là người sinh sống tại khu vực (ví dụ: Trường Edward Everett)





# Chúng tôi nghe rằng:

- Người băng qua đường cảm thấy không an toàn
- Tầm nhìn kém
- Người lái xe tăng tốc và rẽ nhanh vào các ngõ
- Mọi người sử dụng con đường như lối đi tắt, bao gồm taxi xe tải, xe tham quan và xe buýt



# Chúng tôi triển khai công tác kỹ thuật tại hiện trường

---

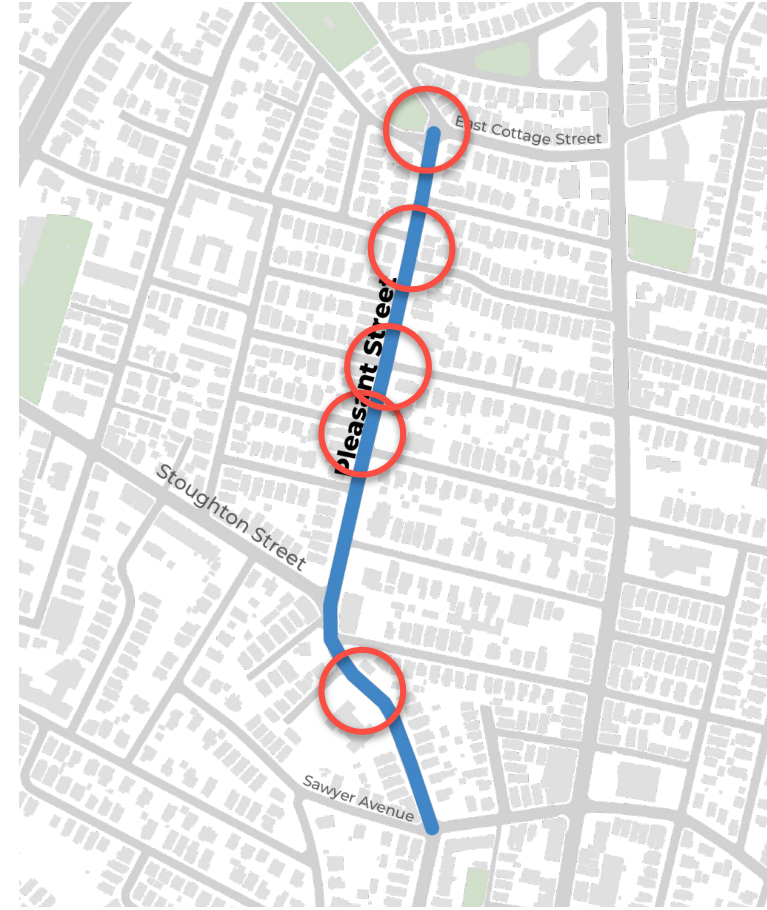
- Quan sát việc tiếp nhận và trả học sinh tại Trường Tiểu học Edward Everett
- Khảo sát thực địa
- Ghi nhận các vị trí nhiên liệu
- Đánh giá những thay đổi tiềm năng dựa trên mục tiêu dự án và những điều anh chị ưu tiên.

# Các thay đổi đề xuất



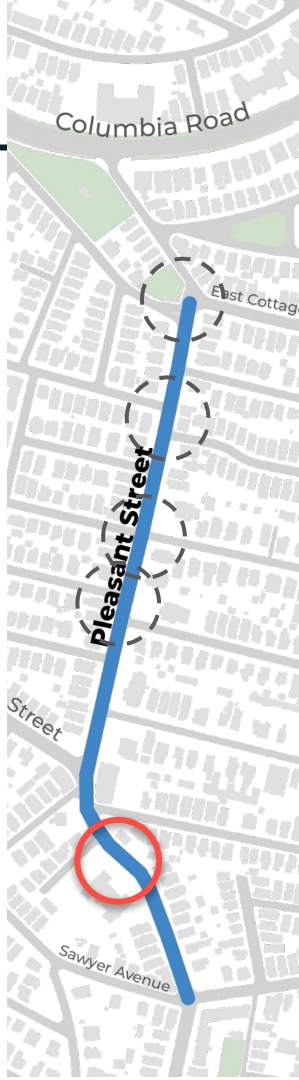
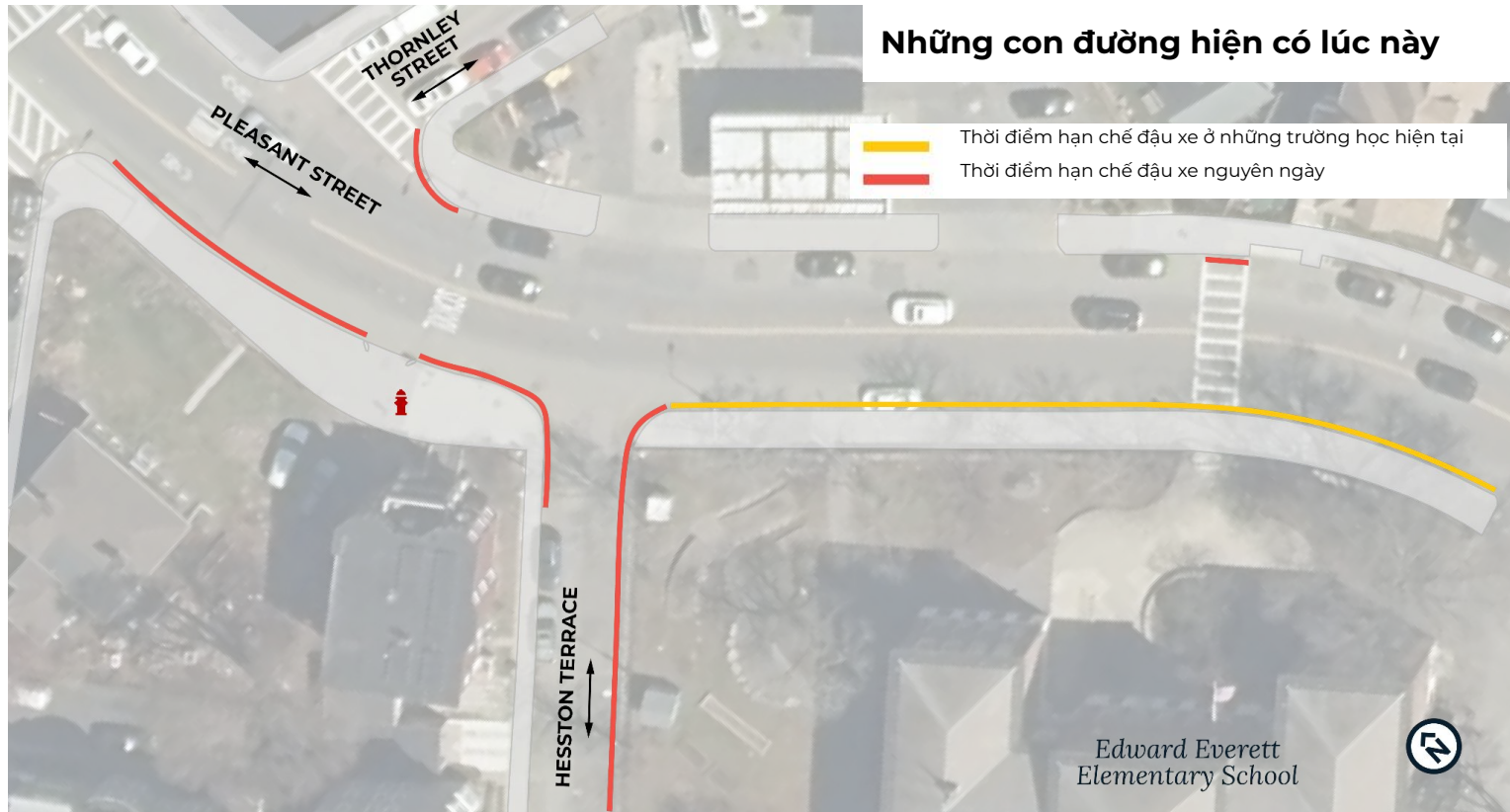
# Chúng tôi đang đề xuất những thay đổi tại năm giao lộ

- Trường Edward Everett
- Đường Morrill và đường Victoria
- Đường Mayfield
- Đường Willis và đường Taft
- Đường East Cottage và đường Pond

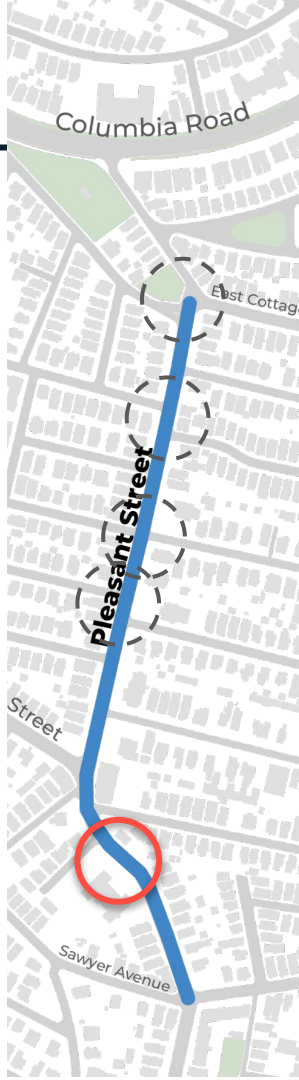
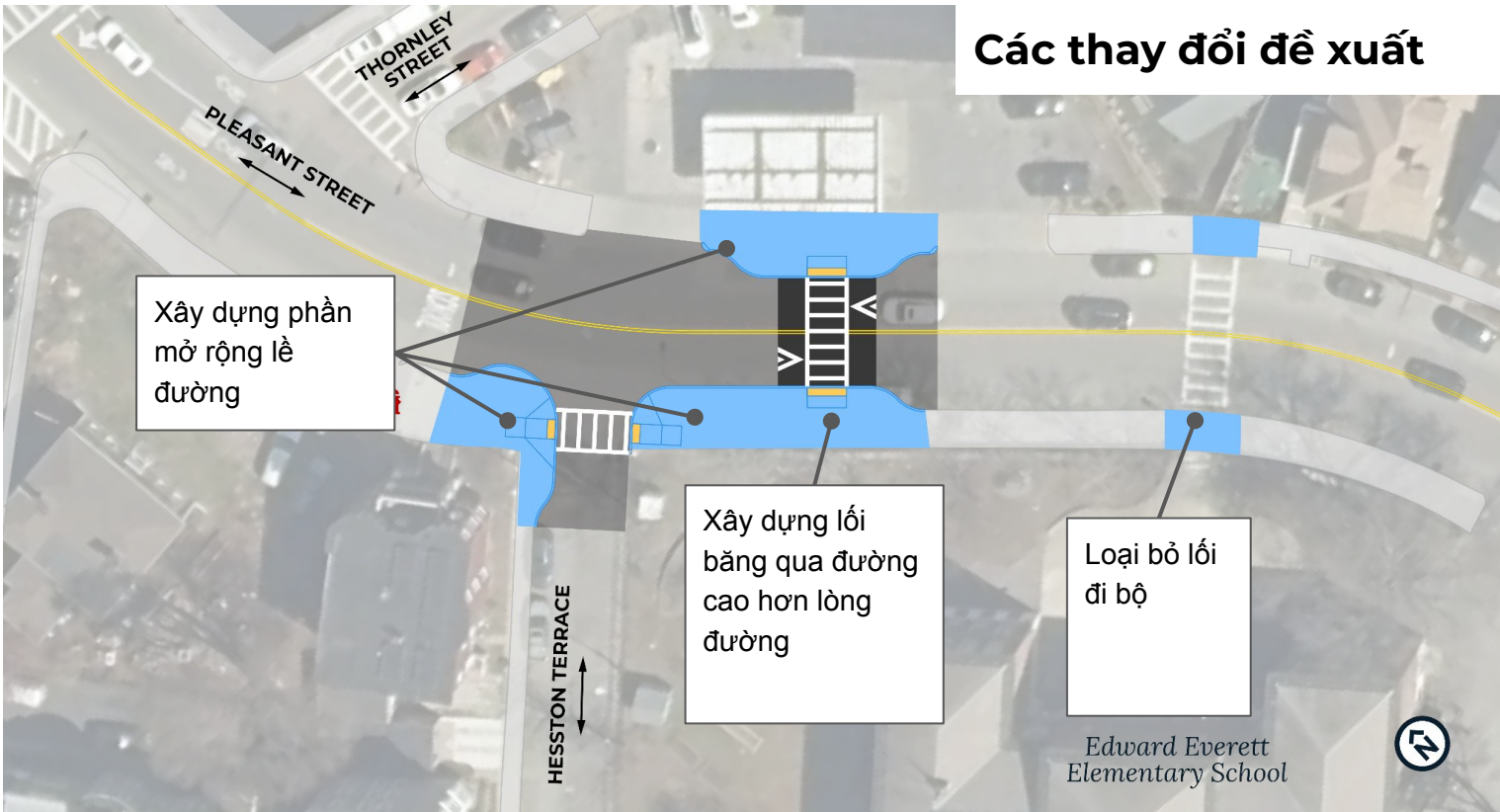




# Lối băng qua trường Edward Everett



# Lối băng qua trường Edward Everett





## LỐI BĂNG QUA ĐƯỜNG CAO HƠN LÒNG ĐƯỜNG

Nâng lối băng qua đường bằng vỉa hè. Điều này sẽ làm tài xế giảm tốc và làm người qua đường dễ được nhìn thấy hơn.





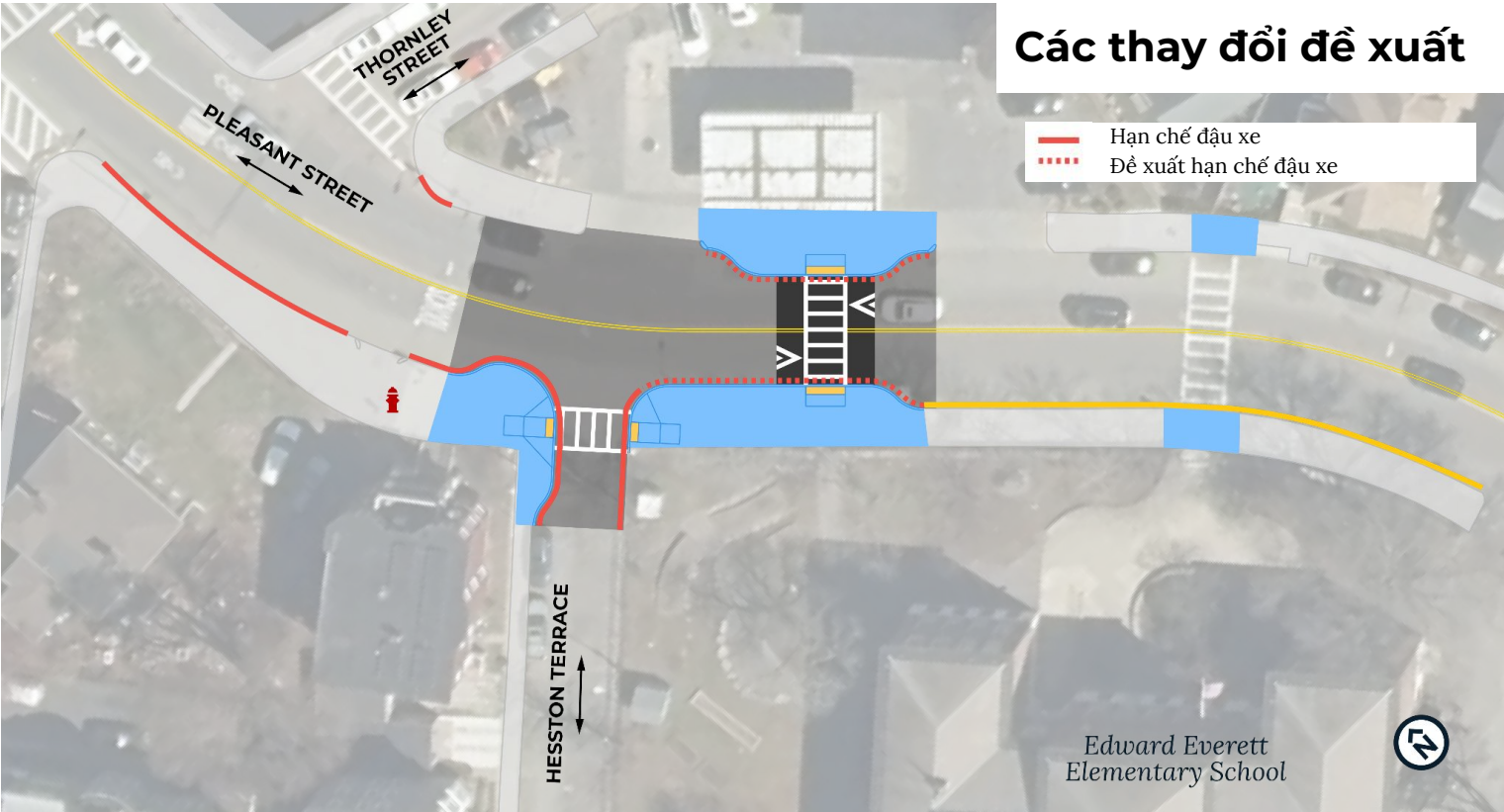
# MỞ RỘNG LỀ ĐƯỜNG

Mở rộng lề đường sẽ làm ngăn lối băng qua đường. Vĩa hè được mở rộng ra lòng đường khoảng 6 feet.

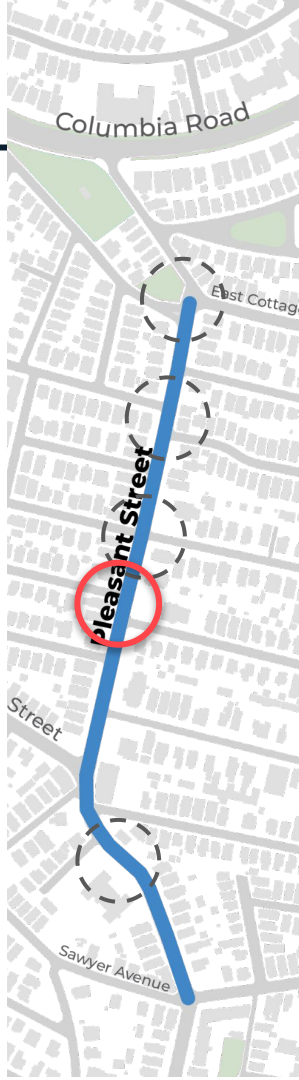
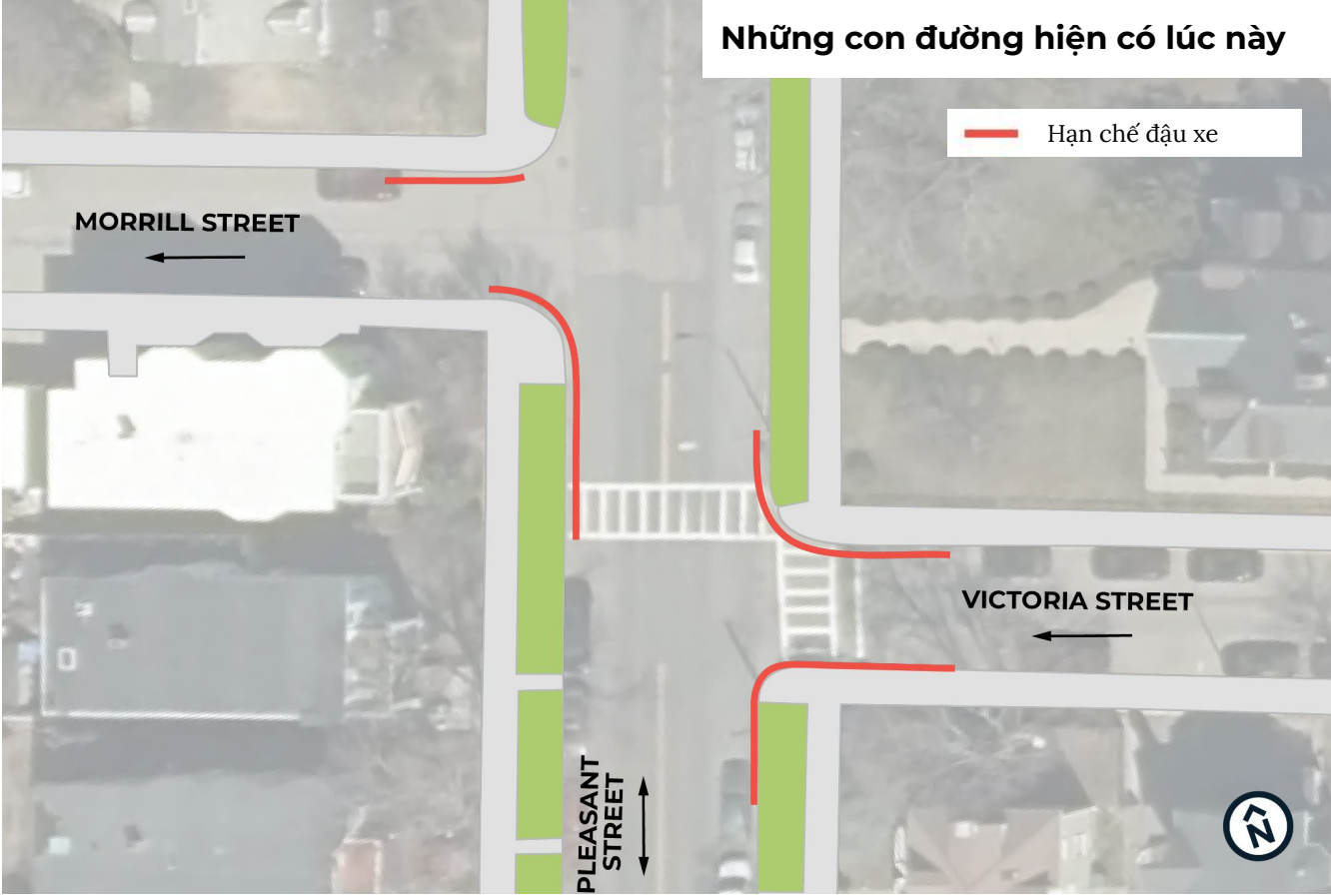




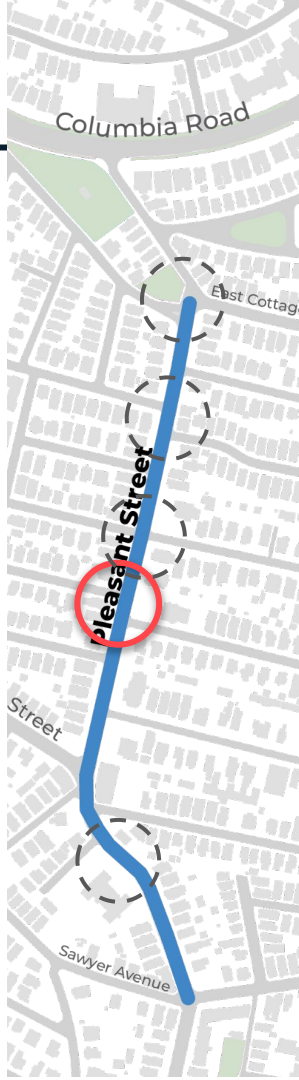
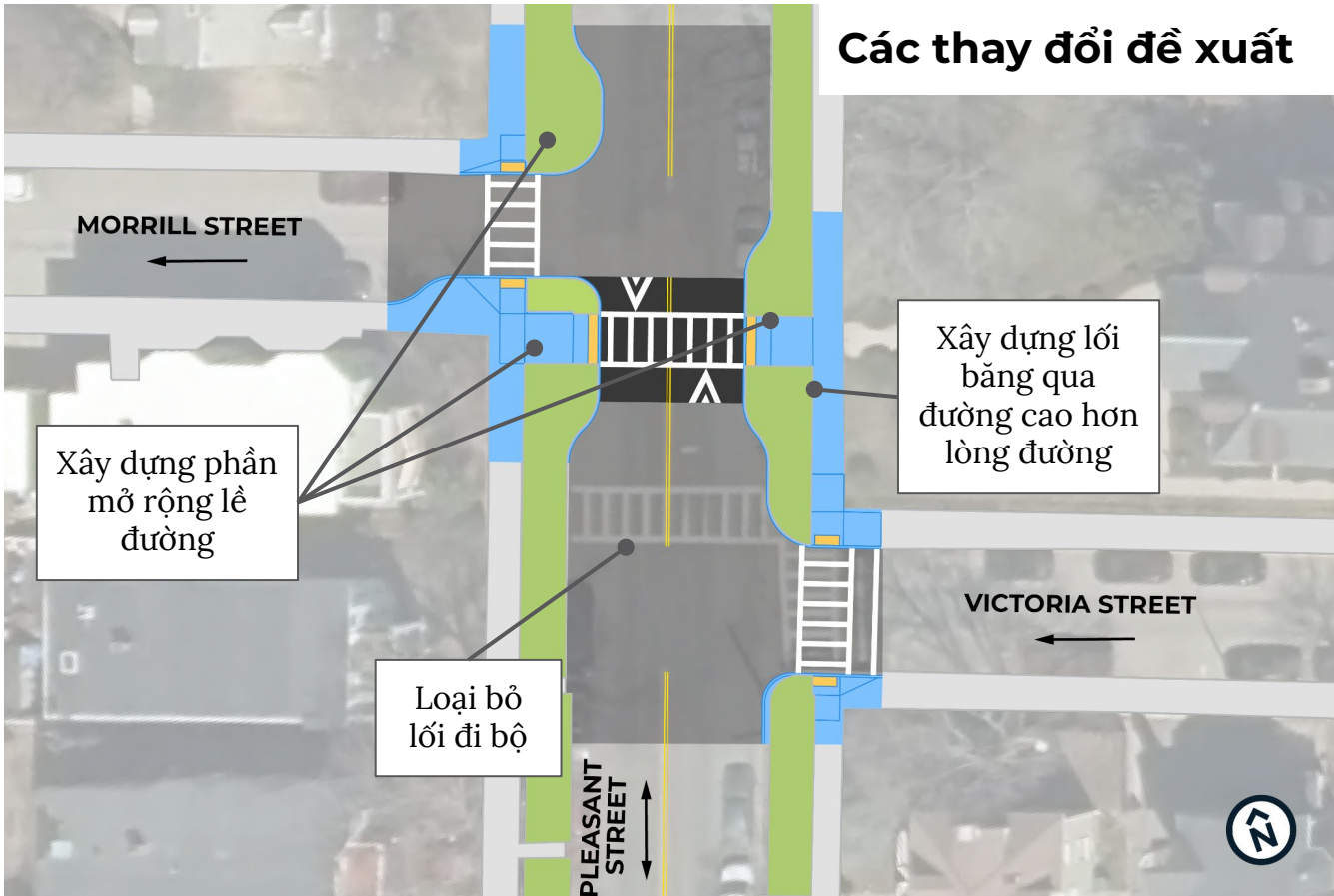
# Lối băng qua trường Edward Everett



# Morrill and Victoria Streets

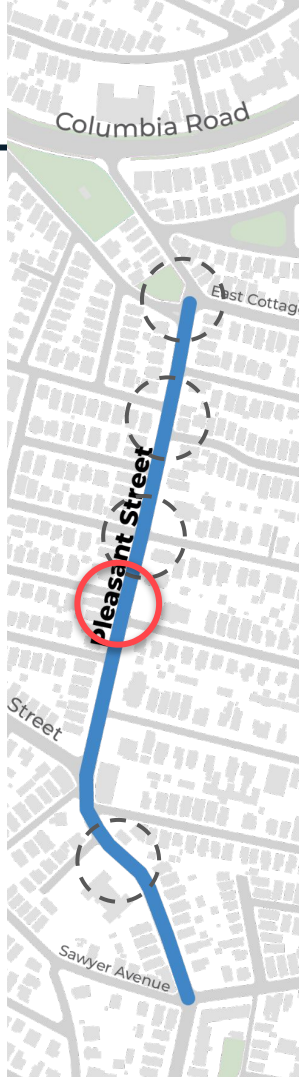
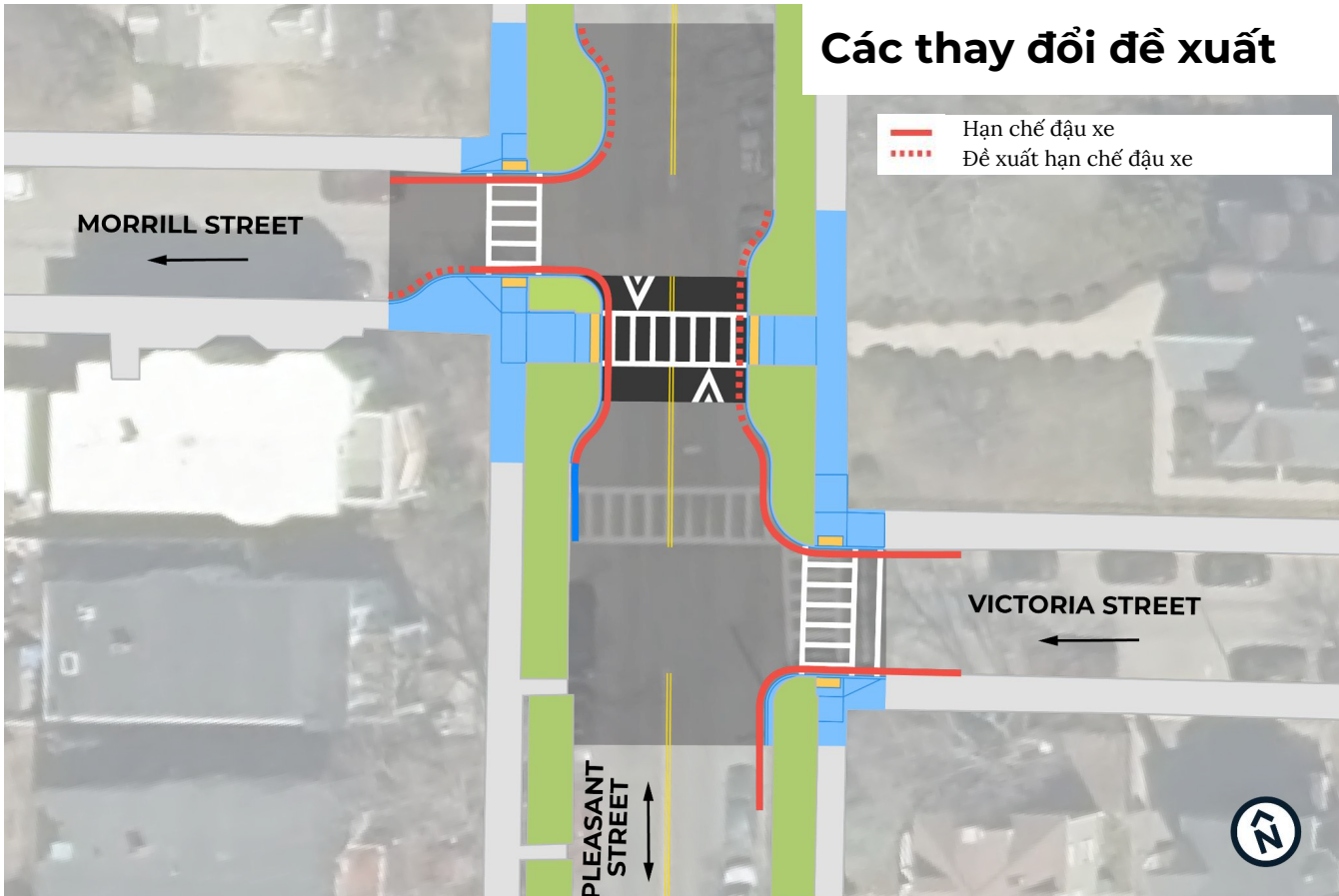


# Morrill and Victoria Streets





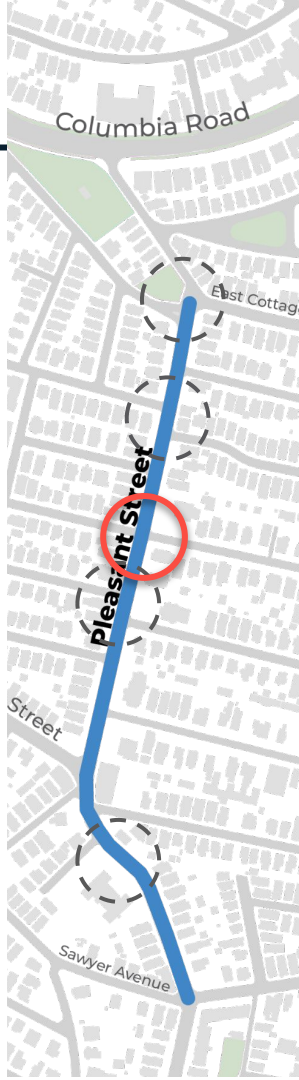
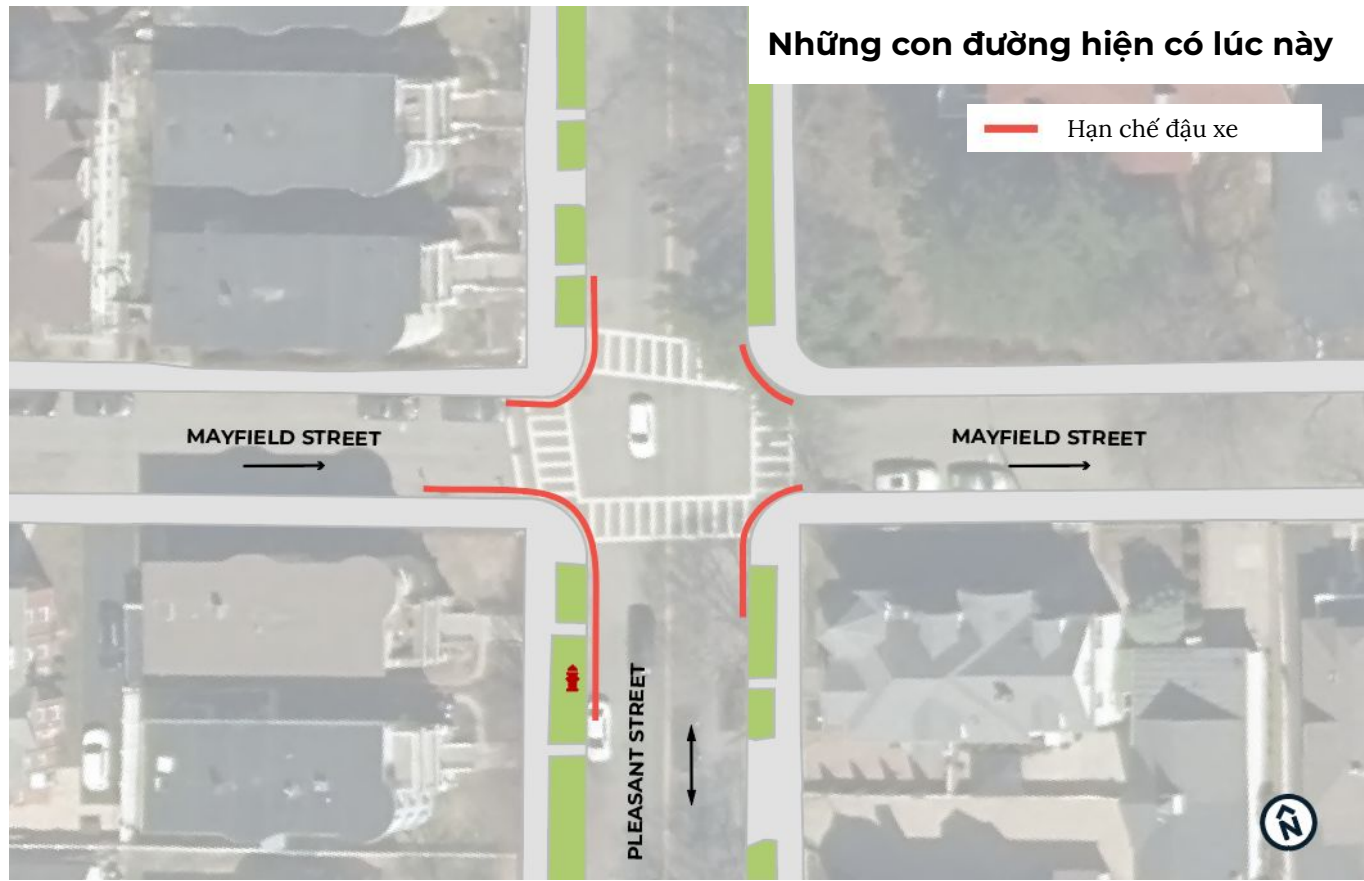
# Morrill and Victoria Streets



# Mayfield Street

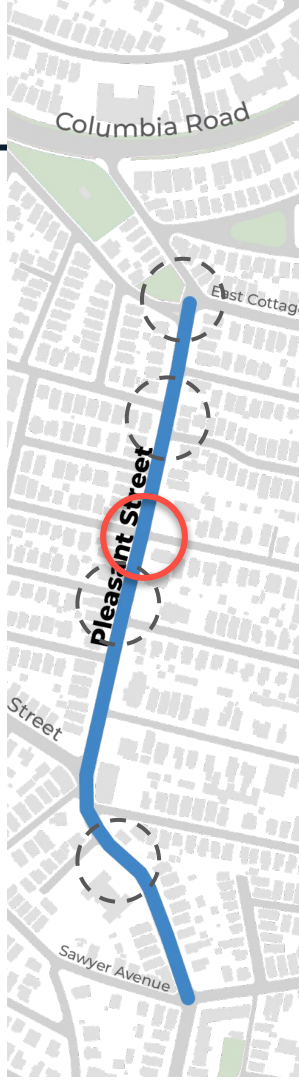
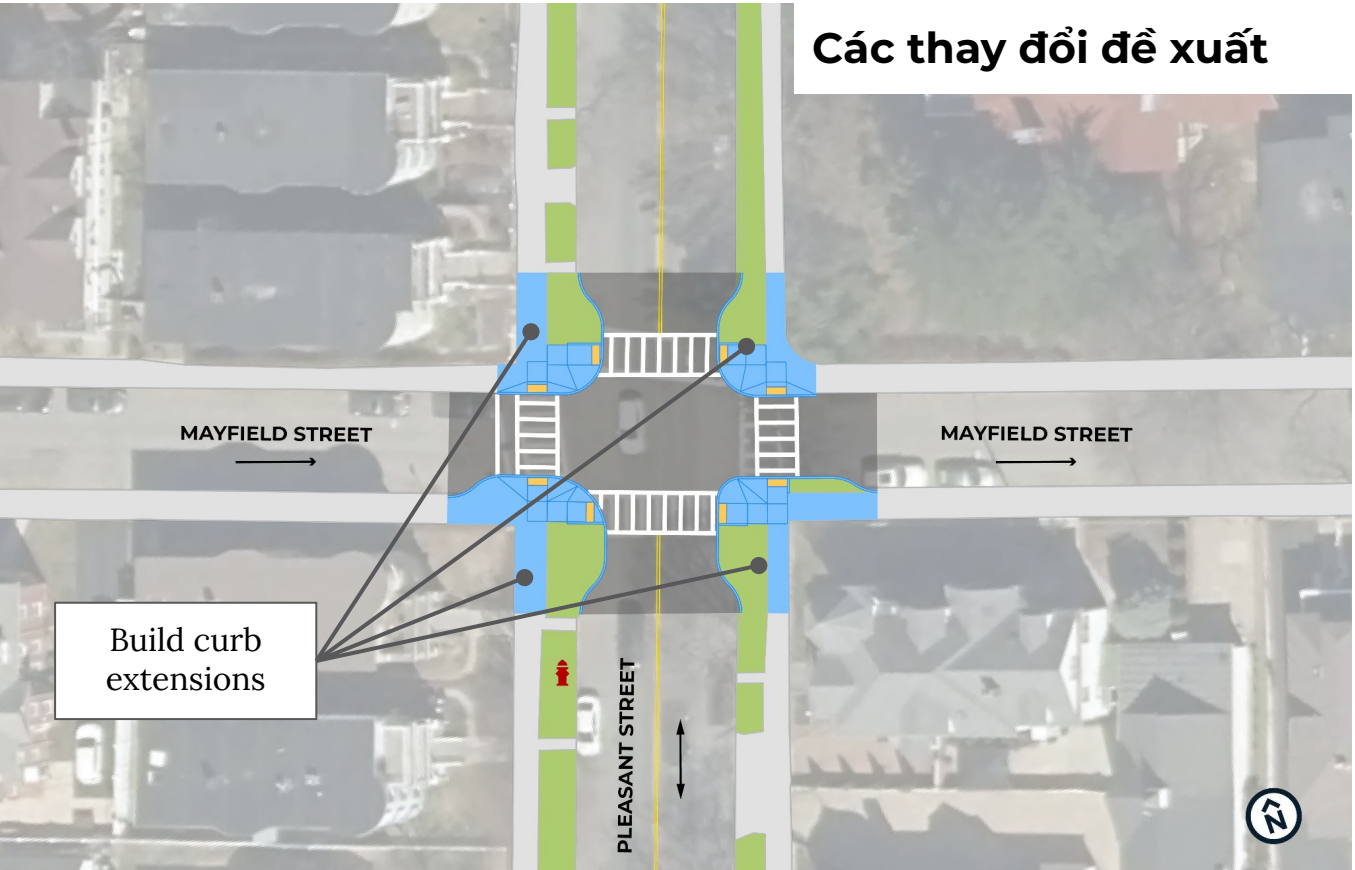
Những con đường hiện có lúc này

— Hạn chế đậu xe



# Mayfield Street

## Các thay đổi đề xuất



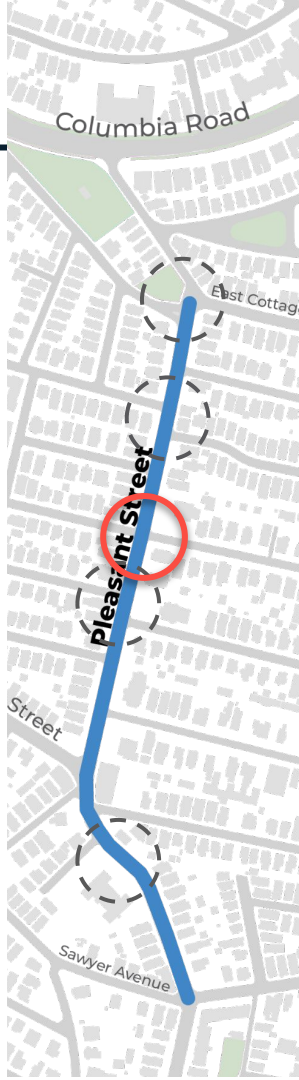
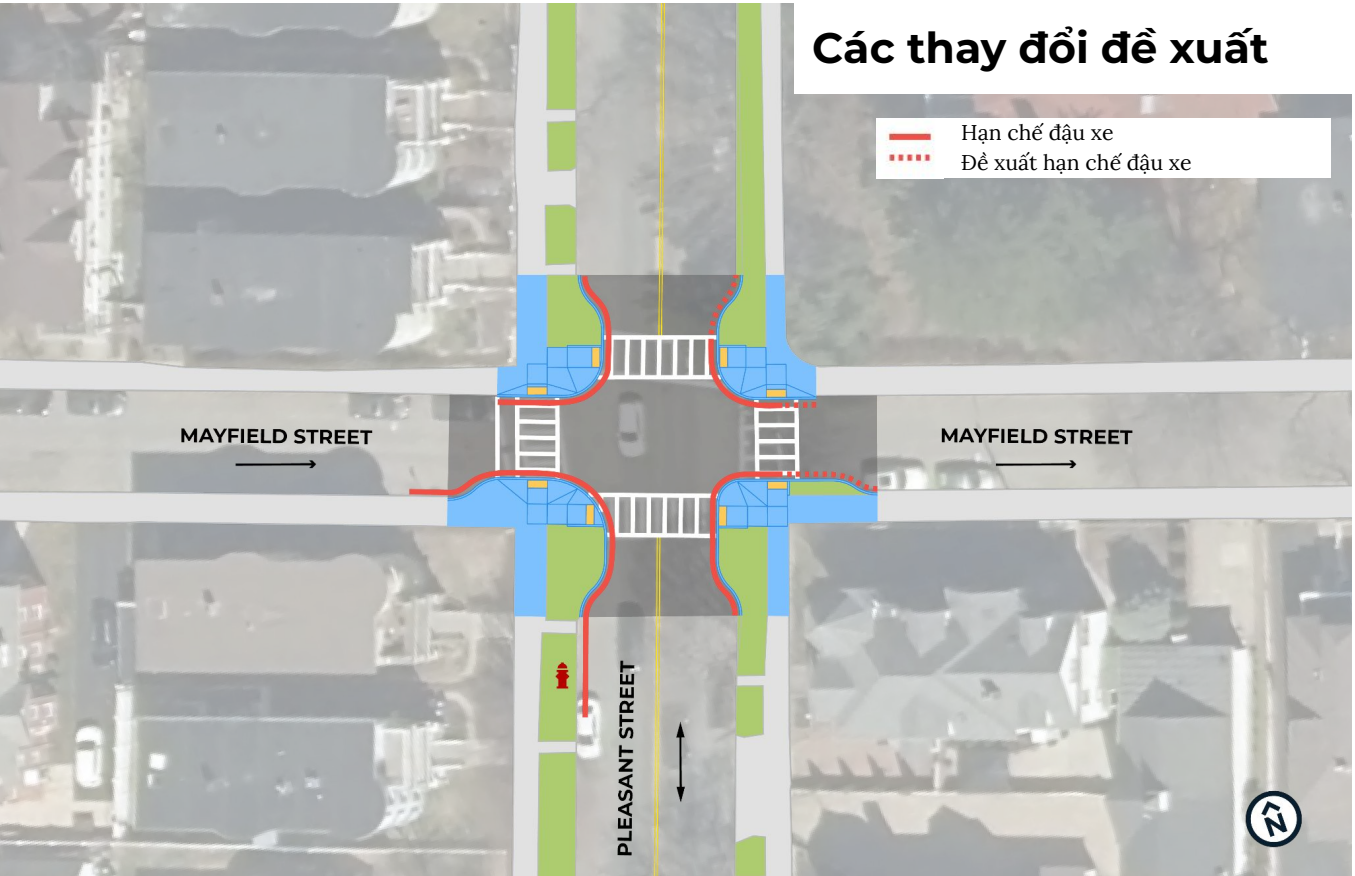


A high-visibility crosswalk on an asphalt road. The crosswalk consists of a series of thick white bars forming a ladder pattern. A yellow tactile paving strip with a raised dot pattern is visible on the sidewalk in the foreground. The background shows a concrete curb and a chain-link fence.

## **HIGH VISIBILITY CROSSWALK**

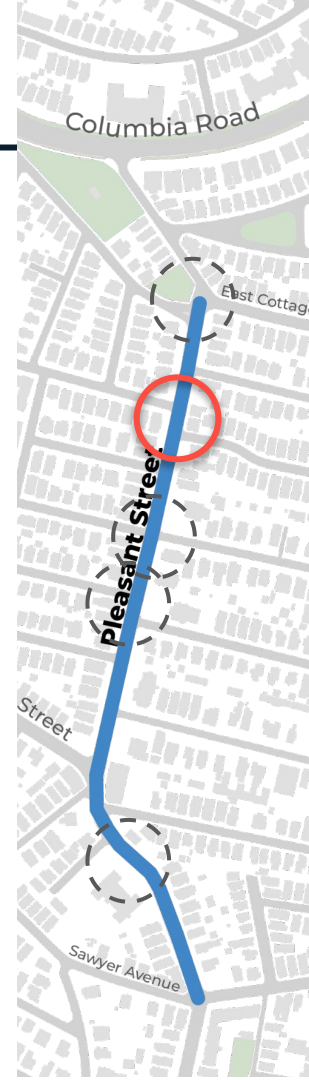
The most visible type of crosswalk looks like a ladder. This type of crosswalk has a row of thick white bars between two horizontal bars.

# Mayfield Street

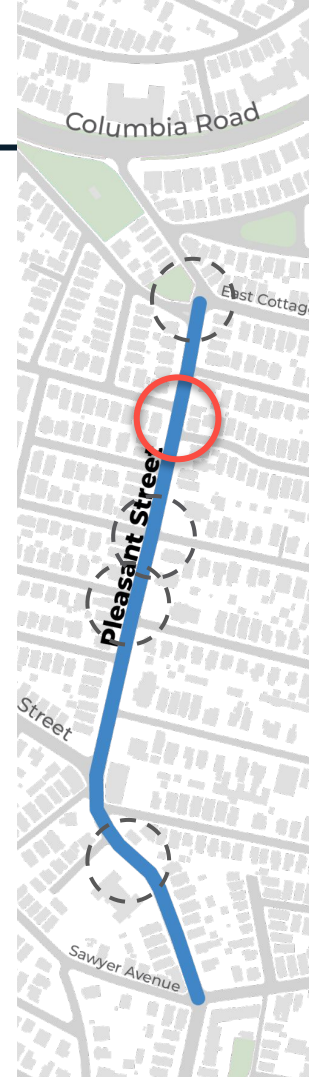
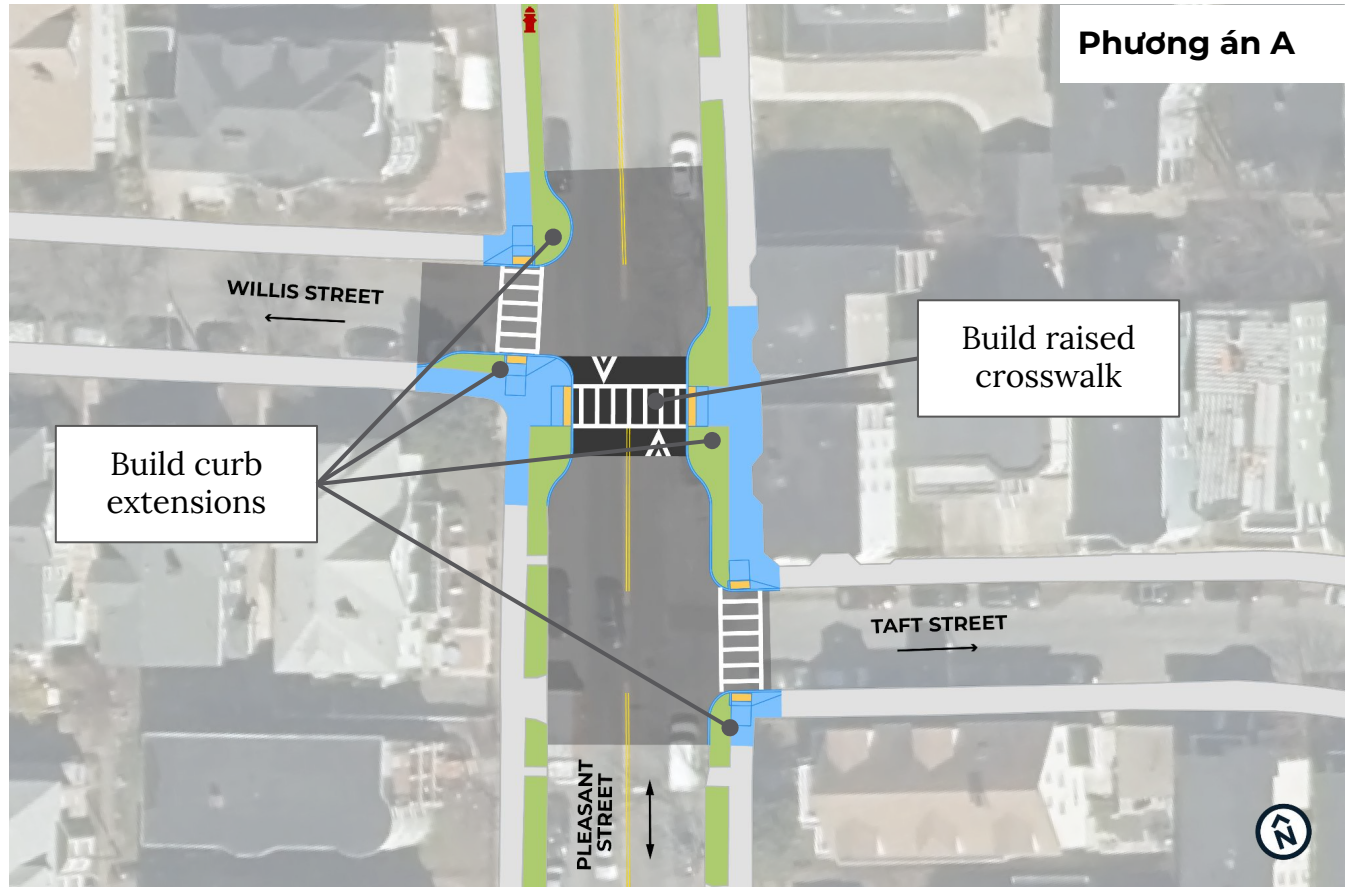




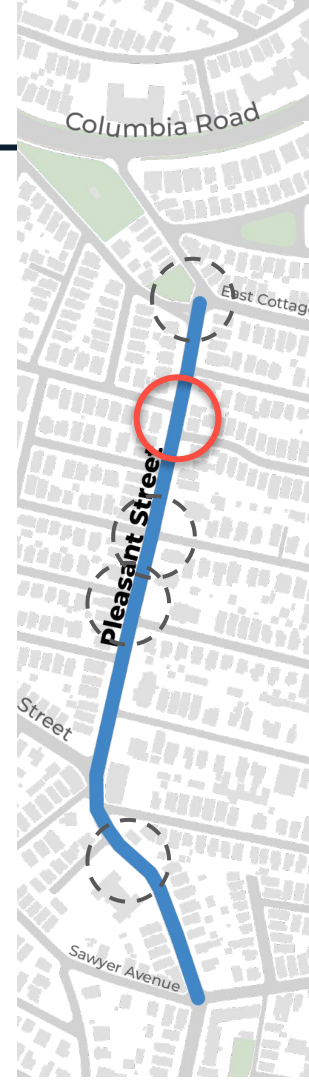
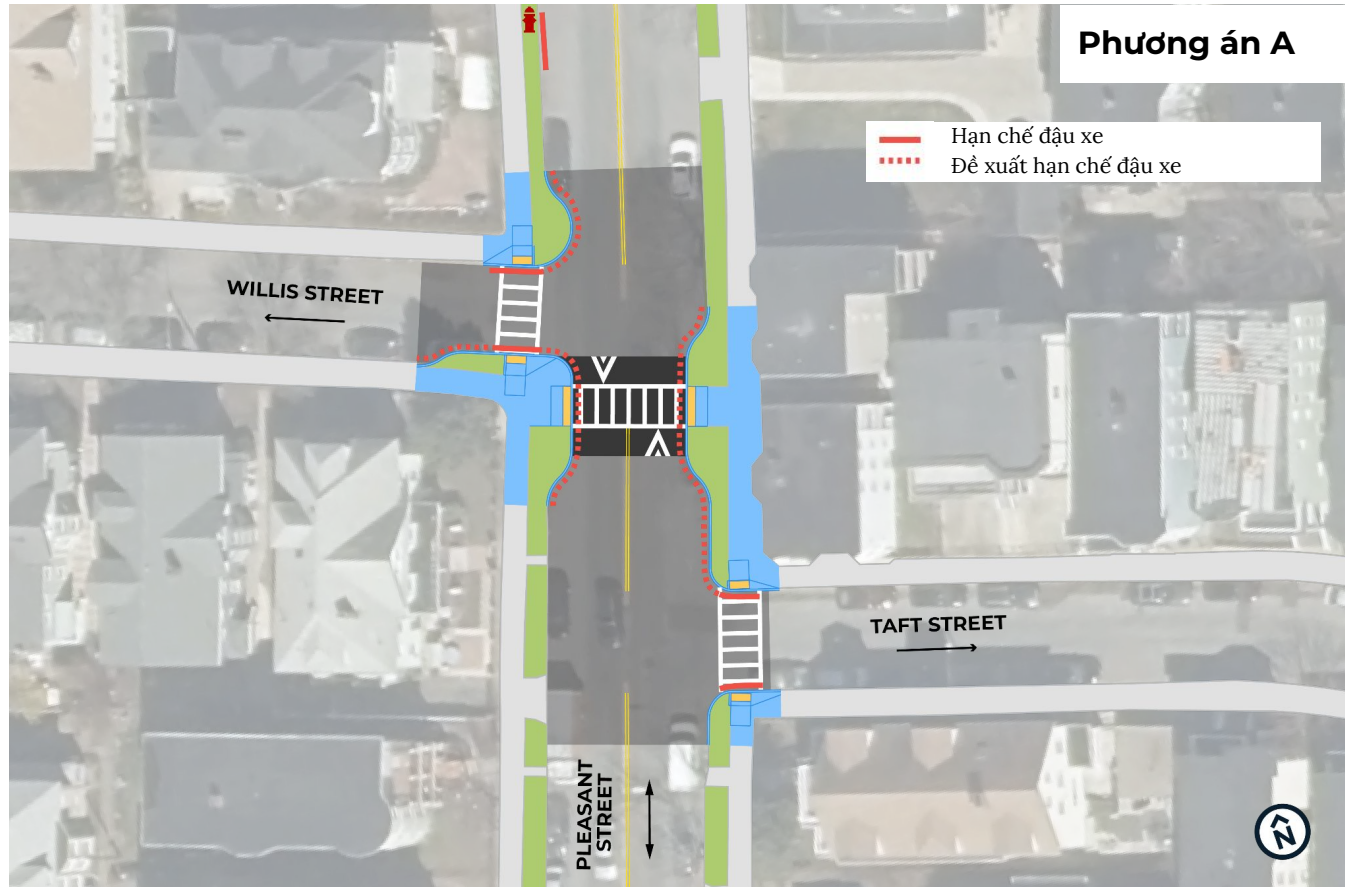
# Willis and Taft Streets



# Willis and Taft Streets

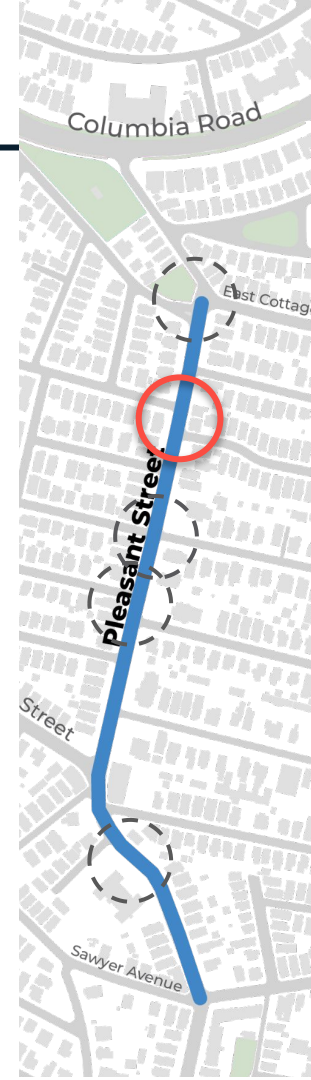
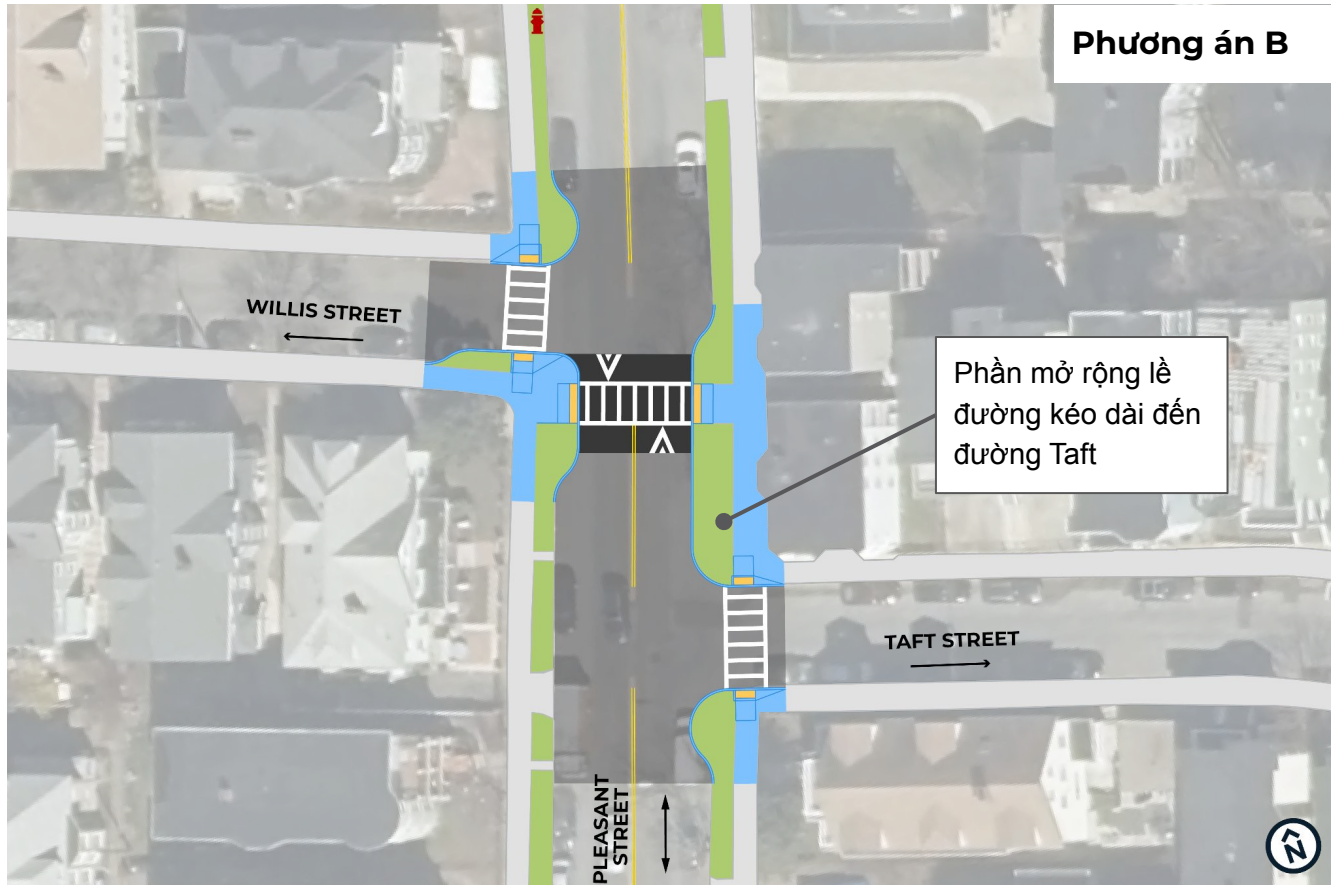


# Willis and Taft Streets

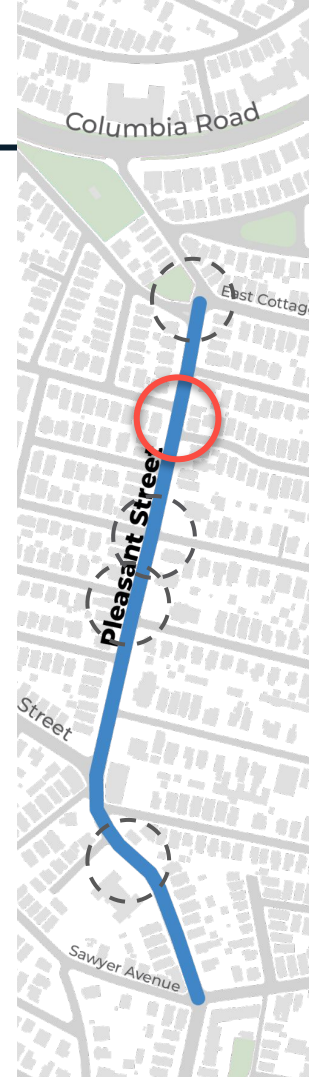
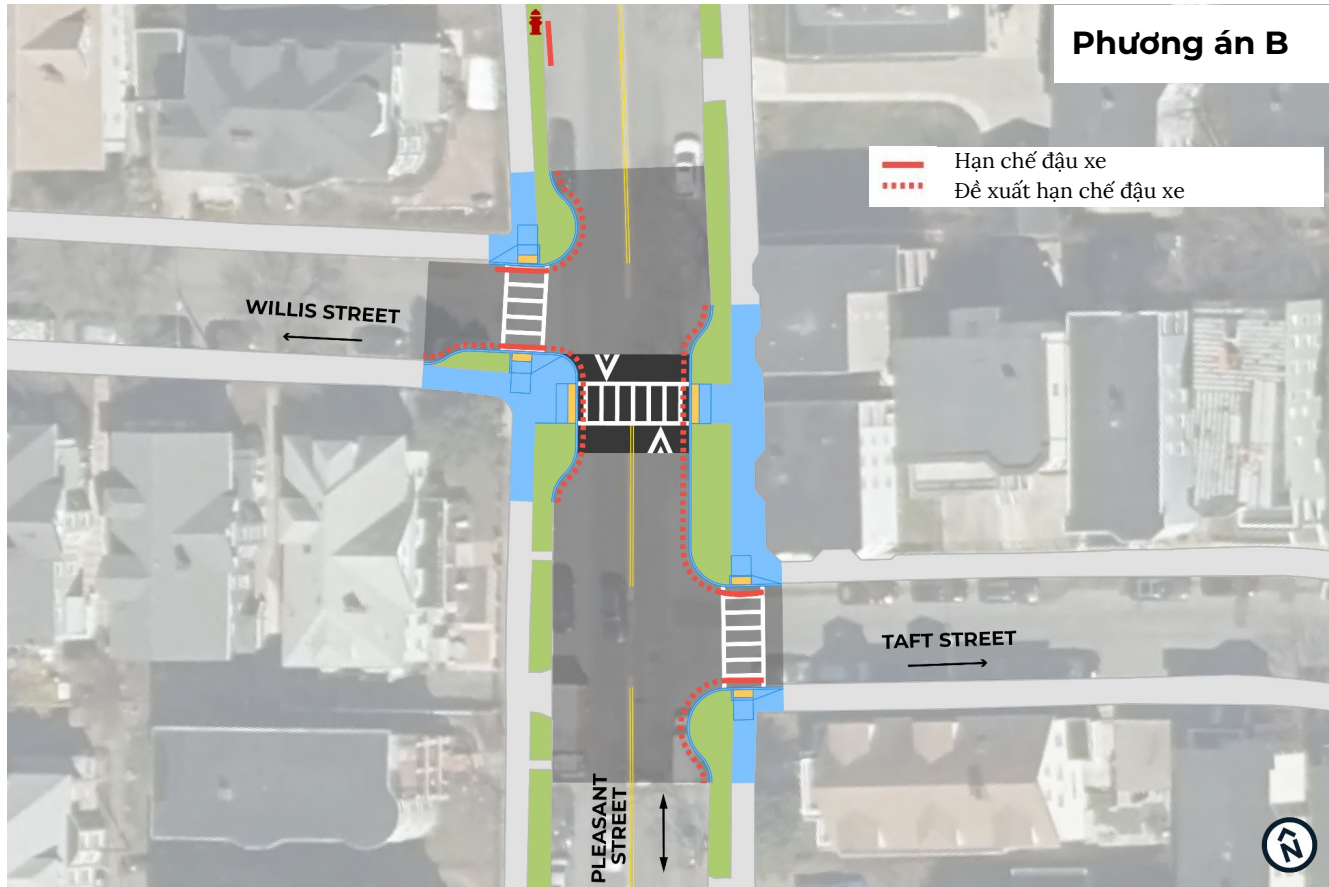




# Willis and Taft Streets



# Willis and Taft Streets

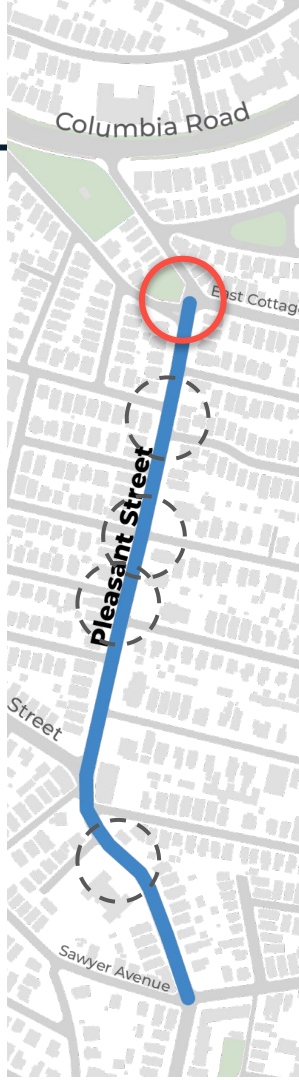


# So sánh các phương án

---

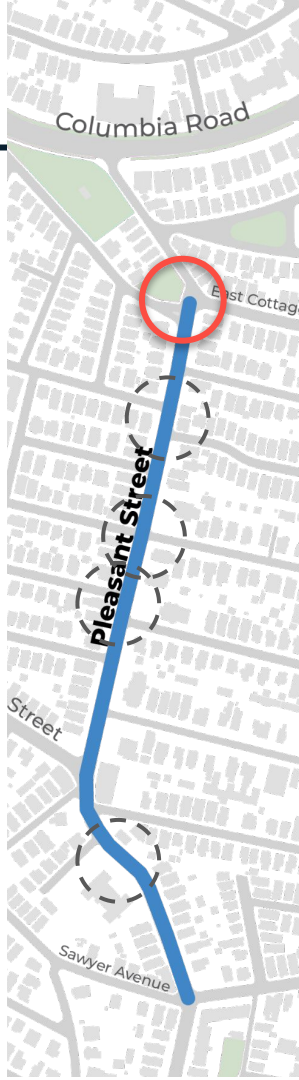
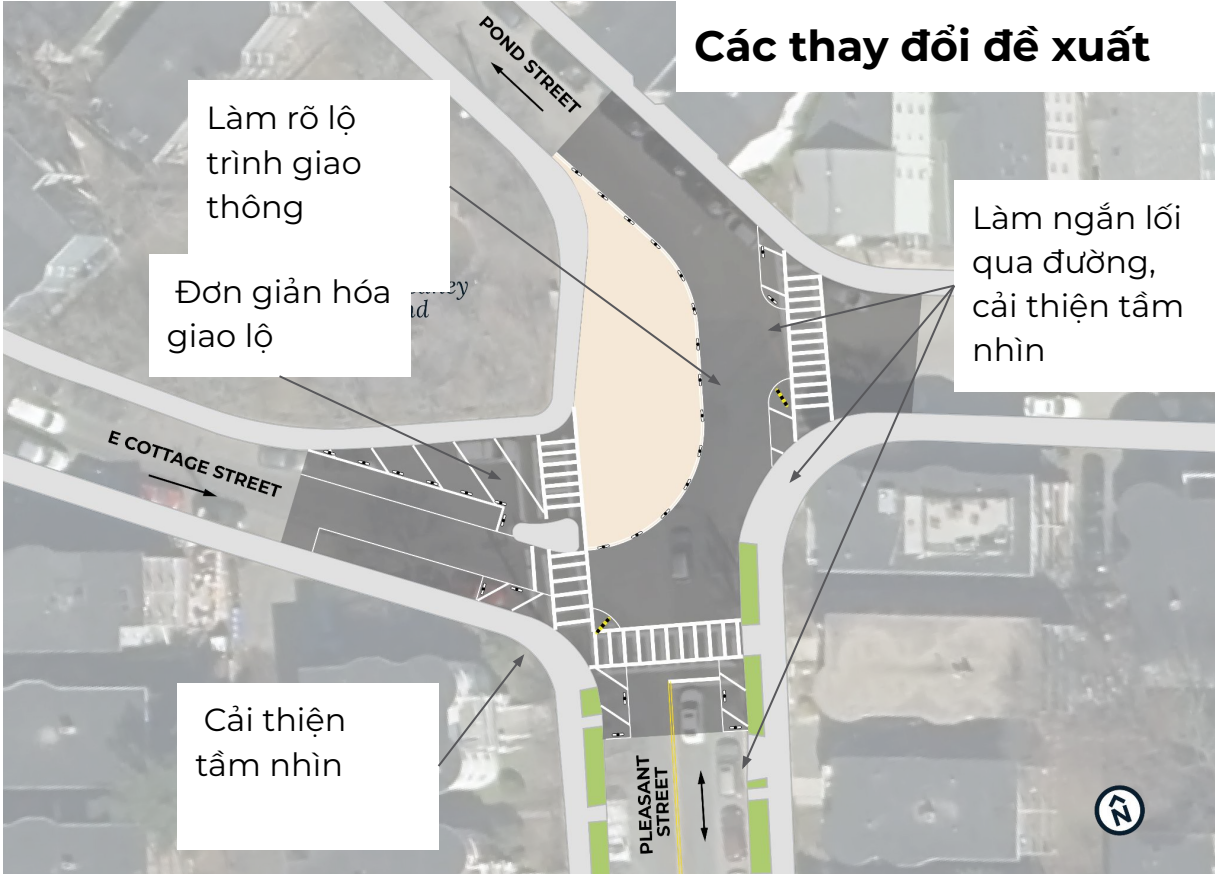
- Không có sự khác biệt về hạn chế đậu xe
- Phương án B có nhiều khu để trồng cây hơn
- Phương án B ngăn cản việc đậu xe trái phép

# East Cottage at Pond Street



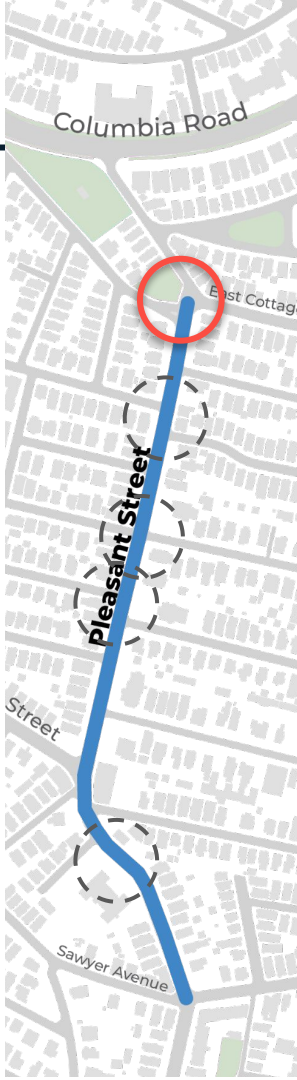
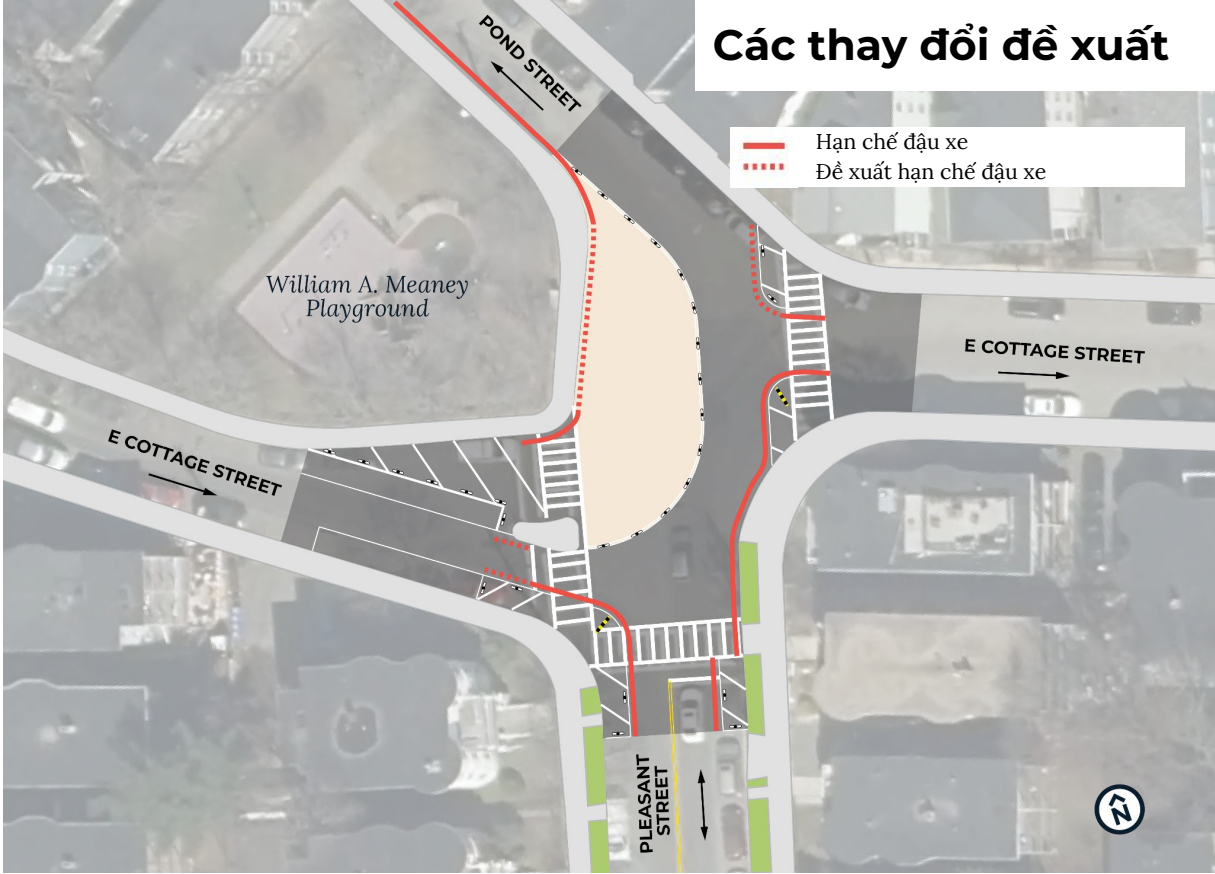


# East Cottage and Pond Street



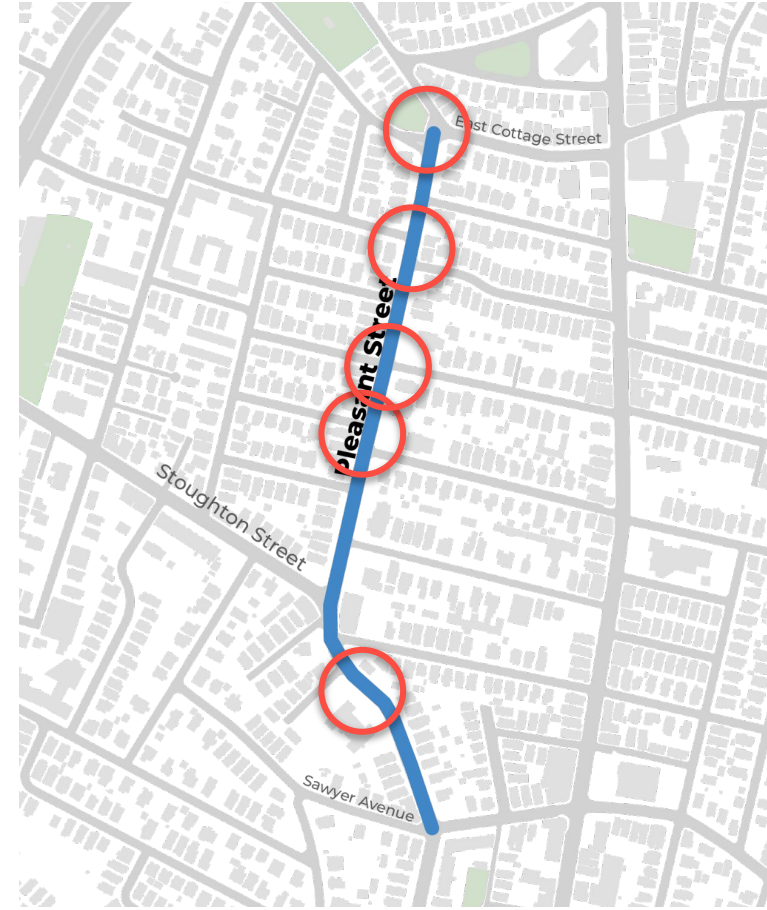


# East Cottage and Pond Street



# Chúng tôi muốn biết

- Mong muốn của anh chị
- Những điều anh chị muốn chúng tôi xem xét hoặc xem xét lại.
- Câu hỏi của anh chị





# Các bước tiếp theo cho đường Pleasant





# Các bước tiếp theo của chúng tôi

---

- Xuân 2022
  - Thực hiện các điều chỉnh dựa trên phản hồi của anh chị
- Từ hè đến thu năm 2022
  - Phối hợp với các ban, ngành khác về thiết kế
  - Chia sẻ các cập nhật với anh chị

# Chúng tôi muốn nghe từ anh chị

---

Hãy chia sẻ những suy nghĩ của anh chị và gửi đến chúng tôi ngày 13 tháng 5 năm 2022.

Truy cập trang web của dự án: [boston.gov/pleasant-street](https://boston.gov/pleasant-street)

- Đăng ký danh sách nhận thư gửi
- Xem tất cả thông tin dự án và bài trình bày

Gửi email những câu chuyện và trải nghiệm của anh chị tới [pleasant.street@boston.gov](mailto:pleasant.street@boston.gov)