

B

Corredor Multifuncional de North Station a Seaport

Desarrollo del Concepto - 3 de Mayo de 2022

Alcaldesa Michelle Wu



AGENDA

- Contexto del estudio
- ¿Qué **problemas** estamos intentando resolver?
- ¿Cuáles son nuestras **posibles rutas**?
- ¿Cómo sería la **experiencia** de viajar en este autobús?
- ¿Qué **elementos de las calles** irían en estas rutas?
- Pasos a seguir y Cronograma



NORTH STATION

Contexto del estudio



B

Objetivos del proyecto

- Priorizar el tránsito y apoyar el transporte activo
- Apoyar el crecimiento residencial y comercial en Downtown (el Centro) y Seaport
- Centrar las necesidades de las personas que viven, trabajan y se reúnen aquí



Apoyados en Obras de Urbanismo



- Recomendación clave de **Go Boston 2030**, Plan de Acción para la Movilidad en el Área de North Station, Plan de Tránsito para Seaport
- Incluido en PLAN Downtown

Coordinación con otros proyectos

- Incluyendo State Street Reconstruction, Downtown Crossing, Bulfinch Crossing, South Station Air Rights, Canal Street
- MassDOT & MBTA proyectos



Coordinación con Proyectos de Desarrollo Cercanos



- Construcción de Bulfinch Crossing
- Construcción de South Station Tower
- Construcción de Winthrop Square Tower
- Revisión de desarrollo de BPDA

Colaboración de la agencia



El **Departamento de Transporte de Boston** se ocupa de mantener las características físicas para administrar el movimiento por las calles:

- Semáforos
- Amplitud de las calles
- Reglas para las curvas
- Funciones de los carriles

La **MBTA** opera y se ocupa de mantener las instalaciones de autobús en todo el corredor, incluyendo:

- Recorridos
- Horarios
- Tarifas
- Tamaño de flota y distribución
- Capacitación de operadores del autobús

Departamentos de la Ciudad en colaboración

Aunque el **Departamento de Transporte de Boston** está dirigiendo este plan...

...estamos trabajando conjuntamente con muchos otros departamentos de la Ciudad



Transportation



Neighborhood Services



Boston Bikes

AGE+

Age Strong



Disabilities Commission



Public Works



Boston Planning &
Development Agency

Cronograma del Proceso North Station - Seaport

Go Boston 2030 & otro trabajo de planificación

- *Supimos que deseaban mejores conexiones de tránsito entre North Station, Seaport y los puntos intermedios. También supimos que querían mejores conexiones para bicicletas, servicios para peatones y servicios públicos en el Centro.*

Posicionamiento del corredor - estamos aquí

- **Conversación comunitaria sobre posibles posicionamientos y beneficios**

Diseño conceptual

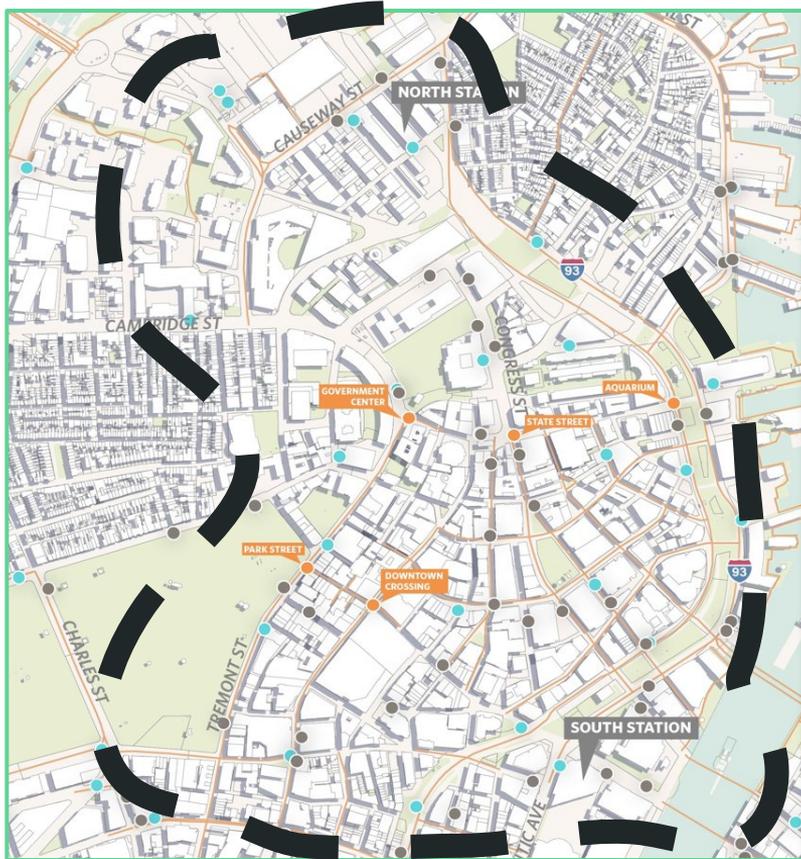
- *Conversación comunitaria sobre elementos del diseño y análisis adicional del transporte*

Diseño detallado

- *Diseño detallado con conversaciones entre la comunidad y las partes interesadas*

Construcción

¿Qué es lo que estamos buscando?



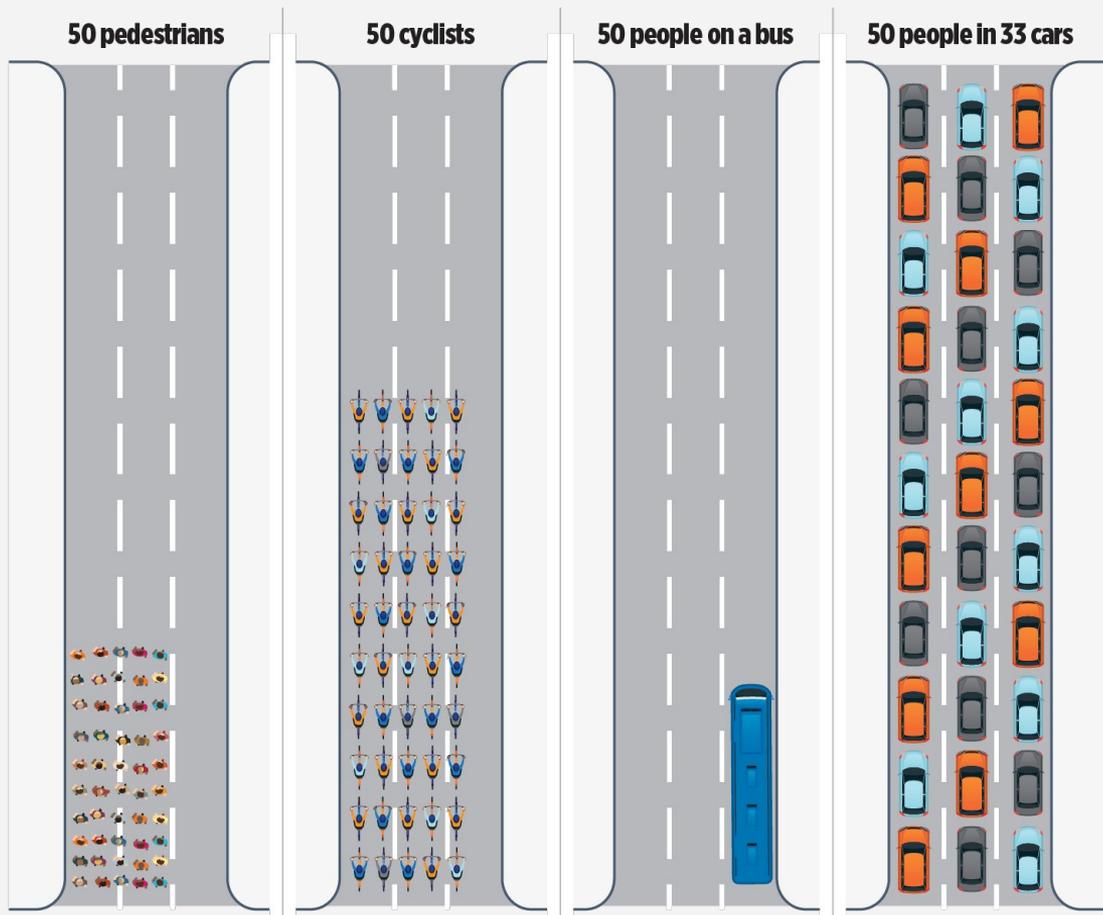
Nuestro foco está puesto en **mejorar la infraestructura** entre North Station y Seaport vía puntos clave de transbordo en el Downtown de Boston.

Estamos coordinando con la iniciativa del Rediseño de la Red de Autobús de MBTA para determinar cómo operará el servicio y otros planes para el área

¿Por qué enfocarnos en el tránsito?

Tenemos mucho espacio disponible en nuestras calles, pero el tránsito, las bicicletas y los peatones usan este espacio de un modo más eficiente que los automóviles

Este gráfico compara qué medida del espacio de calzada ocupan 50 personas, ya sea como peatones, ciclistas, en un autobús o en automóviles.

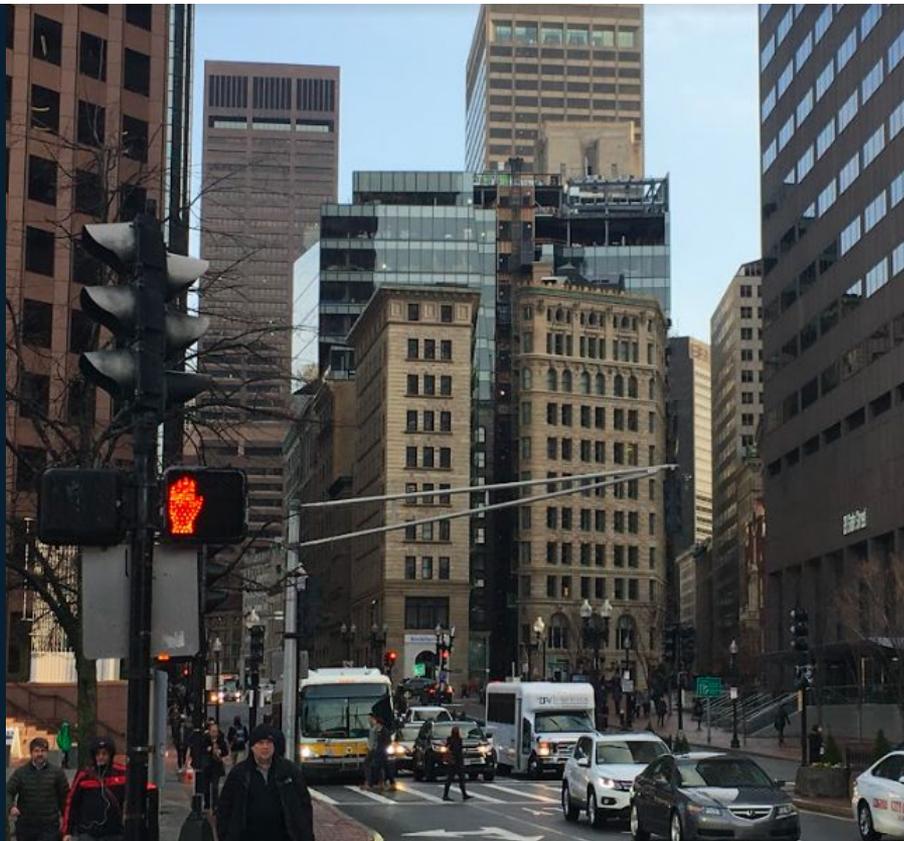


Desafíos



Identificación de problemas - ¿cómo hemos identificado estos puntos?

- Análisis en profundidad y revisión de datos
- Revisión de planes, políticas y programas anteriores
- Acompañamiento comunitario anterior
- Debates con partes interesadas



Problemas clave identificados



- Faltan conexiones para cruzar la ciudad
- Asuntos del servicio de tránsito
- Características del área
- Accesibilidad según la ley ADA

Conexiones perdidas: North Station a Seaport



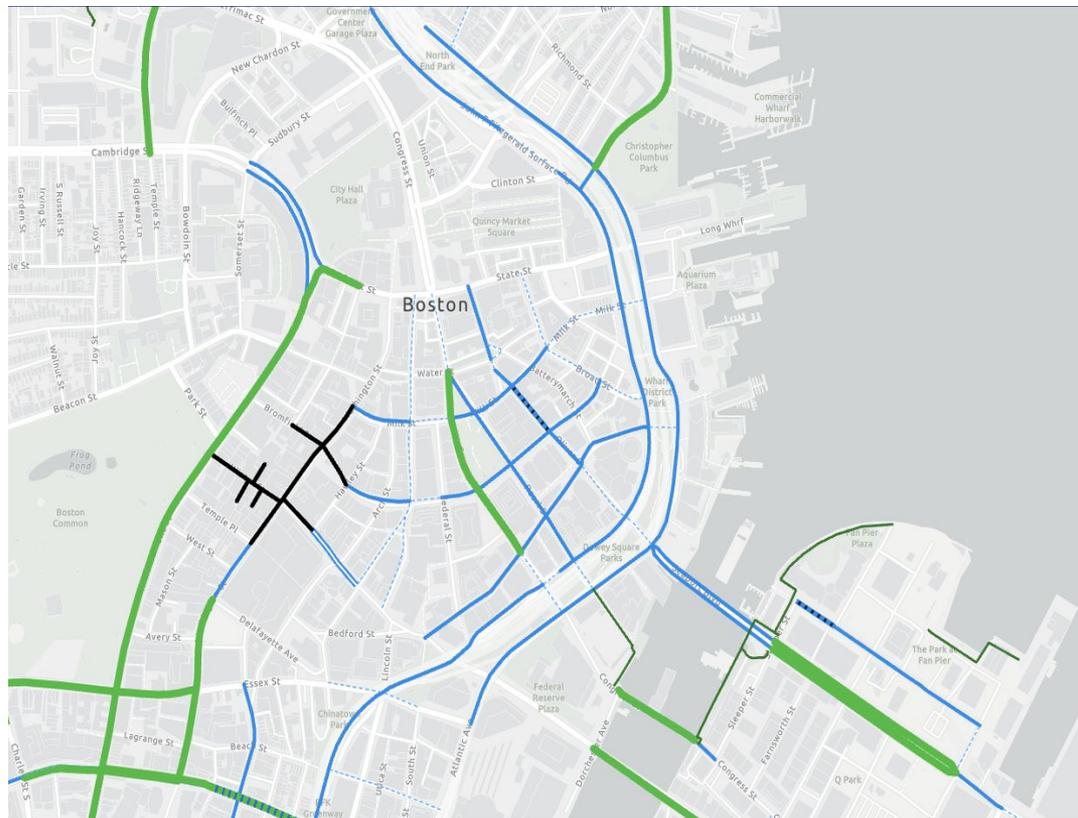
2 millas dura 26 minutos

Un viaje en tránsito en un período pico desde North Station hasta Seaport generalmente requiere 2 transbordos con el servicio de tránsito actual

- Los viajes entre North Station, Post Office Square, South Station y Seaport son indirectos y requieren mucho tiempo para distancias cortas
- Las conexiones con los centros clave de trabajo requieren múltiples transbordos, que suman tiempo, y a menudo provocan demoras y hacen que los viajes sean menos fiables - es difícil llegar a North Station, Haymarket, State Street y otros puntos principales de transbordo

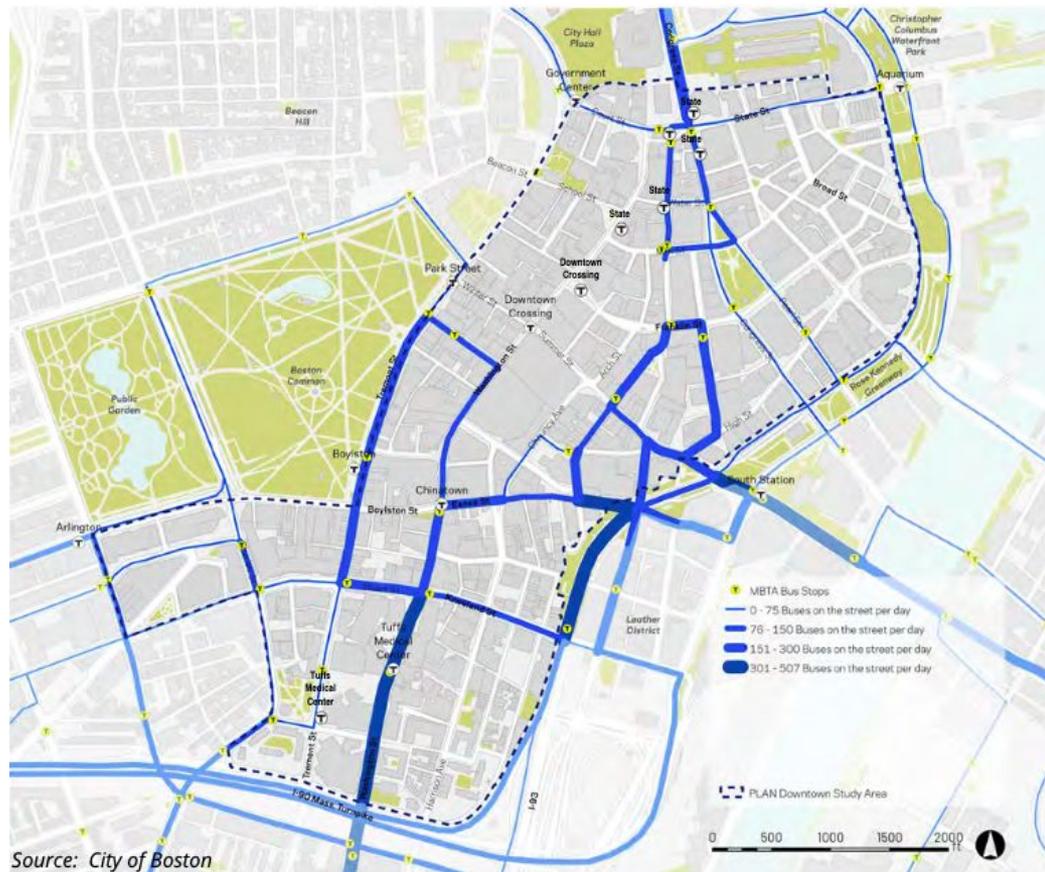
Faltan conexiones: Bicicletas

- Las rutas para cruzar la ciudad en bicicleta no son cómodas para la mayoría de los ciclistas - es difícil para muchos de ellos llegar a destinos clave en el Downtown y Seaport
- La demanda de estaciones de BlueBikes a menudo supera la disponibilidad



Problemas del servicio de tránsito: Red de autobuses en Downtown

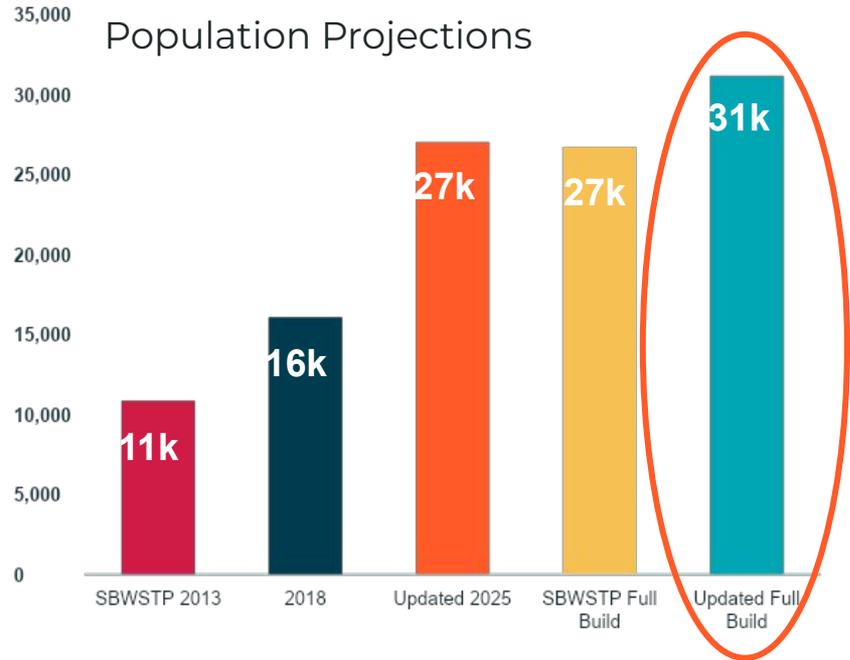
- La congestión del tráfico conduce a una falta de confiabilidad para el sistema de autobuses
- La red de autobuses en Downtown es difícil de entender - las paradas están dispersas por todo el vecindario y pocas rutas van de norte a sur
- Los servicios de autobús solo actúan como rutas de acceso al sistema de metro



Características del vecindario: Crecimiento

Para 2030, el vecindario tendrá aproximadamente 31.000 residentes. Esto supera en gran medida las proyecciones del trabajo de planificación del pasado

Este tamaño de población es equivalente al de Hyde Park y las grandes áreas de Allston, Roslindale, Back Bay o Mattapan

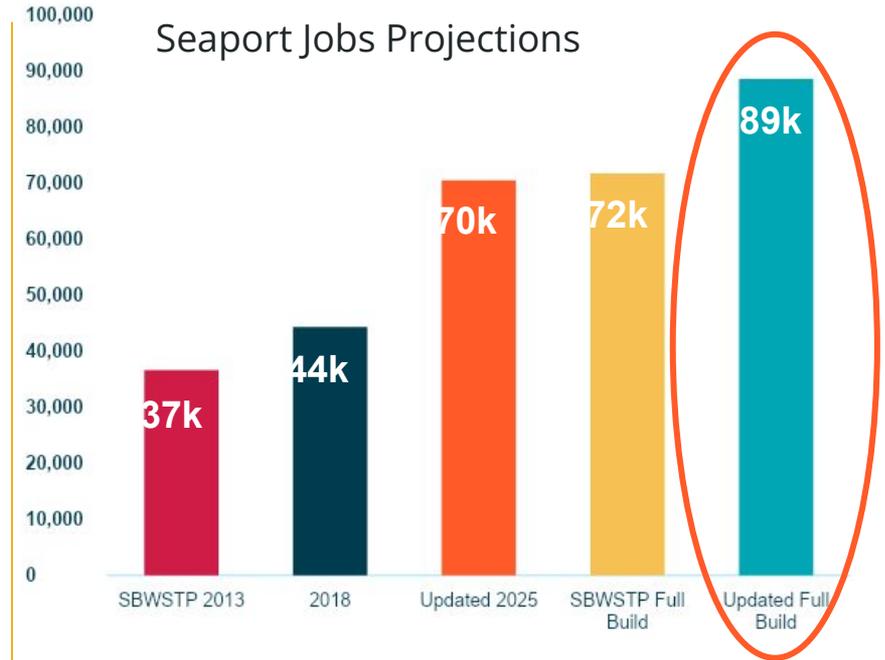


Características del vecindario: Crecimiento

Para 2030, el vecindario tendrá aproximadamente 89.000 empleos, y **será el segundo centro de empleo más grande de Boston** después del Downtown Boston y por encima de Back Bay

Como comparación, el Downtown tiene 178K empleos y Back Bay tiene 52K

Este crecimiento está por encima de las proyecciones de planificación del pasado y duplica la cifra de 2018



Características del Barrio: Diseño de la Calle

- Los vehículos privados tienen prioridad sobre el tránsito, andar en bicicleta y caminar
- La seguridad es una preocupación clave entre los residentes y las partes interesadas, especialmente para las bicicletas y los peatonales.
- El tráfico es impredecible y las regulaciones en las aceras no satisfacen las necesidades actuales
- El tráfico es impredecible y las regulaciones en las aceras no satisfacen las necesidades actuales



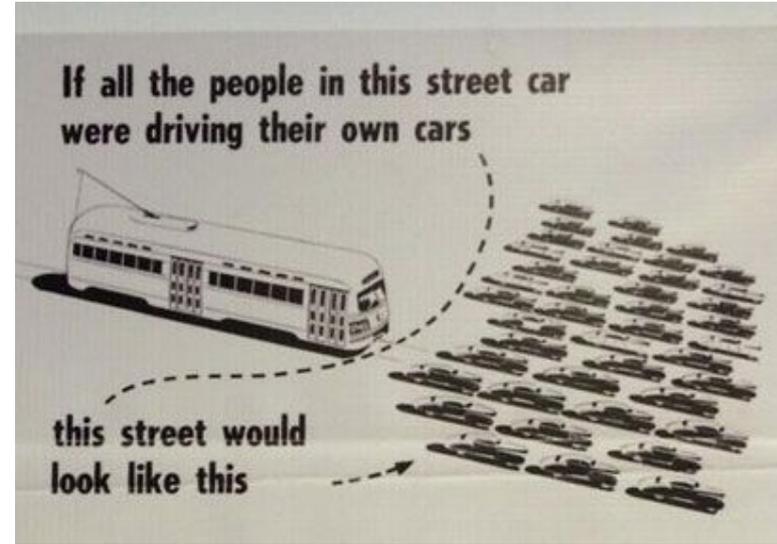
Problemas clave identificados



Guiado por GoBoston 2030, el objetivo es aumentar en un tercio los viajes diarios al trabajo en transporte público y reducir a la mitad las tarifas de los conductores solos

“El negocio de siempre” Enfoque No Funciona.

- **La infraestructura de transporte existente no manejará la demanda futura causada por el crecimiento de la población y el empleo si no hacemos nada**
- Acercarse al transporte con un “El negocio de siempre” Enfoque afectará negativamente a los residentes, la competitividad del empleo y la funcionalidad del Puerto de Boston a medida que aumente el tráfico en los próximos años. Este tráfico también se extenderá a los vecindarios circundantes a medida que los viajeros busquen rutas alternativas.

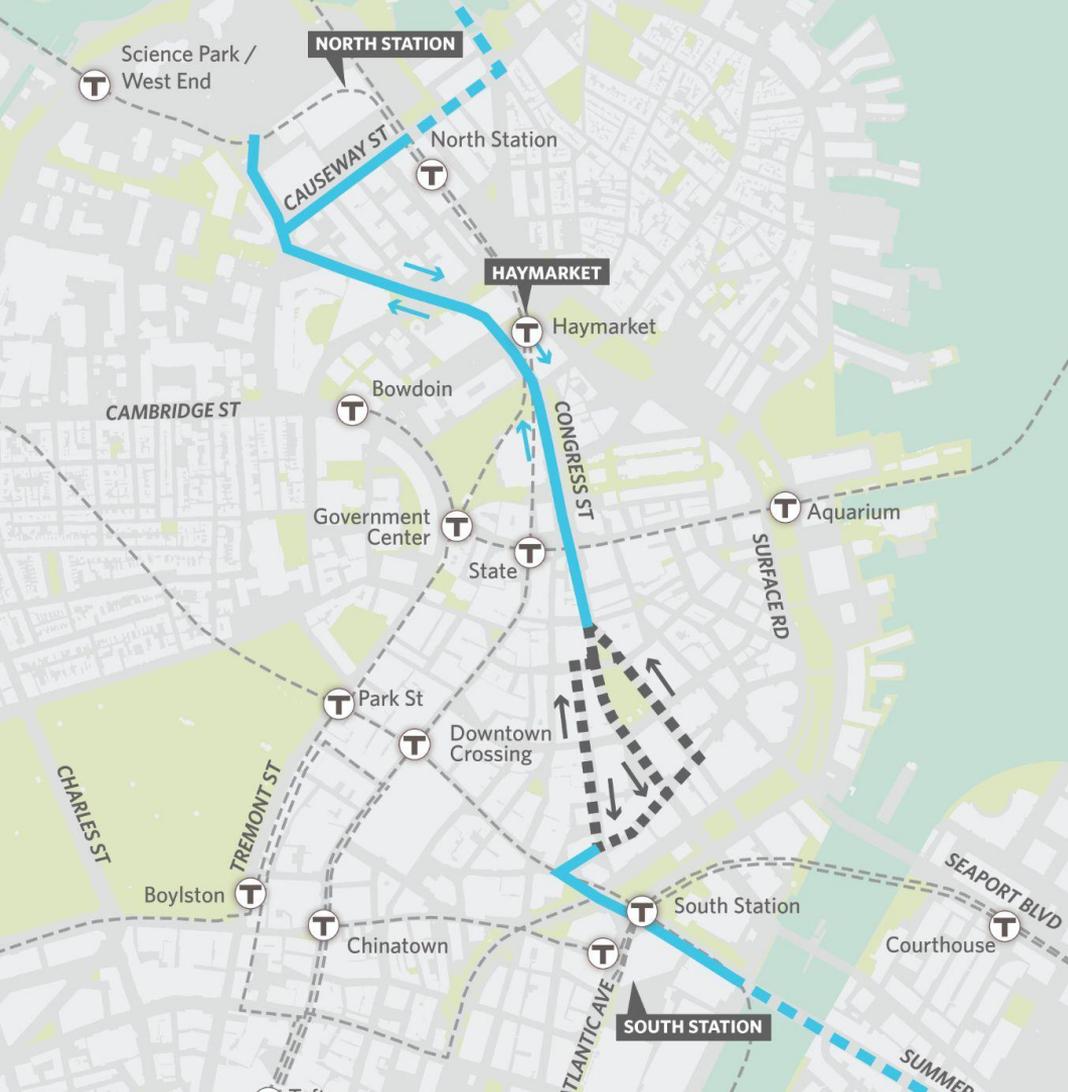


1940s-era transit poster



Corredor Propuesto





Concepto de corredor

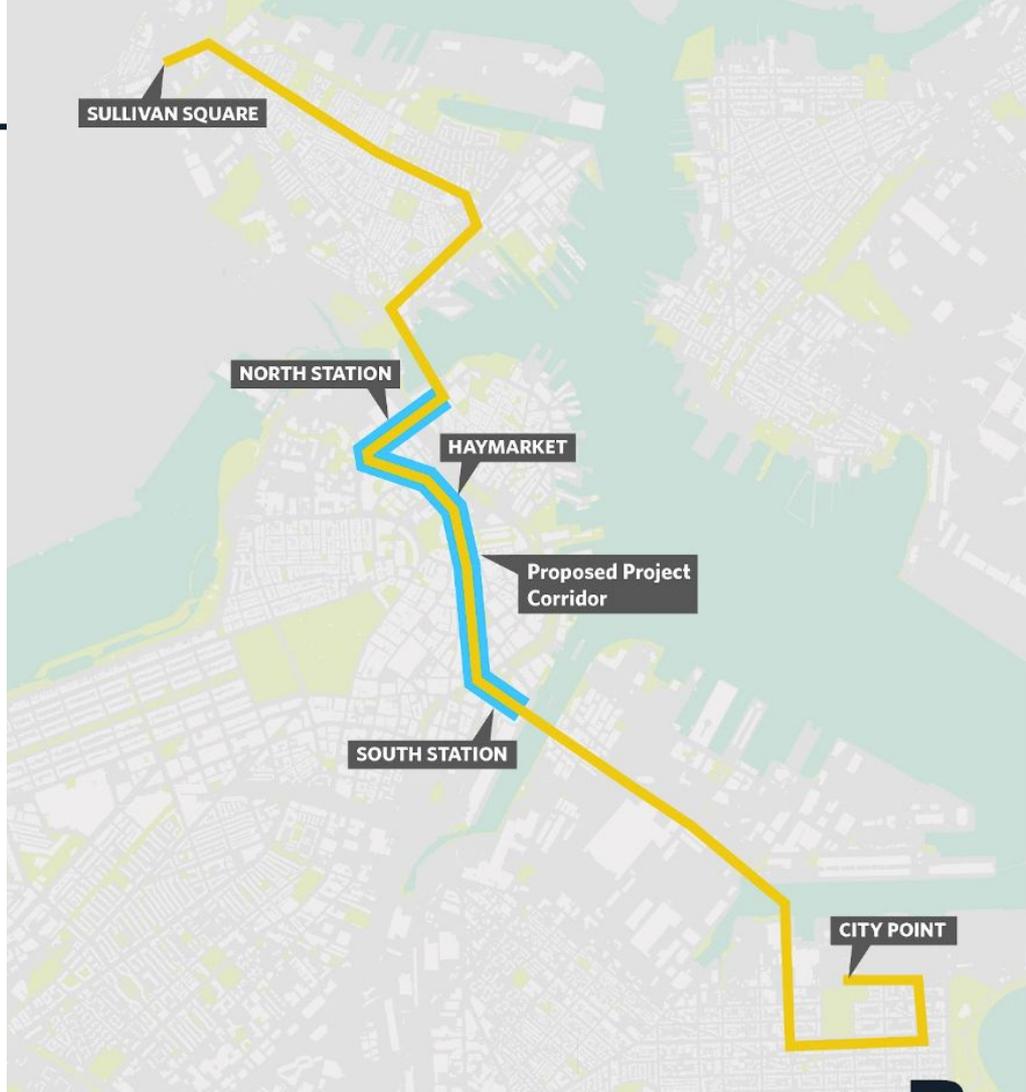
- Se conecta a centros de tránsito clave:
 - North Station
 - Haymarket
 - State Station
 - South Station
- Acceso a los principales destinos de empleo en el centro de Boston, como Post Office Square.
- Permite un viaje de 10 a 12 minutos desde North a South Station

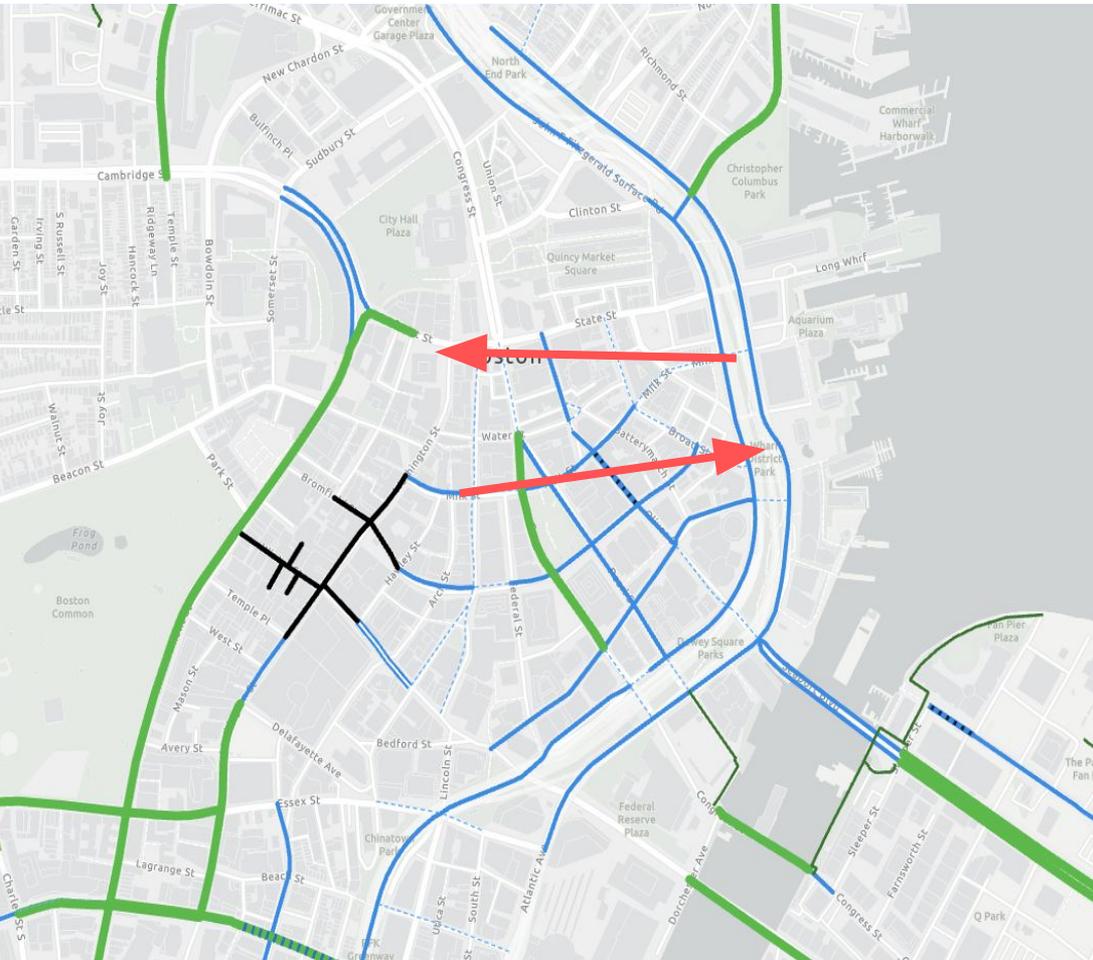
¿Cuál es el servicio futuro?

El rediseño de la red de autobuses de MBTA potencialmente lanzará una nueva ruta de autobús de alta frecuencia de Sullivan Square a City Point en 2023

Esta nueva ruta ofrecerá una conexión sólida a través del Downtown y el distrito Seaport

Se incorporarán rutas de autobús adicionales al plan, como autobuses exprés y otros servicios locales.





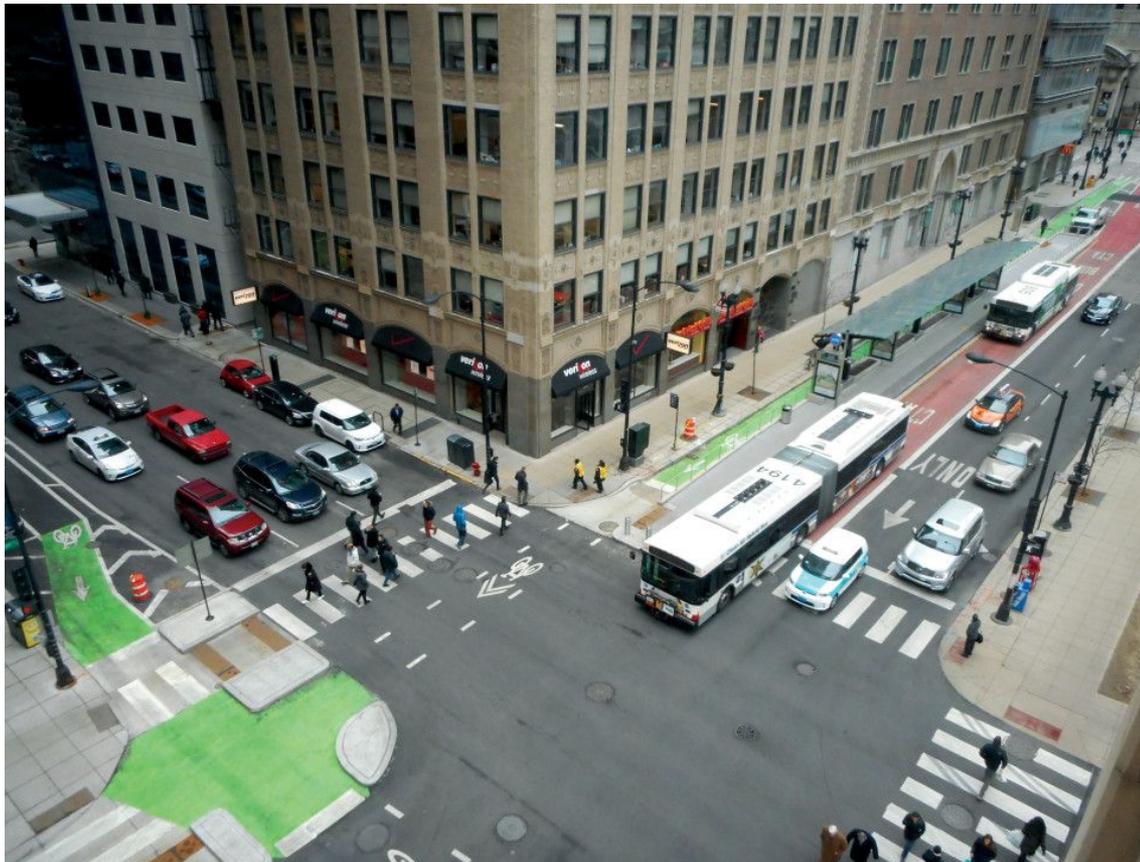
Concepto del corredor y conexiones ciclistas

- Coordinación con el equipo de transporte activo (BTD) sobre mejoras en las conexiones de bicicletas que atraviesan la ciudad
- Las mejoras incluirán mejores rutas para bicicletas que atraviesan la ciudad para conectar el corredor de Cambridge/calle Tremont y calle Washington con Greenway y Seaport



**¿Cómo es la experiencia en este
corredor de autobuses?**

Experiencia caminando a la parada de autobús



Experiencia esperando un autobús



Experiencia viajando en autobús





¿Cómo llegamos allí?



Elementos clave de infraestructura del estudio

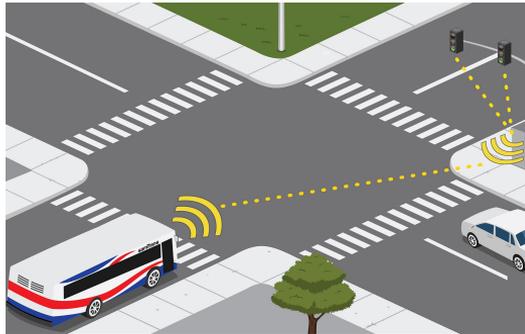
- Elementos de prioridad para autobuses
- Detenciones del tránsito y puntos de tránsito
- Mejora de la red de bicicletas en el Downtown
- Mejora de las conexiones peatonales en el Downtown
- Coordinación con transporte de cargas/entregas
- Mantenimiento



Prioridad para autobuses en las calles de la ciudad

Garantizar que el servicio de autobuses sea fiable y constante para todos los viajes, incluso en horario pico. Nuestras herramientas incluyen:

- Carriles para autobús
- Saltarse las colas
- Direccionamiento de calles
- Prioridad en semáforos



Detenciones del tránsito

Mejor comodidad, accesibilidad y seguridad en las nuevas paradas de autobús:

- Marquesinas y asientos
- Señalización
- Mejor iluminación
- Relojes de cuenta regresiva
- Cabinas para llamadas de emergencia

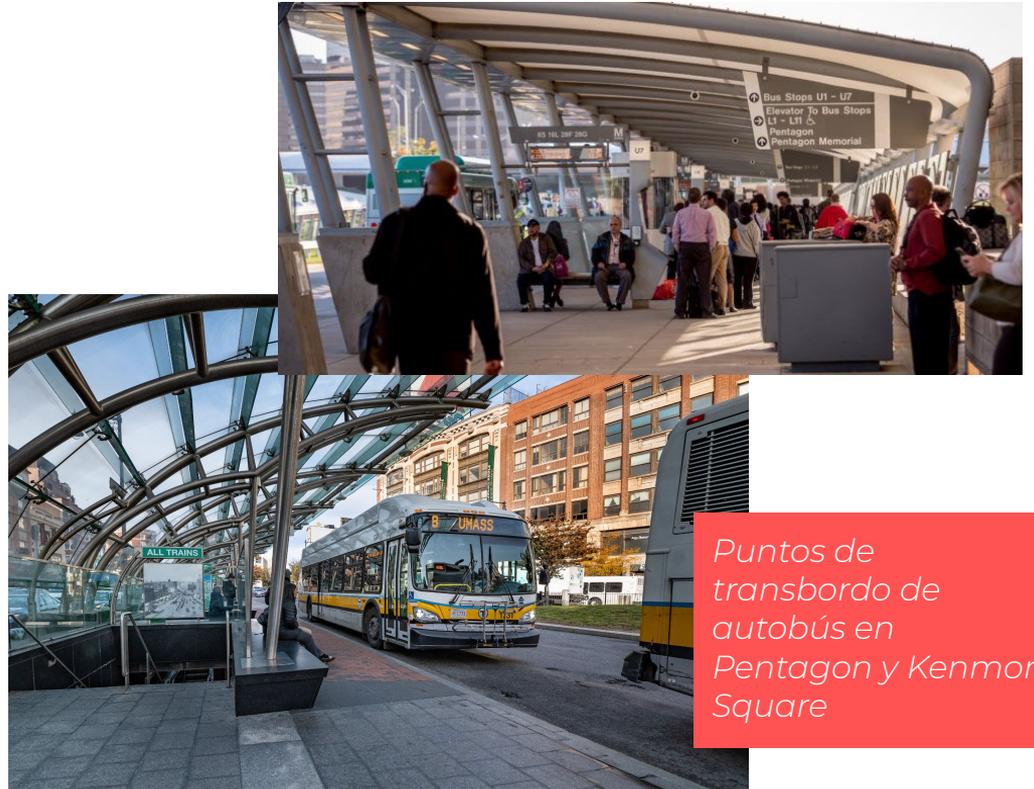


Nuevas paradas de autobús sobre Columbus Avenue en Jamaica Plain/Roxbury

Puntos de transbordo

Transbordos sencillos hacia los metros, trenes de cercanías y otras rutas de autobús

- Paradas de autobús diseñadas para conexiones de pasajeros
- Señalización de ubicación
- Pasajes peatonales cubiertos y bien iluminados
- Pantallas con horario real de llegada
- Accesibilidad según la ley ADA

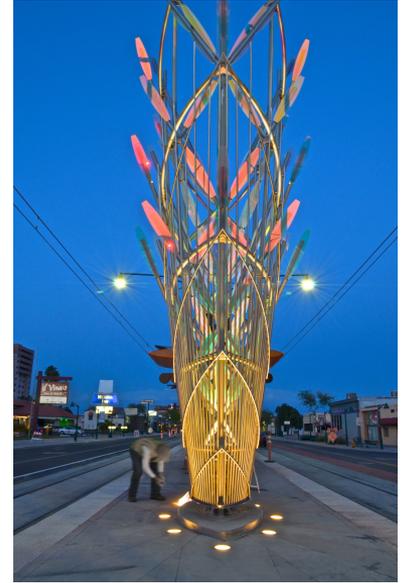


Puntos de transbordo de autobús en Pentagon y Kenmore Square

Diseño de paradas, Arte y Placemaking

El diseño estará a la vanguardia de las nuevas paradas del tránsito:

- Coordinación con los arquitectos de paisajismo sobre cuestiones de medio ambiente y clima
- Arte público y otras características de placemaking en estrecha coordinación con las partes interesadas del área
- Letreros históricos y elementos de interpretación



Ejemplo del arte público de Phoenix Light Rail

Mejora de la red de bicicletas en el Downtown

Infraestructura de prioridad para bicicletas en el Downtown para procurar conexiones seguras y accesibles:

- Ubicaciones para estaciones de BlueBikes
- Carriles para bicicletas e intersecciones con protección para procurar una red conectada



Mejoras peatonales y Espacios públicos

Mejoras en infraestructuras peatonales en el Downtown para procurar conexiones seguras y accesibles:

- Accesibilidad según ADA
- Aceras más amplias con árboles en las calles, paisajismo y diseño medioambiental
- Bancos, arte público, placemaking y demás mobiliario urbano
- Mejoras al Freedom Trail



Cargas y entregas

Las entregas y cargas (también llamadas transporte urbano de mercancías) es una consideración clave para los edificios más antiguos sin terminales de carga y para un acceso rápido:

- Determinar las necesidades y ubicaciones clave de carga en colaboración con los propietarios de los edificios y las partes interesadas
- Designar aparcamiento compartido
- Considerar horarios flexibles para curvas y restricciones



Mantenimiento

El mantenimiento de instalaciones será clave para el éxito. Esto incluye:

- Considerar un contrato independiente de mantenimiento
- Asegurar el retiro de nieve
- Asegurar que el arte público y el espacio público tengan mantenimiento
- Coordinar las necesidades emergentes con las partes interesadas





Próximos Pasos

Próximos Pasos

- **Mayo**
 - *Continued Stakeholder Engagement*
 - *Pop-Up Events at North Station and South Station*
 - *Confirm Corridor with City Leadership*
- **Primavera/verano**
 - *Desarrollar planes conceptuales para el corredor seleccionado, incluida la arquitectura, la ingeniería civil de alto nivel y el análisis de transporte.*
- **Otoño**
 - *Conversaciones con partes interesadas y reunión pública sobre el plan conceptual*
- **Finales de 2022/principios de 2023**
 - *Desarrollar el 25 % de los planes y estrategia de financiamiento*
 - *Participación pública en otoño sobre elementos adicionales del diseño*
- **Más adelante en 2023**
 - *Avanzar con los planes en las etapas finales de diseño*

¡Gracias!



Temas de discusión

- ¿Cómo viaja hoy en esta zona?
- ¿Cuáles cree que son los mayores desafíos para el transporte en el centro de la ciudad hoy en día?
- ¿Qué mejoras le facilitarían viajar en esta área?
- ¿Qué opina sobre el corredor de autobuses propuesto y otras mejoras multimodales?

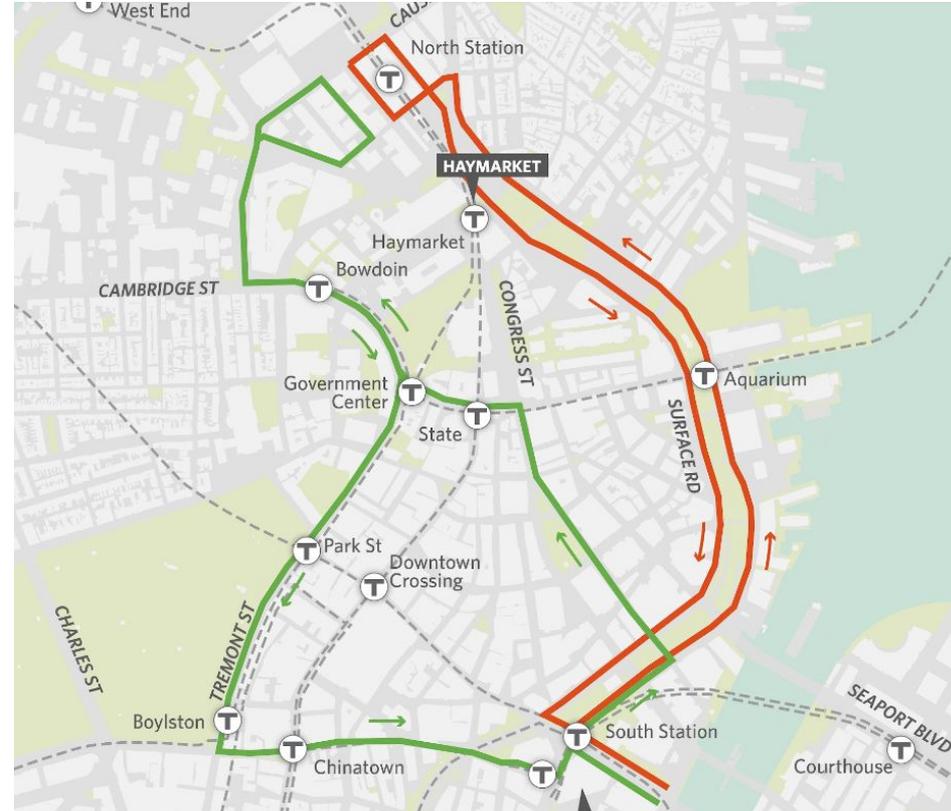
Diapositivas de contexto adicionales



Otras alternativas del corredor

Otras rutas del corredor de autobuses identificadas

- Enfoque de la calle Tremont
- Enfoque del Greenway
- Ruta dinámica (basada en GPS)



¿Por qué enfocarnos en el tránsito?

Conversaciones comunitarias

- Deseo de la comunidad de tener mejor servicio de transporte en Seaport District (Distrito del Puerto) - junto con otras mejoras multimodales de las calles

Se adapta a las metas de la ciudad

- Funciona con las calles existentes y utiliza la infraestructura existente de un modo más efectivo
- Reduce las demoras de tránsito, mejora la fiabilidad, aumenta la productividad de las personas y mejora la seguridad en las calles de la ciudad

Contexto del diseño

- Funciona con otras mejoras multimodales - como mejor infraestructura para bicicletas, instalaciones para peatones y espacio abierto
- Mejoras similares en el tránsito funcionaron en otras ciudades de Estados Unidos y Canadá