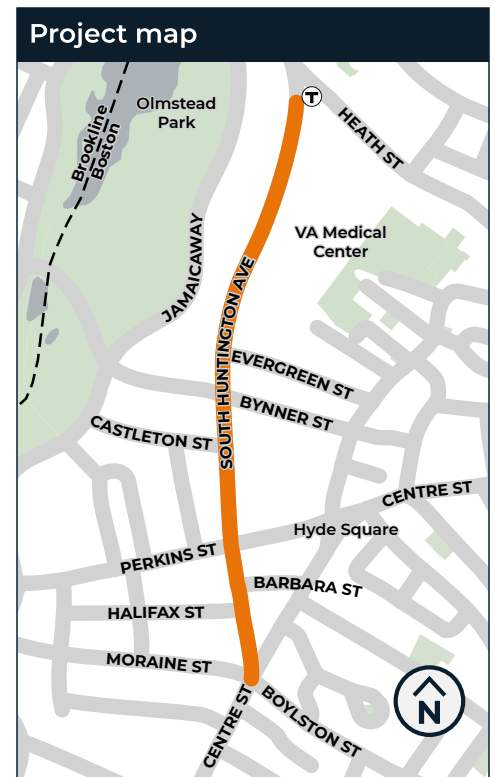


CONSTRUCTION STARTING SOON

SOUTH HUNTINGTON AVENUE BETTER BIKE LANE



We are making changes to South Huntington Avenue between Centre Street and Heath Street. These changes will make it safer and easier for you to walk and bike on South Huntington.

If weather allows, we may be able to install the changes in the coming weeks. If not, we will start work next spring. These changes will include:

- ▶ Parking-protected bike lanes
- ▶ Shorter and more visible pedestrian crossings
- ▶ Upgrade inaccessible curb ramps (already complete)
- ▶ Minor loss of parking to increase visibility at some driveways and intersections

We are also looking at the traffic signals at Centre Street, Perkins Street, and Bynner Street. We may make changes to how these signals operate to increase safety and efficiency for all users.

BETTER BIKE LANES FOR BOSTON

Everyone in Boston deserves safe streets. We have a bold plan for transforming Boston's streets to better serve people walking, rolling, and riding bikes. Read more about our plan: boston.gov/bike-lanes

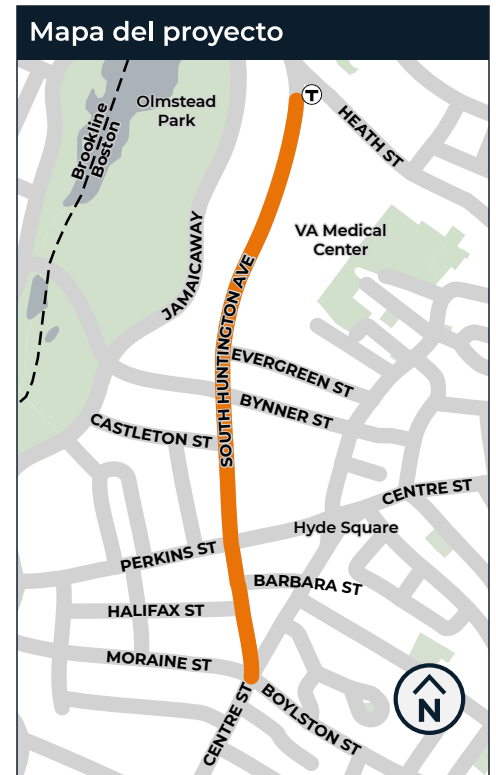
WHY SOUTH HUNTINGTON AVENUE?

South Huntington Avenue connects Jamaica Plain and Mission Hill to the Longwood Medical Area, one of the region's major employment centers. But, the street is in the top 3% of high-crash corridors for people biking citywide. And, many of the curb ramps are inaccessible.

LEARN MORE

- ▶ View the design: boston.gov/south-huntington
- ▶ Learn more about parking-protected bike lanes: boston.gov/ppbl-videos
- ▶ Visit our webpage to sign up for email updates and learn more: boston.gov/south-huntington
- ▶ Schedule a virtual 15-minute appointment with a member of the project team: bit.ly/bbb-apt
- ▶ Email us: better-bike-lanes@boston.gov

CONSTRUCCIÓN POR EMPEZAR SOUTH HUNTINGTON AVENUE BETTER BIKE LANE



Estamos haciendo cambios en South Huntington Avenue entre Centre Street y Heath Street. Estos cambios harán que caminar y montar en bicicleta en South Huntington sea más seguro y fácil.

Si en las siguientes semanas el clima es bueno, es posible que podamos instalar estos cambios. Si no es así, seguiremos trabajando en la primavera. Los cambios incluyen:

- ▶ Carriles de bicicleta protegidos por estacionamiento
- ▶ Cruces peatonales más cortos y visibles
- ▶ Mejoras a las rampas de las aceras que son inaccesibles (ya está completado)
- ▶ Reducción mínima del estacionamiento para mejorar la visibilidad en algunas entradas e intersecciones

También estamos revisando los semáforos en Centre Street, Perkins Street, y Bynner Street. Es posible que cambiemos cómo funcionan estos semáforos para mejorar la seguridad y eficiencia para todos los usuarios.

¿POR QUÉ SOUTH HUNTINGTON AVENUE?

South Huntington Avenue conecta Jamaica Plain y Mission Hill con el Longwood Medical Area, uno de los principales centros de empleo de la región. Sin embargo, esta calle está dentro del 3% de los corredores más accidentados para ciclistas en toda la ciudad. Además, muchas de las rampas de las aceras son inaccesibles.

MEJORES CARRILES DE BICICLETA PARA BOSTON

Todos en Boston merecen calles seguras. Tenemos un plan audaz para transformar las calles de Boston para que sirvan mejor a peatones, ciclistas, y rodantes. En los próximos tres años, ampliaremos nuestra red de bicicletas para que el 50% de los residentes estén a 3 minutos a pie de una ruta ciclista segura y conectada. Lea más sobre nuestro plan: boston.gov/bike-lanes

APRENDE MÁS

- ▶ Revisa el diseño: boston.gov/south-huntington
- ▶ Aprende más sobre los carriles de bicicleta protegidos por estacionamiento: boston.gov/ppbl-videos
- ▶ Visite nuestra página web para más información y para inscribirse para actualizaciones por correo electrónico: boston.gov/south-huntington
- ▶ Regístrese para una cita virtual de 15 minutos con un miembro del equipo del proyecto: bit.ly/bbb-apt
- ▶ Envíanos un correo electrónico: better-bike-lanes@boston.gov