

Learn more about the potential design changes for South Street.

- ▶ Visit our webpage to learn more and to sign up for email updates: boston.gov/south-street-brighton
- ▶ Schedule a 15-minute phone call or virtual meeting: bit.ly/bbb-apt
- ▶ Email us: better-bike-lanes@boston.gov

¿Quiere saber más sobre los posibles cambios en el diseño de South Street?

- ▶ Visite nuestra página web para más información y para inscribirse para actualizaciones por correo electrónico: boston.gov/south-street-brighton
- ▶ Apúntate para una reunión virtual o una llamada telefónica de 15 minutos: bit.ly/bbb-apt
- ▶ Enviar un correo electrónico: better-bike-lanes@boston.gov

Traditional Chinese | 繁體中文: 我們可以向您提供口頭翻譯和書面翻譯服務，並不向您收取費用。如您需要，發電子郵件至 better-bike-lanes@boston.gov。

Russian | Русский: Услуги устного и письменного перевода и по приспособлению инвалидов предоставляются бесплатно. Если Вам они нужны, просьба связаться с нами по адресу электронной почты better-bike-lanes@boston.gov.

SOUTH STREET

Better Bike Lanes

We will allow bicyclists to travel in both directions on South Street. South Street will be one-way for drivers. We will add speed humps, too.

South Street is relatively flat, and drivers have a tendency to pick up the pace if they see a green light at Commonwealth Avenue. We propose adding speed humps to calm traffic. We will also install signs that permit people on bikes to travel in both directions, avoiding nearby hills.

Permitiremos que los ciclistas circulen en ambas direcciones por South Street. South Street será de sentido único para los conductores. También añadiremos resaltos de velocidad.

South Street es relativamente plana, y los conductores tienen tendencia a acelerar si ven el semáforo en Commonwealth Avenue en verde. Proponemos añadir resaltos de velocidad para calmar el tráfico. También instalaremos señales que permitan a ciclistas circular en ambas direcciones, evitando las colinas cercanas.

Everyone in Boston deserves safe streets. We have a plan to better serve people walking, rolling, and riding bikes. Read more: boston.gov/bike-lanes

Todos en Boston merecen calles seguras. Tenemos un plan para que sivan mejor a peatones, ciclistas, y rodantes. Lea más: boston.gov/bike-lanes

