

LA ALCALDESA MICHELLE WU Y EL SECRETARIO INTERINO Y GERENTE GENERAL PHIL ENG ANUNCIAN REUNIONES COMUNITARIAS PARA EL PROYECTO TRANSFORMADOR DE BLUE HILL AVENUE

La Ciudad y la MBTA presentarán imágenes actualizadas del diseño y solicitarán más opiniones después de más de tres años de comentarios de la comunidad

BOSTON - Viernes 31 de julio de 2026 - La Ciudad de Boston y la MBTA anunciaron hoy una serie de reuniones comunitarias para presentar un diseño actualizado del Blue Hill Avenue Transportation Action Plan y recabar más comentarios del público. En las reuniones, los residentes tendrán la oportunidad de revisar el diseño actualizado del proyecto cuadra por cuadra, hacer preguntas y aportar comentarios sobre las regulaciones de estacionamiento, el alumbrado público, las áreas verdes y el arbolado urbano, el diseño de las estaciones de autobús, el apoyo a las pequeñas empresas y otras prioridades de la comunidad.

El proyecto representa la mayor inversión en el entorno urbano de Blue Hill Avenue en décadas. Financiará la reconstrucción integral de la calzada y las aceras a lo largo del corredor de tres millas, e incorporará nuevas luminarias, árboles, mobiliario urbano, cruces más seguros y otras mejoras. Se espera que los carriles centrales para autobuses propuestos reduzcan los tiempos de viaje de todas las rutas de autobús que circulan por Blue Hill Avenue. La duración de los viajes de Route 28 entre Mattapan y Grove Hall se reducirá aproximadamente entre 10 y 15 minutos durante la hora pico, lo que reducirá a la mitad el tiempo total de viaje.

“Después de años de escuchar y aprender de los residentes, las empresas locales, los funcionarios electos y los usuarios del transporte público, nos entusiasma compartir una propuesta actualizada que incorpora los comentarios detallados recibidos y recabar más opiniones del público sobre el futuro de Blue Hill Avenue”, dijo la **alcaldesa Michelle Wu**. “Animo a los residentes a participar en nuestras próximas reuniones comunitarias y a ayudar a orientar esta inversión transformadora, de alcance generacional, para crear una Blue Hill Avenue más segura y mejor conectada para todas las personas que viven, trabajan, practican su fe, tienen un negocio o se desplazan por este corredor histórico, tanto hoy como en las generaciones venideras”.

“Los residentes, las empresas y quienes frecuentan y recorren Blue Hill Avenue merecen un corredor que equilibre las necesidades de todos. La Ciudad y la MBTA agradecen todos los comentarios del público que han recibido para elaborar este nuevo conjunto de diseños viales. En estas próximas reuniones públicas, invitamos a todos a conocer los cambios propuestos y esperamos recibir más comentarios, que son esenciales para que podamos llevar a cabo este proyecto con éxito”, dijo el **secretario interino de Transporte y gerente general Phillip Eng**. “Más recientemente, al seguir dialogando con su delegación local, las empresas locales y los residentes, ha quedado claro que la comunidad viene solicitando y merece un rediseño de Blue Hill Avenue que atienda las prioridades históricas del barrio. Un rediseño que mejore la seguridad, preserve el estacionamiento, apoye a las empresas, permita la convivencia de distintos modos de desplazamiento —incluidos peatones, vehículos motorizados, autobuses y bicicletas— y mejore la calidad de vida de todos. Animamos a todos a participar en estas próximas reuniones para conocer la propuesta actualizada y ayudarnos a seguir ajustando los detalles y llevar a cabo este proyecto transformador para ustedes”.

El diseño actualizado incorpora cambios y responde a las inquietudes planteadas durante tres años de participación comunitaria. Las principales actualizaciones y beneficios incluyen:

- **Circulación Vial y Seguridad:** Dos o más carriles de circulación en cada sentido en la mayor parte del área del proyecto permitirán mantener la capacidad vial y gestionar la congestión. También habrá giros a la izquierda y en U regulados por semáforos para mejorar la seguridad de conductores y peatones, con especial atención a reducir las distancias de cruce peatonal, incorporar más islas de refugio peatonal en los cruces e incorporar un carril protegido de doble sentido para bicicletas que permita acceder a los barrios y parques a lo largo del corredor.
- **Aumento Neto de Espacios de Estacionamiento:** Habrá más espacios de estacionamiento a lo largo del corredor que en la actualidad. Además, antes de la construcción se repavimentará y volverá a demarcar Mattapan Square para atender las necesidades actuales de estacionamiento.
- **Áreas Verdes e Infraestructura:** Casi 200 árboles nuevos en las calles, renovación completa del alumbrado público, actualización de los semáforos, 185 nuevas rampas de acceso peatonal y 20 cruces peatonales adicionales con semáforo, para que los cruces sean más cortos y seguros.
- **Mejoras al Servicio de Transporte Público:** Carriles centrales para autobuses y plataformas de abordaje diseñados para reducir la congestión, mejorar el servicio de transporte público y añadir estacionamiento junto a la acera

Además, la Ciudad y la MBTA se comprometen a apoyar a las pequeñas empresas y las instituciones religiosas del corredor durante la construcción y después de que finalice el proyecto. La Oficina de Servicios para los Barrios, la Oficina de Asuntos Culturales y la Oficina de Oportunidades Económicas e Inclusión de la Ciudad, junto con los equipos de participación comunitaria de la MBTA, han estado en contacto con propietarios de negocios y líderes religiosos para conocer las necesidades que prevén y trabajarán en el desarrollo de medidas de mitigación.

“Quiero agradecer a la alcaldesa Wu, al gerente general Eng y a los equipos de transporte de la Ciudad de Boston y de la MBTA por su incansable labor en este diseño actualizado de Blue Hill Ave”, dijo el **representante estatal Russell Holmes**. “Nuestras comunidades merecen esta inversión en nuestros barrios. Espero que este otoño continúe una sólida participación comunitaria para seguir perfeccionando el diseño y hacer realidad este proyecto tan esperado”.

“Me alienta ver este tipo de participación comunitaria en torno al proyecto de Blue Hill Avenue”, dijo el **concejal municipal Enrique Pepén**. “Es fundamental que los residentes, los propietarios de negocios y los usuarios de autobús sigan ocupando un lugar central en este proceso, para que podamos crear un corredor más seguro, más accesible y que funcione mejor para todos. Como concejal que representa las primeras 1.4 millas del proyecto, estoy orgulloso de apoyar este trabajo y continuar abogando por las necesidades de nuestra comunidad”.

“En Mattapan Food and Fitness Coalition, nuestra visión es que Mattapan sea una comunidad saludable, conectada y próspera”, **afirmó Shavel'le Olivier, a cargo de la dirección ejecutiva de Mattapan Food and Fitness Coalition**. “Un transporte público confiable, seguro y accesible

es esencial para hacer realidad esa visión. Estas próximas reuniones comunitarias sobre Blue Hill Avenue son una oportunidad para volver a convocar a los residentes, escuchar directamente a quienes dependen de este corredor todos los días y trabajar juntos para definir el futuro del transporte público en nuestro barrio. Animamos a todos a participar y ayudar a garantizar que las voces de la comunidad permanezcan en el centro de este proceso”.

Calendario de reuniones:

Habrán servicios de interpretación disponibles.

Town Hall in Mattapan (Reunión pública en Mattapan)

Día: Jueves 10 de septiembre de 2026

Hora: 6:30 a 8:00 p. m.

Ubicación: Morning Star Baptist Church

1257 Blue Hill Avenue

Mattapan, MA 02126

Open House in Dorchester (Jornada de puertas abiertas en Dorchester)

Día: Lunes 14 de septiembre de 2026

Hora: 6:30 p. m.

Ubicación: BCYF Perkins Community Center

155 Talbot Avenue Boston, MA 02124

Open House in Mattapan (Jornada de puertas abiertas en Mattapan)

Día: Martes 22 de septiembre de 2026

Hora: 6:00 p. m.

Ubicación: Mattapan Branch Library

1350 Blue Hill Ave, Mattapan, MA 02126

Town Hall in Grove Hall (Reunión pública en Grove Hall)

Día: Miércoles 30 de septiembre de 2026

Hora: 6:30 p. m.

Ubicación: BCYF Holland

85 Olney St, Boston, MA 02121

El proyecto cuenta con el apoyo de una subvención del Departamento de Transporte de EE. UU., administrada por la Administración Federal de Transporte Público (FTA), junto con fondos de la Ciudad y la MBTA. La inversión financiará el diseño y la reconstrucción integral de Blue Hill Avenue, desde River Street hacia el norte hasta Warren Street.

Para obtener más información ingrese en: mbta.com/projects/blue-hill-avenue-transportation-action-plan.

###